

i.bike



MONO
ADVENTURE

MANUALE UTENTE

Vi ringraziamo per l'acquisto del monopattino elettrico
Mono Adventure a marchio i-Bike.

Vi preghiamo di leggere il manuale prima dell'utilizzo del
prodotto, e di mantenerlo in un luogo sicuro per future
consultazioni.

Nota sul manuale ed esclusione di responsabilità	4
Avvertenze	5
Montaggio del manubrio	6
Installazione bauletto posteriore.....	7
Aprire e chiudere il monopattino	8
Ricarica della batteria	9
Autonomia	10
Pannello di controllo	11
Specifiche tecniche	13
Utilizzare il monopattino.....	13
Utilizzo dei freni	13
Normativa vigente	14
Informazioni agli utenti di apparecchiature domestiche.....	15
Certificato di garanzia	17

Nota sul manuale ed esclusione di responsabilità

Questo manuale fornisce all'utente una descrizione delle caratteristiche e del funzionamento del veicolo.

L'utilizzo del veicolo avviene sotto l'esclusiva responsabilità del conducente che, dopo aver letto e compreso il presente manuale, e dopo aver richiesto al venditore e/o al produttore gli eventuali chiarimenti ritenuti necessari, considera sé stesso idoneo dal punto di vista psico-fisico all'utilizzo del veicolo.

Il produttore declina qualsiasi responsabilità per danni di qualsiasi genere ed entità causati a persone o cose in conseguenza dell'uso del veicolo.

Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche al manuale e al prodotto senza preavviso.

Avvertenze

- Utilizzare solo l'alimentatore fornito in dotazione.
- L'utilizzo di Mono Adventure da parte dei minori deve sempre essere supervisionato da un adulto. L'utilizzo del prodotto non è consentito ai minori di 16 anni.
- Non guidare il Mono Adventure con più persone sulla pedana, in quanto potrebbe causare la perdita di controllo del mezzo.
- Non utilizzare Mono Adventure in situazioni pericolose per la vostra sicurezza personale e per quella delle persone a voi vicine.
- Non utilizzare il veicolo dopo aver bevuto alcolici, assunto sostanze eccitanti o psicotrope che possono alterare lo stato emotivo, le capacità sensoriali e la padronanza dei movimenti.
- Utilizzare sempre un abbigliamento adatto che non sia d'intralcio nei movimenti e scarpe basse (possibilmente scarpe sportive con superficie d'appoggio in gomma non liscia) che assicurino la necessaria aderenza e stabilità sulla pedana.
- Come accade con qualsiasi mezzo di locomozione, anche l'utilizzo di Mono Adventure comporta il rischio di infortuni per chi lo utilizza e per le altre persone vicine, in conseguenza di cadute o urti accidentali. È necessario dunque indossare sempre protezioni adeguate (come casco da ciclista, ginocchiere, gomitiere, ecc...) e prestare la massima attenzione per non recare danni a persone e cose.
- Mono Adventure non è un giocattolo.
- Mono Adventure ha un grado di resistenza ad acqua e polvere (Water & Dust Proof) che rende possibile il suo utilizzo in presenza di schizzi accidentali e non persistenti. Pertanto non è consentito l'utilizzo di Mono Adventure in presenza di acqua stagnante, pozzanghere o condizioni atmosferiche avverse (come pioggia, neve o grandine). Utilizzare Mono Adventure in ambienti asciutti per evitare danni al motore e ai circuiti elettrici.
- Non provare a disassemblare il prodotto o le sue parti. Qualsiasi intervento di riparazione deve essere eseguito da personale autorizzato, in conformità alle condizioni di garanzia.
- Prima di pulire il dispositivo, scollegare l'alimentazione. Per la pulizia utilizzare un panno appena inumidito con acqua o con una soluzione adatta alla pulizia di simili dispositivi. Non usare alcol o benzene. Al termine, asciugare subito con un panno morbido.

Montaggio del manubrio

Prima di utilizzare il Mono Adventure è necessario installare il manubrio sul telaio principale del veicolo.

1. Appoggiare il manubrio sulla parte superiore del telaio.



2. Appoggiare la piastra di metallo sopra il manubrio



3. Scegliere l'inclinazione che si preferisce e successivamente fissare il manubrio con le brugole e la chiave in dotazione.

