

Manuale del rivenditore

STRADA	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	CICLISMO URBANO	E-BIKE

SHIMANO STEPS

Serie E7000

SC-E7000
EW-EN100
SW-E7000-L
SW-E8000-L
SW-M8050-L
SW-E7000-R
SW-M8050-R
RD-M8050
FC-E8000
FC-E8050
FC-M8050
SM-CRE80
SM-CRE80-B
SM-CRE80-12-B
SM-CRE70-B
SM-CDE80
SM-CDE70
DU-E7000
SM-DUE10
SM-DUE11
SM-DUE70-A
SM-DUE70-B
SM-DUE70-C

BT-E8010
BT-E8014
BT-E8020
BM-E8010
BM-E8020
TL-FC39
TL-FC36
TL-LR15
RT-EM600
RT-EM800
RT-EM900

INDICE

INDICE	2
AVVISO IMPORTANTE	6
PER GARANTIRE LA SICUREZZA	7
ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE	12
INSTALLAZIONE DEI COMPONENTI ELETTRICI	14
Nomi dei componenti	14
• Montaggio sul tubo obliquo	14
• Tipo incorporato	15
Schema elettrico generale	17
Specifiche	18
Manipolazione dei cavi elettrici	18
• Collegamento del cavo elettrico	19
• Rimozione del cavo elettrico	20
Installazione del ciclocomputer/giunzione (A)	21
• SC-E7000	21
• EW-EN100	22
Montaggio del gruppo interruttore (SW-E7000)	24
Montaggio del gruppo interruttore (SW-M8050/SW-E8000-L)	25
• Collegamento del cavo elettrico	26
Cablaggio attorno al cockpit (SC-E7000)	28
• Esempio: Passaggio del cavo elettrico	29
Cablaggio attorno al cockpit (EW-EN100)	32
• Esempio: Passaggio del cavo elettrico	33
Installazione del supporto batteria	35
• BM-E8010	35
• BM-E8020	39
Montaggio del sensore velocità e dell'unità magnete	43
• SM-DUE10	43
• SM-DUE11	45

INSTALLAZIONE DELL'UNITÀ DI TRASMISSIONE E DELLE PARTI PERIFERICHE47

Installazione dell'unità di trasmissione47

Collegamento del cavo di alimentazione50

- Metodo di collegamento 50
- Metodo di rimozione 51

Collegamento di parti periferiche del cockpit e di componenti del cambio rapporti.....52

Collegamento del sensore velocità.....53

Collegamento dei cavi fanale.....54

Installazione del coperchio dell'unità di trasmissione55

- Solo con coperchio unità di trasmissione SHIMANO 55
- Con coperchio dell'unità di trasmissione di un'altra marca..... 57

Installazione della corona anteriore e delle pedivelle58

MANIPOLAZIONE DELLA BATTERIA66

Installazione della batteria.....66

- Montaggio sul tubo obliquo 67
- Tipo incorporato..... 68

Rimozione della batteria68

- Montaggio sul tubo obliquo 69
- Tipo incorporato..... 70

Carica della batteria.....71

- Modalità deep sleep..... 71
- NOTA..... 72
- Tempo di carica..... 73
- Carica della batteria rimossa dalla bicicletta 73
- Carica della batteria collegata alla bicicletta 74
- Indicatore LED del caricabatterie 74
- Indicatore LED della batteria..... 75

FUNZIONAMENTO E IMPOSTAZIONE.....77

Impostazione alimentazione su ON/OFF.....77

- Accensione 77
- Display visualizzato quando l'alimentazione è attivata 78

Funzionamento di base	79
• Ciclocomputer e gruppo interruttore	79
• Giunzione (A) (EW-EN100)	80
Accensione/spegnimento del fanale (EW-EN100).....	81
Display dello stato base.....	82
• SC-E7000.....	82
• EW-EN100.....	82
• Indicatore del livello di carica della batteria	83
Passaggio alla modalità di servoassistenza	84
• Passaggio alla modalità di servoassistenza con il gruppo interruttore.....	84
• Passaggio alla modalità di servoassistenza con EW-EN100.....	85
Modalità di servoassistenza Walk	85
• Passaggio alla modalità di servoassistenza Walk	86
• Funzionamento della modalità di servoassistenza Walk	87
Modifica dei dati sul percorso visualizzati (SC-E7000)	89
• Azzeramento della distanza percorso.....	91
Menu delle impostazioni (SC-E7000)	92
• Avvio.....	92
• [Elimina] Reimpostazione delle impostazioni	94
• [Orologio] Impostazione ora	95
• [Luce accesa] Accensione/spegnimento luce.....	96
• [Bip] Impostazione bip	97
• [Unità] Commutazione da km a miglia	98
• [Lingua] Impostazione lingua.....	99
• [Opzione sfondo carattere] Impostazione del colore del carattere.....	100
• [Regolazione] Regolazione del cambio con cambio servoassistito	101
• [Azzer. protezione RD] Azzeramento protezione RD	105
• [Esci] Chiusura della schermata del menu delle impostazioni.....	106
• Aggiornamento dei dati di backup dell'unità di trasmissione	106
Modalità di impostazione (EW-EN100).....	107
• Azzeramento protezione RD	107
• Regolazione	108
Indicazioni di errore del LED batteria	111

