

FOLD GREEN



SPECIFICHE

TELAIO

	COLORE	Nero satinato
	TELAIO	Acciaio
	FORCELLA	Fissa - steli in acciaio
	AMMORTIZZATORE	-

COMPONENTISTICA

	MANUBRIO	Alluminio
	ATTACCO MANUBRIO	Acciaio
	CANOTTO SELLA	Alluminio
	SELLA	Standard
	PEDALI	Ripiegabili

TRASMISSIONE

	LEVE DEI FRENI	Alluminio
	CAMBIO	-
	DERAGLIATORE	-
	FRENI	V-brake anteriore e posteriore
	PACCO PIGNONI	-
	CATENA	Acciaio
	GUARNITURA	Acciaio

RUOTE

	CERCHI	Alluminio
	MOZZI	Acciaio - con sgancio rapido anteriore
	RAGGI	Acciaio
	COPERTURE	20" x 1,75"
	PARAFANGHI	Metallo

TECNOLOGIA

	MOTORE	Posteriore - 250 W - Brushless
	SENSORE	12 magneti, integrato
	BATTERIA	36 V - 6 Ah - 216 Wh - Litio
	DISPLAY	LED - mod. 790 3 livelli di assistenza
	IMBALLAGGIO	Assemblata al 99%

ACCESSORI

	ILLUMINAZIONE	Luce anteriore e posteriore LED
	ALIMENTATORE	42 V - 2 A

+ CAVALLETTO LATERALE, CAMPANELLO MECCANICO, PORTAPACCHI POSTERIORE



Cambio Singolo	Assistenza 3 livelli
Telaio Acciaio	Ruote 20"
Batteria 216 Wh	Ricarica 4 ore
Autonomia* 20 km	Peso 22 kg
Pendenza 10 gradi	Portata 100 kg



- Facilmente ripiegabile in 3 semplici step
- Luce LED anteriore e posteriore
- Portapacchi posteriore
- Funzione walk a 6 km/h

* Valore indicativo che può essere influenzato da: condizioni del fondo stradale, peso trasportato, velocità, stile di guida, usura della batteria.

L'immagine ha il solo scopo di rappresentare il prodotto.

DESIGN COMPATTO

Il giunto centrale inserito nel telaio è il vero fulcro del sistema e grazie ai 3 punti di sgancio (manubrio, sella, telaio) permette di ripiegare la bici in meno di 30 secondi.



MASSIMO COMFORT

La sella imbottita e le manopole ergonomiche assicurano il massimo comfort di guida. Il posizionamento della batteria permette di avere un baricentro molto basso e centrale per una guida migliore e più agile.



FLESSIBILITÀ DI RICARICA

Dotata di chiusura di sicurezza, può essere ricaricata direttamente sulla bici oppure, con un semplice giro di chiave, estratta e ricaricata ovunque semplicemente collegandola al caricabatteria in dotazione.



PORTAPACCHI POSTERIORE

Trasportare carichi appesi al manubrio è pericoloso e può compromettere le capacità di manovra e di equilibrio. Grazie al portapacchi posteriore è possibile evitare questa cattiva abitudine.



PEDALI PIEGHEVOLI

Anche i pedali possono essere piegati e consentono di limitare ancora di più l'ingombro della bicicletta. Inoltre, nel caso di una caduta, offrono meno resistenza riducendo la possibilità di rottura.



SENSORE DI CADENZA INTEGRATO

Il sensore di cadenza è completamente integrato nel movimento centrale della bicicletta. Questa nuova versione è costituita da un unico componente in grado di garantire maggiore affidabilità e livelli minimi di manutenzione.



LUCI LED E CAMPANELLO MECCANICO

Il LED frontale e il retroproiettore garantiscono massima visibilità anche in condizioni di luce scarsa. Il classico campanello meccanico permette di segnalare con efficacia la propria presenza nel traffico cittadino.



PRATICO DISPLAY LED

Il display LED sul manubrio, oltre a mostrare la carica residua della batteria, permette di scegliere fra 3 livelli di assistenza per modulare, a seconda dello stile di utilizzo, la spinta del motore durante la pedalata.



PARAFANGHI IN METALLO

A differenza della maggior parte degli altri modelli, i parafanghi sono realizzati in metallo e verniciati in abbinamento alla bici, attribuendo maggior ricercatezza e garantendo un'ulteriore robustezza.



CAVI ELETTRICI A SGANCIO RAPIDO

Caratteristica unica del sistema elettrico è la presenza dei connettori per cavo a sgancio rapido impermeabili. Ideali per la manutenzione e la diagnostica, semplificano la gestione delle riparazioni sia per i dealer che per i consumatori.



MOTORE POSTERIORE BRUSHLESS

Il motore al mozzo posteriore coniuga potenza e maneggevolezza. A differenza di quelli convenzionali, non ha bisogno di contatti striscianti (spazzole) sull'albero del rotore. **Il motore brushless è quindi privo di manutenzione.**



FUNZIONE "WALK" A 6 KM/H

Grazie alla semplice pressione di un tasto è possibile partire senza pedalare fino a 6 km/h. Molto utile per ripartire dopo le soste ai semafori e per condurre la bicicletta a mano, specialmente in salita nelle rampe dei garage oppure nelle aree ad esclusivo uso pedonale.