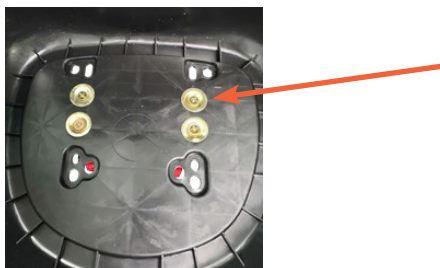


INSTALLAZIONE BAULETTO POSTERIORE

1. Fare combaciare i 4 fori presenti nel bauletto con i 4 fori sul telaio



2. Inserire le 4 viti nei fori



3. Avvitare le 4 rondelle sotto la parte sporgente delle viti e stringerle bene.



4. Con la chiave in dotazione potrete aprire e chiudere il bauletto.



Aprire e chiudere il monopattino

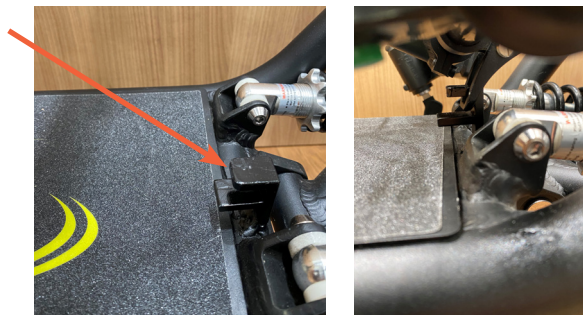
1. Sganciare la leva di sicurezza.



2. Abbassare il manubrio.



3. Agganciare la leva sul telaio.



Attenzione: prima di piegare e trasportare il monopattino assicurarsi che il prodotto sia spento.

Ricarica della batteria

Per ricaricare la batteria è sufficiente inserire il caricatore nello spazio sopra la pedana come mostrato nella foto.

In un luogo normalmente ventilato, inserire il connettore del caricabatteria nella corrispondente presa di ricarica della batteria, quindi collegare la spina del caricabatteria in una presa di corrente standard a 220V e 50Hz. Verificare che la presa di alimentazione e il contatto all'ingresso siano sicuri e affidabili. Durante la ricarica, l'indicatore del caricabatteria si illumina di rosso; al termine della carica l'indicatore diventa verde. Il tempo necessario per una ricarica completa è di circa 6 ore. Questo periodo può variare in funzione della carica residua. Dopo che la carica è stata completata, estrarre la spina del caricabatteria dalla presa, poi scollegare il connettore del caricabatteria dalla presa di ricarica del monopattino. Non lasciare il caricatore attaccato alla presa per lungo tempo dopo che la carica è stata completata.

Se durante la ricarica si sente odore uscire dal caricabatteria, potrebbe significare che la temperatura è diventata troppo alta; si prega di interrompere immediatamente la ricarica e inviare l'unità per la manutenzione. Utilizzare esclusivamente il caricabatteria fornito assieme al prodotto onde evitare danni alla batteria e per non invalidare la garanzia.

RICARICA DELLA BATTERIA

NOTA: la batteria deve essere caricata ogni 30 giorni, anche in caso di mancato utilizzo del monopattino; se la batteria non viene caricata regolarmente, perderà efficienza fino alla completa scarica; in tal caso, non potremo riconoscere la garanzia sul prodotto.



Autonomia

La distanza massima percorribile con una singola carica della batteria è di circa 30 Km. Tuttavia questo valore deve essere considerato indicativo poiché può essere influenzato da numerosi fattori. Tra i fattori che maggiormente possono incidere sull'autonomia della batteria sono inclusi i seguenti:

- **Peso trasportato:** a parità di altre condizioni, un peso trasportato maggiore comporterà una riduzione dell'autonomia della batteria.

Peso	50 Kg	60 Kg	70 Kg	80 Kg	Più di 80 Kg
Distanza percorsa	32 Km	30 Km	28 km	26 Km	25 km

- **Superficie:** le superfici piatte e scorrevoli sono meno dispendiose per la batteria rispetto ai terreni irregolari, con pendenze o che presentano un attrito consistente.
- **Velocità e stile di guida:** un'andatura con frequenti accelerazioni e frenate scaricherà la batteria più velocemente rispetto ad un'andatura regolare e uniforme.
- **Corretto uso e manutenzione della batteria:** una corretta gestione dei cicli di carica e scarica della batteria (vedi paragrafo "Ricarica della batteria") contribuirà a mantenere più a lungo la piena efficienza della batteria e a ritardarne il naturale decadimento.