Messaggi di errore del ciclocomputer.....	112
• Avvertenze.....	112
• Errori	113
• Avviso manutenzione.....	114
Indicatore di errore EW-EN100	115
COLLEGAMENTO E COMUNICAZIONE CON DISPOSITIVI	116
E-TUBE PROJECT	116
• Funzione di backup dell'impostazione unità di trasmissione.....	117
Funzione wireless.....	117
• Funzioni	117
• Metodo di collegamento	118
Elementi personalizzabili in E-TUBE PROJECT	119
Collegamento a un PC.....	120
• Collegamento di una singola unità.....	120
• Collegamento con tutti i componenti SHIMANO STEPS	121
MANUTENZIONE	123
Sostituzione della fascetta	123
Sostituzione della corona anteriore	124
Sostituzione del paracatena.....	125
Sostituzione della guida del dispositivo tendicatena	126

AVVISO IMPORTANTE




- Il presente manuale del rivenditore è destinato specificamente all'uso da parte di meccanici professionisti.

Gli utenti che non siano professionalmente qualificati per il montaggio delle biciclette non devono tentare di montare i componenti autonomamente utilizzando il manuale del rivenditore. Se alcune istruzioni del presente manuale dovessero risultare poco chiare, non procedere all'installazione. Piuttosto, si consiglia di contattare il punto vendita o un rivenditore di biciclette locale per richiedere assistenza.

- Leggere sempre con attenzione le istruzioni di montaggio e manutenzione fornite con il prodotto.
- Non smontare o modificare il prodotto secondo modalità diverse da quelle illustrate nel presente manuale del rivenditore.
- Tutti i manuali dei rivenditori e le istruzioni di montaggio e manutenzione possono essere consultati on-line sul nostro sito web (<http://si.shimano.com>).
- Si pregano i rivenditori di rispettare le normative e i regolamenti in vigore in ciascun paese, stato o regione nel quale svolgono le rispettive attività.
- Il logo e il marchio Bluetooth® sono marchi registrati di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e il loro utilizzo da parte di SHIMANO INC. è soggetto a licenza. Gli altri marchi o nomi di prodotto appartengono ai rispettivi titolari.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale del rivenditore e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre osservate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate. Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.

 PERICOLO	Il mancato rispetto delle istruzioni è causa di lesioni molto gravi o morte.
 AVVERTENZA	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni molto gravi o morte.
 ATTENZIONE	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

PER GARANTIRE LA SICUREZZA


PERICOLO

Inoltre, è opportuno informare sempre gli utenti di quanto segue:

■ Manipolazione della batteria

- Non deformare, modificare o smontare la batteria e non effettuare saldature direttamente sulla batteria. In caso di mancata osservanza potranno verificarsi perdite, surriscaldamenti, esplosioni o incendi.
- Non lasciare la batteria vicino a fonti di calore come radiatori e non scaldare la batteria o gettarla nel fuoco. La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe provocare esplosioni o incendi.
- Non esporre la batteria a forti impatti e non lanciarla, altrimenti potrebbe esplodere o incendiarsi.
- Non immergere la batteria in acqua dolce o salata ed evitare che i connettori si bagnino. La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe provocare surriscaldamenti, esplosioni o incendi.
- Per caricare la batteria, utilizzare il caricabatterie indicato e rispettare le condizioni di carica specificate, altrimenti potrebbe surriscaldarsi, esplodere o incendiarsi.

AVVERTENZA

- Durante l'installazione del prodotto, seguire sempre le indicazioni riportate nelle istruzioni di montaggio e manutenzione.
Gli intervalli di manutenzione dipendono dall'uso e dalle condizioni d'uso. Pulire regolarmente la catena con un lavacatena adeguato. Non usare mai solventi alcalini o acidi, come i prodotti per la rimozione della ruggine. Se si utilizzano prodotti simili, la catena potrebbe spezzarsi causando lesioni potenzialmente gravi.
-  Durante le operazioni di manutenzione, come la sostituzione di componenti, indossare sempre occhiali di protezione o occhiali a mascherina per proteggere gli occhi.
- Per informazioni sui prodotti non contenute in queste istruzioni di montaggio e manutenzione, consultare i manuali forniti con ciascun prodotto.
- Dopo aver letto con attenzione il manuale del rivenditore, conservarlo in un luogo sicuro per eventuali consultazioni future.

Inoltre, è opportuno informare sempre gli utenti di quanto segue:

- Quando si utilizza la bicicletta, evitare di farsi distrarre dal display del ciclocomputer. Tali distrazioni possono causare cadute.
- Prima di usare la bicicletta, verificare che le ruote siano fissate in modo sicuro per evitare di cadere e di ferirsi gravemente.
- Prima di usarla su strade trafficate, assicurarsi di essere in grado di avviare la bicicletta servoassistita. In caso contrario, la bicicletta potrebbe avviarsi in maniera inaspettata, causando incidenti.
- In caso di uso notturno, verificare che il fanale sia acceso.
- Non smontare il prodotto per evitare di ferirsi.
- Se si carica la batteria quando è montata sulla bicicletta, questa non deve essere spostata. La spina di alimentazione del caricabatteria potrebbe venire parzialmente estratta dalla presa elettrica, con rischi di incendio.
- Prestare attenzione a non toccare inavvertitamente l'unità di trasmissione se è stata usata per un periodo di tempo prolungato. La superficie dell'unità di trasmissione diventa calda e potrebbe causare ustioni.

