

FOLD GREEN 21

SPECIFICHE

TELAIO	
COLORE	Nero opaco con inserti verdi
TELAIO	Acciaio
FORCELLA	Fissa - steli in acciaio
AMMORTIZZATORE	-
COMPONENTISTICA	
MANUBRIO	Acciaio
ATTACCO MANUBRIO	Acciaio
CANOTTO SELLA	Acciaio
SELLA	Standard
PEDALI	Ripiegabili
TRASMISSIONE	
LEVE DEI FRENI	Alluminio
CAMBIO	-
DERAGLIATORE	-
FRENI	V-brake anteriore e posteriore
PACCO PIGNONI	-
CATENA	Acciaio
GUARNITURA	Acciaio
RUOTE	
CERCHI	Alluminio
MOZZI	Acciaio
RAGGI	Acciaio
COPERTURE	20" x 1,75"
PARAFANGHI	Metallo
TECNOLOGIA	
MOTORE	Posteriore - 250 W - Brushless
SENSORE	12 magneti, integrato
BATTERIA	36 V - 6 Ah - 216 Wh - Litio
DISPLAY	LED 3 livelli di assistenza
IMBALLAGGIO	Assemblata al 99%
ACCESSORI	
ILLUMINAZIONE	Luce anteriore e posteriore LED
ALIMENTATORE	42 V - 2 A
+ CAVALLETTA LATERALE, CAMPANELLO ELETTRONICO, PORTAPACCHI POSTERIORE	



Cambio Singolo

Assistenza 3 livelli

Telaio Acciaio

Ruote 20"

Batteria 216 Wh

Ricarica 4 ore

Autonomia* 20 km

Peso 22 kg

Pendenza 10 gradi

Portata 100 kg

ASSEMBLATA IN ITALIA
READY TO GO 99% ASSEMBLATA

- Facilmente ripiegabile in 3 semplici step
- Luce LED anteriore e posteriore
- Supporto smartphone con ricarica USB
- Portapacchi posteriore
- Funzione walk a 6 km/h

* Valore indicativo che può essere influenzato da: condizioni del fondo stradale, peso trasportato, velocità, stile di guida, usura della batteria.

DESIGN COMPATTO

Il giunto centrale inserito nel telaio è il vero fulcro del sistema e grazie ai 3 punti di sgancio (manubrio, sella, telaio) permette di ripiegare la bici in meno di 30 secondi.



PEDALI PIEGHEVOLI

Anche i pedali possono essere piegati e consentono di limitare ancora di più l'ingombro della bicicletta. Inoltre, nel caso di una caduta, offrono meno resistenza riducendo la possibilità di rottura.



PARAFANGHI IN METALLO

A differenza della maggior parte degli altri modelli, i parafanghi sono realizzati in metallo e verniciati in abbinamento alla bici, attribuendo maggior ricercatezza e garantendo un'ulteriore robustezza.



MASSIMO COMFORT

La sella imbottita e le manopole ergonomiche assicurano il massimo comfort di guida. Il posizionamento della batteria permette di avere un baricentro molto basso e centrale per una guida migliore e più agile.



SENSORE DI CADENZA INTEGRATO

Il sensore di cadenza è completamente integrato nel movimento centrale della bicicletta. Questa nuova versione è costituita da un unico componente in grado di garantire maggiore affidabilità e livelli minimi di manutenzione.



CAVI ELETTRICI A SGANCIO RAPIDO

Caratteristica unica del sistema elettrico è la presenza dei connettori per cavo a sgancio rapido impermeabili. Ideali per la manutenzione e la diagnostica, semplificano la gestione delle riparazioni sia per i dealer che per i consumatori.



FLESSIBILITÀ DI RICARICA

Dotata di chiusura di sicurezza, può essere ricaricata direttamente sulla bici oppure, con un semplice giro di chiave, estratta e ricaricata ovunque semplicemente collegandola al caricabatteria in dotazione.



LUCI LED E CAMPANELLO MECCANICO

Il LED frontale e il retroproiettore garantiscono massima visibilità anche in condizioni di luce scarsa. Il classico campanello meccanico permette di segnalare con efficacia la propria presenza nel traffico cittadino.



MOTORE POSTERIORE BRUSHLESS

Il motore al mozzo posteriore coniuga potenza e maneggevolezza. A differenza di quelli convenzionali, non ha bisogno di contatti striscianti (spazzole) sull'albero del rotore. **Il motore brushless è quindi privo di manutenzione.**



PORTAPACCHI POSTERIORE

Trasportare carichi appesi al manubrio è pericoloso e può compromettere le capacità di manovra e di equilibrio. Grazie al portapacchi posteriore è possibile evitare questa cattiva abitudine.



PRATICO DISPLAY LED

Il display LED sul manubrio, oltre a mostrare la carica residua della batteria, permette di scegliere fra 3 livelli di assistenza per modulare, a seconda dello stile di utilizzo, la spinta del motore durante la pedalata.



FUNZIONE "WALK" A 6 KM/H

Grazie alla semplice pressione di un tasto è possibile partire senza pedalare fino a 6 km/h. Molto utile per ripartire dopo le soste ai semafori e per condurre la bicicletta a mano, specialmente in salita nelle rampe dei garage oppure nelle aree ad esclusivo uso pedonale.