PANNELLO DI CONTROLLO

Velocità		Indica la velocità istantanea in Km/h che si sta percorrendo durante l'utilizzo del monopattino.
Carica residua		Indica la carica della batteria rimanente divisa su 5 livelli.
Voltaggio batteria		Indica il voltaggio della batteria durante l'utilizzo.
Distanza totale		Indica la distanza totale percorsa.
Distanza singola		Indica la distanza percorsa ogni volta che si accende il monopattino. Questo valore si azzerà ad ogni spegnimento.
Livelli velocità		Indica a che livello di velocità si sta usando il monopattino.

Per accendere il pannello di controllo girare la chiave sotto di esso.

Cambiare la velocità:

M1 = 6 Km/h

M2 = 20 Km/h

M3 = 25 Km/h

Per decidere il livello di assistenza premere rapidamente il tasto M situato sul pannello di controllo.

Cambiare le impostazioni:

Trip = Distanza singola

Odo = Distanza totale

Bat = Potenza batteria istantanea









Err = Codice errore per assistenza, deve essere 0000

Per muoversi fra le varie impostazioni del display bisogna tenere premuto, per circa due secondi, il tasto M situato sul pannello di controllo.

PANNELLO DI CONTROLLO

Potenza vtaggio

Durante l'utilizzo del monopattino il motore tenderà a diminuire la potenza erogata, nello schema sotto viene specificato in che modo il vtaggio diminuirà in base alla ricarica residua.

Stato	Vtaggio	Display
Livello 5	>38V	
Livello 4	>36.25V, <38V	
Livello 3	>34.5V, <36.25V	
Livello 2	>32.75V, <34.5V	
Livello 1	>31V, <32.75	
Ricarica	<31V	
		 Il simbolo della batteria lampeggia, e appare il simbolo di ricarica.
		

Specifiche tecniche

Telaio in alluminio

Motore posteriore brushless: 500 W

Batteria al litio: Tensione 36 V Capacità 10 Ah

Ruote 12" a nido d'ape

Display LCD integrato

Freni a disco anteriori e posteriori

3 livelli di velocità: 6 Km/h - 20 Km/h - 25 Km/h

Luce Led frontale e posteriore

Pedana antiscivolo

Cavalletto laterale

Ammortizzatori posteriori

Ripiegabile

Tempo di ricarica: 6 ore

Portata massima: 120 Kg

Peso: 18 Kg

Alimentatore incluso INPUT 100-240 V ~ 50/60 Hz,
OUTPUT 42 V ---1,5 A

UTILIZZARE IL MONOPATTINO

Accendere il motore, girando la chiave situata sul manubrio. Salire sul monopattino e assicurarsi che il cavalletto sia in posizione di chiusura; darsi una spinta, in modo da muovere il monopattino, poi agire dolcemente sulla leva dell'acceleratore in modo da avviare il motore elettrico.

UTILIZZO DEI FRENI

Il Mono Adventure è dotato di due freni a disco:



Per azionare il freno posteriore premere la leva sinistra.



Per azionare il freno anteriore premere la leva destra.

Normativa vigente

Con il decreto n. 229 del 4 giugno 2019, il Ministero dei trasporti ha introdotto la sperimentazione della circolazione su strada di veicoli a propulsione prevalentemente elettrica, quali monopattini elettrici, monowheel, segway e hoverboard.

Nell'ambito della sperimentazione della circolazione su strada, i monopattini possono essere condotti solo da utilizzatori che abbiano compiuto il quattordicesimo anno di età.

Successivamente, con la pubblicazione della nuova norma sul supplemento ordinario n. 45/L alla Gazzetta Ufficiale 304 del 30 dicembre 2019, all'articolo 75 e successive modifiche, la legge prevede che "i monopattini che rientrano nei limiti di potenza e velocità definiti dal Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 giugno 2019, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n.162 del 12 luglio 2019, sono equiparati ai velocipedi di cui al codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285"

In particolare, i monopattini possono circolare esclusivamente sulle strade urbane con limite di velocità di 50 km/h, ove è consentita la circolazione dei velocipedi, nonché sulle strade extraurbane, se è presente una pista ciclabile, esclusivamente all'interno della medesima. I monopattini non possono superare la velocità di 25 km/h quando circolano sulla carreggiata e di 6 km/h quando circolano nelle aree pedonali.