■ Batteria agli ioni di litio

- Se il liquido fuoriuscito dalla batteria dovesse venire a contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente la zona interessata con acqua senza strofinare gli occhi, e rivolgersi a un medico.
- In caso di mancato rispetto di queste istruzioni, potranno verificarsi lesioni oculari.
- Non caricare la batteria in luoghi caratterizzati da elevata umidità o all'aperto per evitare il rischio di scosse elettriche.
- Non inserire o rimuovere la spina quando è bagnata per evitare il rischio di scosse elettriche. Se l'interno della spina è bagnato, provvedere ad asciugarlo prima di inserire la spina.
- Se la batteria non risulta completamente carica dopo 2 ore dal tempo di carica stabilito, disinserire immediatamente la spina dalla presa elettrica per interrompere la carica e rivolgersi al punto vendita. La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe provocare surriscaldamenti, esplosioni o incendi.
- Se si riscontrano graffi o altri danni esterni, non usare la batteria, altrimenti potrebbero verificarsi esplosioni, surriscaldamenti o problemi di funzionamento.
- Di seguito sono riportati gli intervalli di temperatura per il funzionamento della batteria. Non utilizzarla con temperature al di fuori dagli intervalli indicati. Se si utilizza la batteria con temperature che non rientrano negli intervalli indicati, potrebbero verificarsi incendi, lesioni o problemi di funzionamento.
 1. Durante l'uso: da -10 °C a 50 °C
 2. Durante la carica: da 0 °C a 45 °C

■ Installazione e manutenzione della bicicletta:

- Rimuovere sempre la batteria e il cavo caricabatteria prima di cablare o collegare componenti alla bicicletta. In caso contrario, potrebbero verificarsi scosse elettriche.
- Durante l'installazione del prodotto, seguire sempre le indicazioni riportate nelle istruzioni di montaggio e manutenzione. Si consiglia di utilizzare esclusivamente componenti originali SHIMANO. Se alcuni bulloni o dadi dovessero allentarsi o se il prodotto dovesse essere danneggiato, la bicicletta potrebbe rompersi improvvisamente e provocare lesioni gravi.
- Gli intervalli di manutenzione dipendono dall'uso e dalle condizioni d'uso. Pulire regolarmente la catena con un lavacatena adeguato. Non usare mai solventi alcalini o acidi, come i prodotti per la rimozione della ruggine. Se si utilizzano prodotti simili, la catena potrebbe spezzarsi causando lesioni potenzialmente gravi.



ATTENZIONE

Inoltre, è opportuno informare sempre gli utenti di quanto segue:

- Osservare le istruzioni del manuale d'uso della bicicletta ai fini della sicurezza.
- Controllare periodicamente il caricabatterie e l'adattatore, in particolar modo il cavo, la spina e l'involucro, per verificare la presenza di eventuali danni. Se il caricabatterie o l'adattatore sono rotti, evitare di utilizzarli fino a quando non vengono riparati.
- Utilizzare il prodotto seguendo le istruzioni per l'uso o le indicazioni di un supervisore per la sicurezza. L'uso di questo prodotto non deve essere consentito a persone con deficit fisico, sensoriale o mentale, a persone inesperte o a persone non in possesso delle conoscenze adeguate o a bambini.
- Impedire ai bambini di giocare in prossimità del prodotto.
- In caso di malfunzionamenti o problemi, rivolgersi al rivenditore più vicino.
- Non modificare mai il sistema in quanto potrebbero insorgere malfunzionamenti nello stesso.

■ Batteria agli ioni di litio

- Non lasciare la batteria in luoghi esposti alla luce diretta del sole, all'interno di un veicolo in una giornata calda o in altri luoghi caldi, in quanto potrebbero verificarsi perdite della batteria.
- Se il liquido fuoriuscito dovesse venire a contatto con la pelle o gli indumenti, sciacquarli immediatamente con acqua. Il liquido fuoriuscito potrebbe danneggiare la pelle.
- Riporre la batteria in un luogo sicuro, fuori dalla portata di bambini e animali domestici.

