

MONO TRUCK 10''

RISPETTA LA NUOVA NORMATIVA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI



-  **Motore 350 Watt**
-  **Assistenza 3 livelli**
-  **Telaio Alluminio**
-  **Ruote 10''**
-  **Batteria 270 Wh**
-  **Capacità 7,5 Ah**
-  **Velocità 25 km/h**
-  **Autonomia* 22 km**
-  **Peso 12,7 kg**
-  **Ricarica 5 ore**

- Conforme alla nuova normativa
- 3 velocità selezionabili (6, 20 e 25 km/h)
- Alimentatore 42 V - 2 A
- Cavalletto



* Valore indicativo che può essere influenzato da: condizioni del fondo stradale, peso trasportato, velocità, stile di guida, usura della batteria.

AMMORTIZZATORE FRONTALE

L'ammortizzatore frontale consente una guida confortevole anche su terreni particolarmente sconnessi garantendo così il massimo comfort di guida.



RIPIEGABILE IN 3 SEMPLICI STEP

È sufficiente sbloccare la leva di sicurezza, piegare l'asta e agganciarla alla pedana. Il monopattino si ripiega in pochi secondi ed è comodamente trasportabile ovunque.



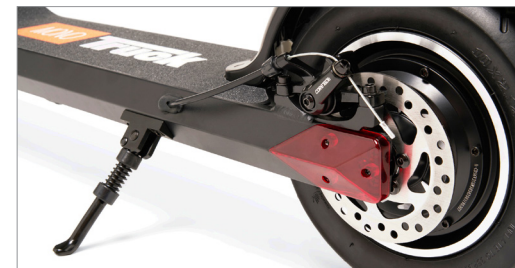
DISPLAY INTEGRATO

Il display integrato consente di tenere sotto controllo velocità e carica residua. L'integrazione all'interno del manubrio lo protegge efficacemente da eventuali urti.



SICUREZZA GARANTITA

Grazie al freno a disco posteriore, azionabile tramite la classica leva posta sul manubrio, è possibile ottenere una risposta immediata e spazi di frenata molto ridotti.



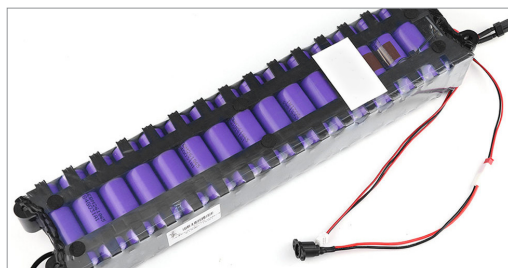
MASSIMA VISIBILITÀ

Il monopattino è dotato di potenti luci LED anteriore e posteriore che garantiscono ottima visibilità, consumi estremamente ridotti e grande autonomia.



BATTERIA MAGGIORATA

Mono Truck integra una batteria ricaricabile al litio da 7500 mAh in grado di garantire un'autonomia di ben 22 km pur mantenendo la velocità massima per l'intero tragitto.*



GOMME GENEROSE

I battistrada da 10" con camera d'aria interna assicurano un'ottima presa sul fondo stradale e contribuiscono ad assorbire le irregolarità del terreno migliorando la stabilità generale.



CONFORME ALLA NUOVA NORMATIVA

Grazie alle 3 modalità di velocità (6, 20 e 25 km/h), Mono Truck è conforme alle norme presenti nel nuovo decreto relativo alla sperimentazione della micromobilità elettrica.



* Test effettuato con conducente di 70 kg e in condizioni di terreno pianeggiante