I conducenti di età inferiore a diciotto anni hanno, altresì, l'obbligo di indossare un idoneo casco protettivo. È fatto divieto di trasportare altre persone, oggetti o animali, di trainare veicoli, di condurre animali e di farsi trainare da un altro veicolo.

Da mezz'ora dopo il tramonto, durante tutto il periodo dell'oscurità e di giorno, qualora le condizioni atmosferiche richiedano l'illuminazione, i monopattini elettrici sprovvisti o mancanti di luce anteriore bianca o gialla fissa e posteriormente di catadiottri rossi e di luce rossa fissa, utili alla segnalazione visiva, non possono essere utilizzati e possono essere solo condotti o trasportati a mano.

Da mezz'ora dopo il tramonto, durante tutto il periodo dell'oscurità e di giorno, qualora le condizioni atmosferiche richiedano l'illuminazione, i conducenti dei monopattini elettrici hanno l'obbligo di indossare il giubbotto o le bretelle retroriflettenti ad alta visibilità.(segue)

Al fine di recepire compiutamente le norme di comportamento su strada da seguire per utilizzare in maniera appropriata il monopattino, si consiglia di consultare il decreto legislativo n° 285 del 30 aprile 1992, con particolare riferimento all'articolo n°182 relativo alla "circolazione dei velocipedi".

Indipendentemente dagli obblighi di legge, il produttore consiglia sempre di indossare e di tenere regolarmente allacciato un casco protettivo conforme ai tipi omologati e di utilizzare altri dispositivi di protezione individuale come guanti, gomitiere e ginocchiere.

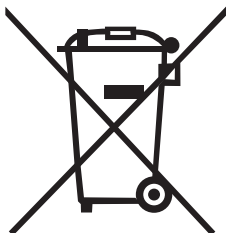
Il produttore declina qualsiasi responsabilità in caso di danni a persone o cose occorsi in conseguenza dell'utilizzo del prodotto.

Informazioni agli utenti di apparecchiature domestiche



ai sensi del Decreto Legislativo N° 49 del 14 Marzo 2014 "Attuazione della Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)".

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura integra dei componenti essenziali giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno, oppure 1 a zero per le apparecchiature aventi lato maggiore inferiore a 25 CM. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dimessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs n. Decreto Legislativo N° 49 del 14 Marzo 2014.



Il prodotto funziona con batterie che rientrano nella direttiva europea 2013/56/CE e che non possono essere smaltite con i normali rifiuti domestici.

Informarsi sulle direttive locali relative alla raccolta differenziata delle batterie: un corretto smaltimento permette di evitare conseguenze negative per l'ambiente e la salute.

ASSISTENZA TECNICA

Le informazioni sull'assistenza tecnica sono disponibili sul sito www.ibikes.it

Prodotto in Cina da **Htrading S.r.l.**, Via Luciano Manara, 15 - 20122 Milano (Italy)

La dichiarazione di conformità completa è consultabile al sito Internet [www. ibikes.it](http://www.ibikes.it) nella sezione "Download" della pagina relativa al prodotto.



Certificato di garanzia

1. La garanzia entra in vigore alla data del documento fiscale e copre difetti di fabbricazione e conseguenti guasti sorti durante il periodo di validità della garanzia.
2. In caso di guasto dell'apparecchio, per chiedere assistenza l'acquirente potrà rivolgersi al rivenditore presso cui ha acquistato il prodotto oppure a uno dei centri assistenza autorizzati dal produttore. I contatti del centro assistenza potranno essere richiesti al rivenditore ovvero al produttore, utilizzando i recapiti presenti nei documenti di vendita.
3. Affinché sia valida la garanzia, l'acquirente dovrà esibire al rivenditore o al produttore una prova d'acquisto valida del prodotto per cui intende chiedere assistenza (fattura o scontrino fiscale in cui siano indicati espressamente un codice identificativo e la descrizione del prodotto), insieme al presente certificato di garanzia.