NOTA**Inoltre, è opportuno informare sempre gli utenti di quanto segue:**

- Inserire finte spine nelle porte non utilizzate.
- Per l'installazione e la regolazione del prodotto, consultare un rivenditore.
- I componenti sono progettati per la massima impermeabilità in condizioni di fondo bagnato, tuttavia evitare di immergerli deliberatamente in acqua.
- Non sottoporre la bicicletta a lavaggio ad alta pressione. Se l'acqua penetra nei componenti, questi potrebbero arrugginirsi o non funzionare in modo adeguato.
- Trattare i componenti con cura, senza esporli a sollecitazioni troppo violente.
- Non capovolgere la bicicletta. Si potrebbe verificare un danno al ciclocomputer e agli interruttori cambio.
- Quando la batteria viene rimossa, la bicicletta funziona come una normale, tuttavia, se il fanale è collegato al sistema di alimentazione elettrica, non si accenderà. In Germania, l'uso della bicicletta in tali condizioni è considerato una violazione delle leggi che regolano la circolazione stradale.
- Quando si trasporta una bicicletta servoassistita in un'auto, rimuovere la batteria dalla bicicletta e posizionarla in modo stabile all'interno dell'auto.
- Prima di collegare la batteria, verificare che non vi sia acqua raccolta nell'area in cui viene collegata la batteria (connettore) e che non sia sporca.
- Se si carica la batteria quando è montata sulla bicicletta, prestare attenzione a quanto segue:
 - Prima della carica, assicurarsi che non vi sia acqua sulla porta di carica della spina del caricabatteria.
 - Prima della carica, verificare che il supporto batteria sia bloccato in posizione.
 - Non rimuovere la batteria dal supporto durante la carica.
 - Non utilizzare la bicicletta con il caricabatterie montato.
 - Chiudere il coperchio della porta di carica quando non viene utilizzata.
 - Durante la carica, fissare la bicicletta affinché non si ribalti.
- Si consiglia di utilizzare una batteria originale SHIMANO. Se si utilizza la batteria di un'altra azienda, leggere attentamente le relative istruzioni di montaggio e manutenzione del prodotto prima dell'uso.
- Alcune importanti informazioni contenute nel presente manuale del rivenditore sono riportate anche sulle etichette dei dispositivi.

- Il numero riportato sulla batteria è necessario per l'acquisto di chiavi di ricambio per il blocco batteria. Conservarlo con cura.
- Quando si pulisce la batteria e il coperchio in plastica, usare un panno umido ben strizzato.
- Per eventuali domande sull'uso e la manutenzione del prodotto, rivolgersi presso il punto vendita.
- Contattare il punto vendita per gli aggiornamenti software dei componenti. Le informazioni più aggiornate sono disponibili sul sito web SHIMANO. Per ulteriori dettagli, consultare la sezione "COLLEGAMENTO E COMUNICAZIONE CON DISPOSITIVI".
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

■ Collegamento e comunicazione con il PC

L'uso di un dispositivo di collegamento al PC per collegare un PC alla bicicletta (sistema o componente) consente di utilizzare E-TUBE PROJECT per svolgere varie attività, come la personalizzazione di singoli componenti o dell'intero sistema oppure l'aggiornamento del firmware.

- Dispositivo di collegamento al PC: SM-PCE1/PCE02
- E-TUBE PROJECT: Applicazione PC
- Firmware: software all'interno di ciascun componente

■ Collegamento e comunicazione con smartphone o tablet

Se si collega la bicicletta (sistema o componente) mediante Bluetooth LE a uno smartphone o un tablet, è possibile usare la versione di E-TUBE PROJECT per smartphone/tablet per svolgere varie attività come la personalizzazione di singoli componenti o dell'intero sistema oppure l'aggiornamento del firmware.

- E-TUBE PROJECT: Applicazione per smartphone/tablet
- Firmware: software all'interno di ciascun componente



Informazioni di smaltimento per paesi esterni all'Unione europea

















Questo simbolo è valido solo nell'Unione europea.










Per lo smaltimento delle batterie usate, attenersi alle normative locali. In caso di dubbi, rivolgersi al punto vendita o al distributore.

Il prodotto effettivo potrebbe differire dalla figura, perché le presenti istruzioni di montaggio e manutenzione sono finalizzate in modo specifico a illustrare le procedure per l'uso del prodotto.

ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE

I seguenti attrezzi sono necessari per l'installazione/rimozione, la regolazione e la manutenzione.

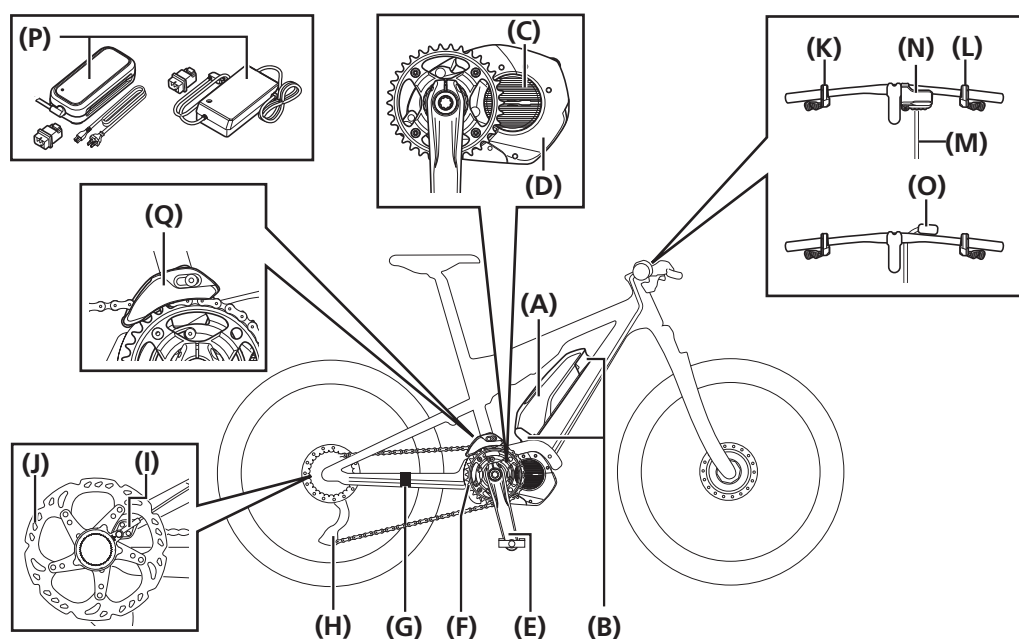
Componente	Posizione/tipo di bullone	Attrezzo	
Cavo elettrico	Spina		TL-EW02
Ciclocomputer	Vite della fascetta		Brugola da 3 mm
Gruppo interruttore	Vite della fascetta		Brugola da 3 mm
Supporto batteria (BM-E8010)	Scatola inferiore del supporto		Brugola da 3 mm
			Chiave da 8 mm
	Unità chiave		Brugola da 3 mm
	Coperchio dell'unità chiave Scatola superiore del supporto		Brugola da 2,5 mm
Supporto batteria (BM-E8020)	Scatola inferiore del supporto Unità chiave		Brugola da 5 mm
	Scatola superiore del supporto		Cacciavite [n. 2]
	Cilindro chiave		Brugola da 2 mm
	Coperchio dell'unità chiave		Cacciavite [n. 2]
Sensore velocità (SM-DUE10)	Perno di montaggio sensore velocità		Brugola da 4 mm
	Perno di montaggio unità magnete		Cacciavite [n. 2]
Sensore velocità (SM-DUE11)	Perno di montaggio sensore velocità		Esalobata [n.10]
Rotore del freno a disco	Anello di bloccaggio	 + 	TL-LR15 + chiave inglese a rullino

Unità di trasmissione	Perno di montaggio unità di trasmissione	-	Contattare il produttore della bicicletta.
	Coperchio unità di trasmissione		Cacciavite [n. 2]
Cavo fanale	Perno di montaggio cavo fanale		Cacciavite [n. 2]
Pedivella	Capocorda		TL-FC16 / TL-FC18
	Vite della fascetta		Brugola da 5 mm
Dispositivo tendicatena	Bullone di fissaggio piastrina posteriore		Brugola da 3 mm
	Bullone di fissaggio guida		Brugola da 4 mm
Corona	Anello di bloccaggio		TL-FC39 + TL-FC33
			TL-FC39 + TL-FC36
	Paracatena Coperchio braccio		Cacciavite [n. 2]

INSTALLAZIONE DEI COMPONENTI ELETTRICI

Nomi dei componenti

Montaggio sul tubo obliquo



(A)	Batteria: BT-E8010 / BT-E8014	(B)	Supporto batteria: BM-E8010
(C)	Unità di trasmissione: DU-E7000	(D)	Coperchio unità di trasmissione: SM-DUE70-A / SM-DUE70-B / SM-DUE70-C
(E)	Pedivella: FC-E8000 / FC-E8050 / FC-M8050	(F)	Corona anteriore: SM-CRE70-B / SM-CRE80 / SM-CRE80-B / SM-CRE80-12-B*4
(G)*1	Sensore velocità: SM-DUE10	(H)*2	Cambio (D12): RD-M8050
(I)*1	Sensore velocità: SM-DUE11	(J)	Rotore del freno a disco: RT-EM600 / RT-EM800 / RT-EM900
(K)	Gruppo interruttore (predefinito: interruttore servoassistenza): SW-M8050-L / SW-E8000-L / SW-E7000-L	(L)*2	Gruppo interruttore (predefinito: interruttore cambio): SW-M8050-R / SW-E7000-R
(M)	Cavo elettrico: EW-SD50	(N)*3	Ciclocomputer: SC-E7000

(O)*3	Giunzione (A) (dispositivo wireless): EW-EN100	(P)	Caricabatterie: EC-E6000 / EC-E6002+ SM-BCC1
(Q)	Dispositivo tendicatena: SM-CDE70 / SM-CDE80		