4. Non sono coperte da garanzia le parti esterne dell'apparecchio, componenti e accessori acquistati separatamente, parti e componenti che per loro natura sono soggetti a usura, logorio, decadimento, e necessitano pertanto di periodica manutenzione e/o sostituzione (ad esempio cavi d'alimentazione, alimentatori/caricabatteria, batterie, ruote, custodie, ecc...).

La garanzia non copre i danni diretti e indiretti, subiti dall'utilizzatore o da terzi, derivanti da urti e cadute (anche accidentali), cattivo uso da parte dell'utente, utilizzo in ambiente non idoneo, altri componenti, agenti atmosferici, sbalzi di tensione, incendi. La garanzia non copre quei difetti estetici marginali che hanno un effetto trascurabile sul valore o sulla funzionalità del prodotto.

Fatto salvo quanto prescritto nella altre parti del presente certificato, la garanzia decade automaticamente nei seguenti casi:

- a) se il numero di serie dell'apparecchio viene rimosso, modificato o reso irriconoscibile;
- b) in caso di manomissione, alterazione, sostituzione, riparazione, tentata riparazione, disassemblaggio (anche parziale) del prodotto effettuati da personale non autorizzato;
- c) in caso di manomissione o altra violazione dell'integrità dei sigilli di garanzia posti sul prodotto; d) in caso di utilizzo non conforme alla normativa vigente applicabile al prodotto oggetto della garanzia.

È altresì escluso il riconoscimento di danni diretti e indiretti di qualsiasi natura

Certificato di garanzia

a persone e cose derivanti direttamente o indirettamente da una o più cause di esclusione citate in questo paragrafo.

5. La mera autorizzazione all'invio del prodotto presso il centro assistenza non implica che il difetto sia stato riconosciuto coperto da garanzia con conseguente riparazione gratuita del prodotto. Il prodotto deve essere spedito all'interno della confezione originale, o in altra confezione idonea, e in ogni caso inserito in un imballo protettivo che sia idoneo ad una spedizione tramite corriere o servizio postale. La merce, fino alla consegna al centro assistenza, viaggia a rischio del mittente. La garanzia non copre eventuali danni sopraggiunti durante il trasporto fino al centro assistenza. Il centro assistenza si riserva il diritto di verificare i presupposti di validità della garanzia al momento della ricezione del prodotto. Per richieste di assistenza in garanzia che, in seguito ad accertamento da parte del personale di assistenza autorizzato, dovessero rivelarsi infondate per assenza di reali difetti ovvero per assenza di difetti coperti da garanzia, verranno addebitate al cliente tutte le spese sostenute per la riparazione, la verifica e i controlli sulle unità prive di difetti coperti da garanzia. Al cliente verranno addebitate altresì tutte le spese di trasporto.
6. Qualora si proceda alla sostituzione di parti o componenti in garanzia, le parti rimosse e sostituite diverranno proprietà del centro assistenza. Nel caso in cui la riparazione non sia materialmente possibile, oppure risulti eccessivamente onerosa in rapporto al valore del prodotto, questo potrà essere sostituito con un prodotto di caratteristiche tecniche equivalenti o superiori.
7. Il produttore non è responsabile per eventuali danni o perdite derivanti dal mancato utilizzo di un prodotto in riparazione, né per eventuali danni o perdite derivanti dal cattivo funzionamento del prodotto o di alcune sue parti.
8. Il periodo di validità della garanzia sulle batterie (ove presenti) è di 6 mesi dall'acquisto.
9. Il periodo di validità della garanzia per i consumatori, cioè coloro che acquistano per scopi estranei alla propria attività professionale o imprenditoriale, è disciplinato dal Decreto Legislativo 2 febbraio 2002, n.24. - artt. 1519-bis e seguenti c.c. - (2 anni dalla consegna alle condizioni di legge). Per gli acquirenti che acquistano con partita IVA per scopi inerenti alla propria attività professionale, varranno invece le garanzie di legge di cui agli articoli 1490 e seguenti c.c. (1 anno dalla consegna alle condizioni di legge).



i.bike

Seguici su Facebook per info e assistenza



Prodotto in Cina da Htrading S.r.l.
Via Luciano Manara, 15- 20122 Milano (Italy)