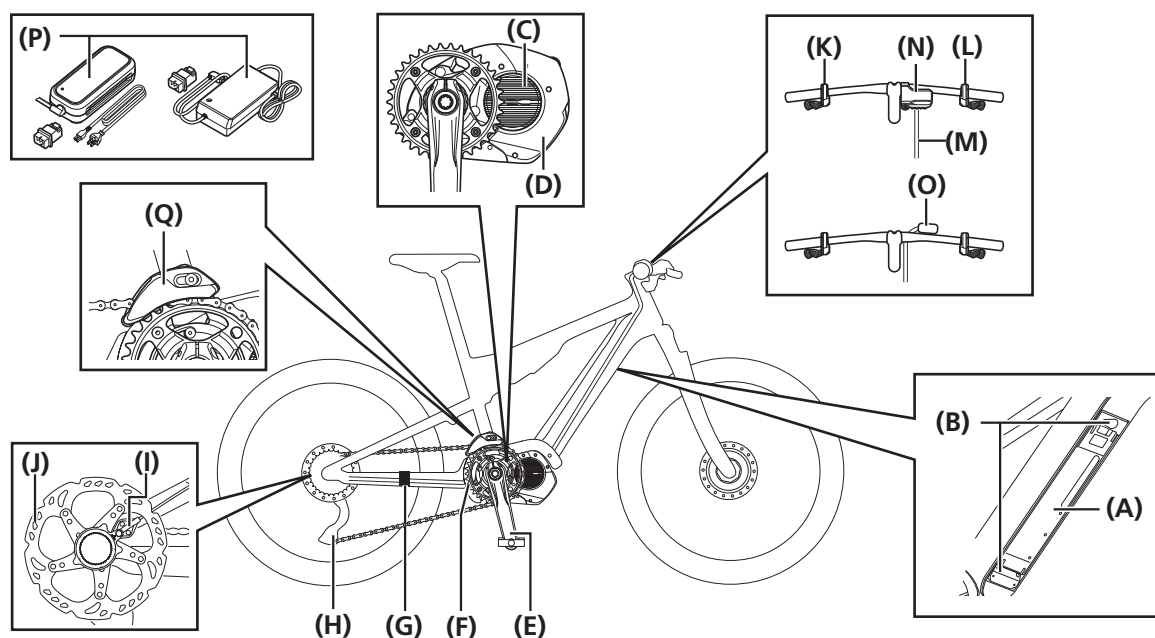
*1 Utilizzare (G) o (I). (I) solo quando il freno a disco (J) è montato.

*2 Solo cambio rapporti elettronico.

*3 Utilizzare (N) o (O).

*4 Solo cambio rapporti meccanico (a 12 velocità).

Tipo incorporato



(A)	Batteria: BT-E8020	(B)	Supporto batteria: BM-E8020
(C)	Unità di trasmissione: DU-E7000	(D)	Coperchio unità di trasmissione: SM-DUE70-A / SM-DUE70-B / SM-DUE70-C
(E)	Pedivella: FC-E8000 / FC-E8050 / FC-M8050	(F)	Corona anteriore: SM-CRE70-B / SM-CRE80 / SM-CRE80-B / SM-CRE80-12-B*4
(G)*1	Sensore velocità: SM-DUE10	(H)*2	Cambio (DI2): RD-M8050
(I)*1	Sensore velocità: SM-DUE11	(J)	Rotore del freno a disco: RT-EM600 / RT-EM800 / RT-EM900

(K)	Gruppo interruttore (predefinito: interruttore servoassistenza): SW-M8050-L / SW-E8000-L / SW-E7000-L	(L)*2	Gruppo interruttore (predefinito: interruttore cambio): SW-M8050-R / SW-E7000-R
(M)	Cavo elettrico: EW-SD50	(N)*3	Ciclocomputer: SC-E7000
(O)*3	Giunzione (A) (dispositivo wireless): EW-EN100	(P)	Caricabatterie: EC-E6000 / EC-E6002+ SM-BCC1
(Q)	Dispositivo tendicatena: SM-CDE70 / SM-CDE80		

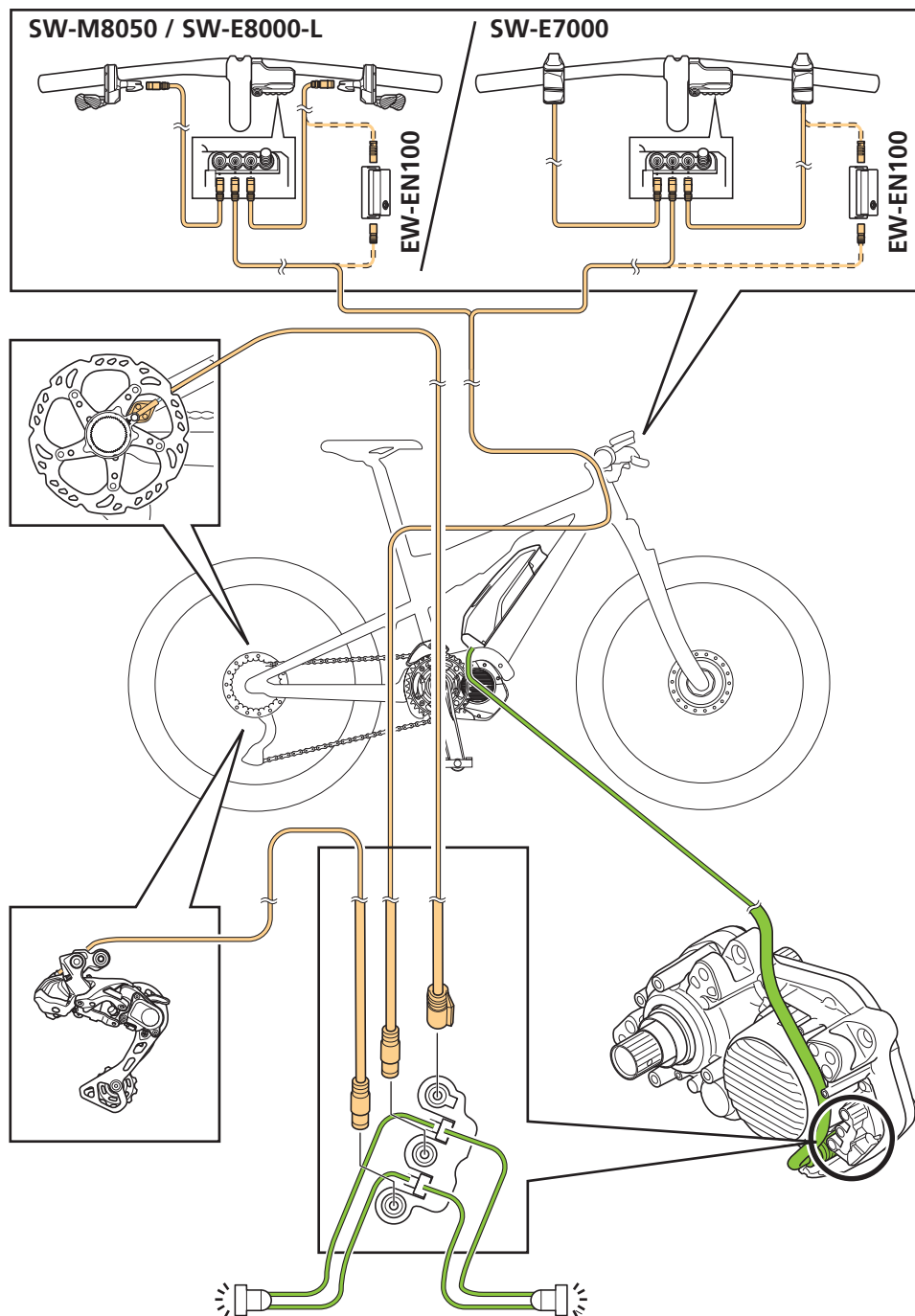
*1 Utilizzare (G) o (I). (I) solo quando il freno a disco (J) è montato.

*2 Solo cambio rapporti elettronico.

*3 Utilizzare (N) o (O).

*4 Solo cambio rapporti meccanico (a 12 velocità).

Schema elettrico generale



CONSIGLI TECNICI

- La lunghezza massima del cavo elettrico (EW-SD50) è 1.600 mm.

Specifiche

Intervallo temperatura di funzionamento: In uso	-10 - 50 °C	Tipo di batteria	Batteria agli ioni di litio
Intervallo temperatura di funzionamento: In carica	0 - 40 °C	Capacità nominale	Consultare il manuale d'uso della batteria.
Temperatura di stoccaggio	-20 - 70 °C	Tensione nominale	36 V CC
Temperatura di stoccaggio (batteria)	-20 - 60 °C	Tipo di unità di trasmissione	Posizione centrale
Tensione di carica	100 - 240 V CA	Tipo motore	Corrente continua senza spazzole
Tempo di carica	Consultare il manuale d'uso del caricabatterie.	Potenza nominale dell'unità di trasmissione	250 W

CONSIGLI TECNICI

- La velocità massima fornita dalla funzione di servoassistenza è impostata dal produttore, ma può variare in base alle condizioni d'uso della bicicletta.
- Le istruzioni di montaggio e manutenzione più aggiornate sono disponibili sul nostro sito web (<http://si.shimano.com>).

Manipolazione dei cavi elettrici

Per rimuovere e inserire i cavi elettrici usare sempre l'utensile originale SHIMANO.

NOTA

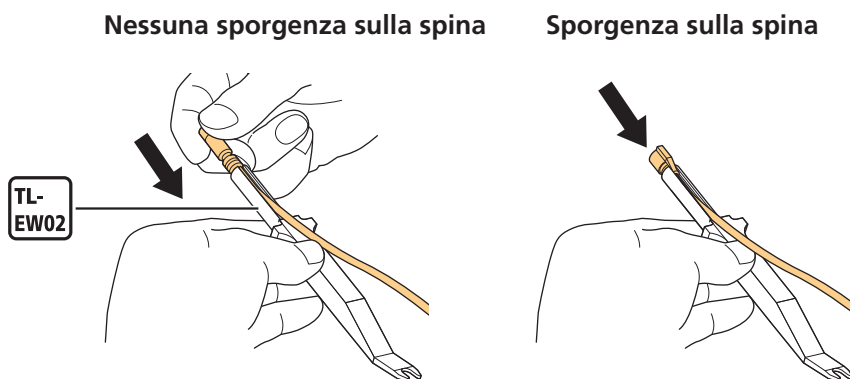
- Durante il collegamento e la rimozione dei cavi elettrici, non piegare la spina. Il collegamento potrebbe non funzionare correttamente.

Collegamento del cavo elettrico

Collegare il cavo elettrico alla porta E-TUBE.

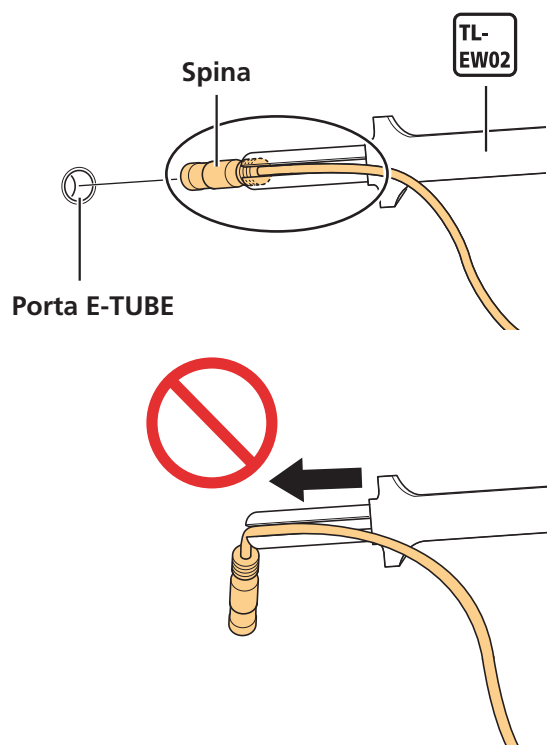
1. Inserire la spina del cavo elettrico all'utensile originale SHIMANO.

Se sulla spina del cavo elettrico è presente una sporgenza, allinearla con la scanalatura dell'utensile originale SHIMANO.



2. Inserire la spina del cavo elettrico nella porta E-TUBE.

Spingere la spina fino a quando non scatta in posizione.



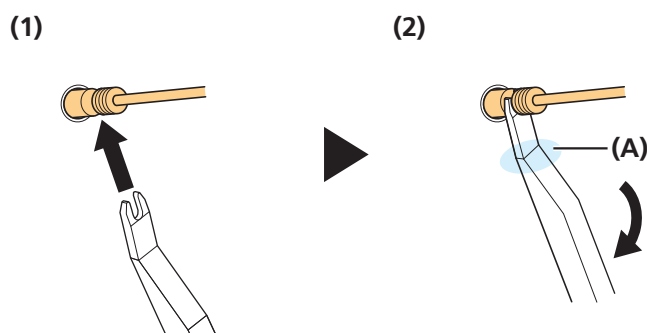
Rimozione del cavo elettrico

1. Rimuovere il cavo elettrico.

(1) Inserire l'utensile originale SHIMANO nella spina del cavo elettrico.

(2) Rimuovere il cavo elettrico dalla porta E-TUBE.

* Muovere l'utensile originale SHIMANO come una leva, con la parte (A) che agisce come asse per effettuare la rimozione, come illustrato nella figura. Se lo spazio a disposizione è limitato, sollevare l'utensile originale SHIMANO e rimuovere il cavo elettrico.

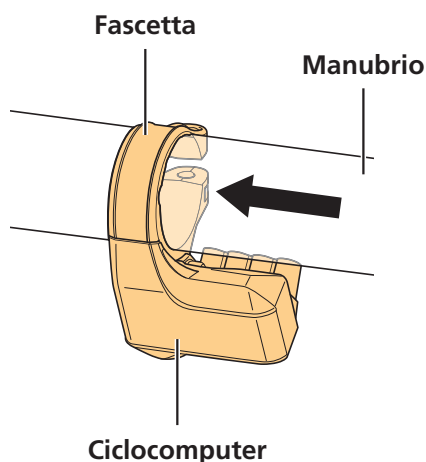


Installazione del ciclocomputer/giunzione (A)

SC-E7000

► Installazione del ciclocomputer

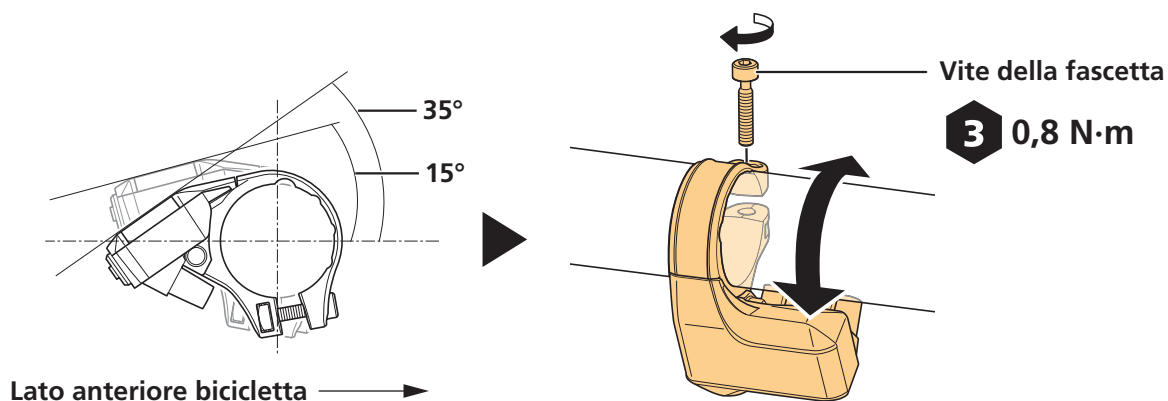
1. Fare passare la fascetta del ciclocomputer attorno al manubrio.



2. Regolare l'angolazione di installazione del ciclocomputer.

Regolare il ciclocomputer su un'angolazione che sia visibile durante la guida, quindi stringere la vite della fascetta per fissarlo in posizione, come illustrato nella figura.

* Si consiglia un'angolazione compresa tra 15° e 35° dalla superficie orizzontale.



EW-EN100

EW-EN100 è la giunzione (A) con funzionalità di funzionamento/display semplici.

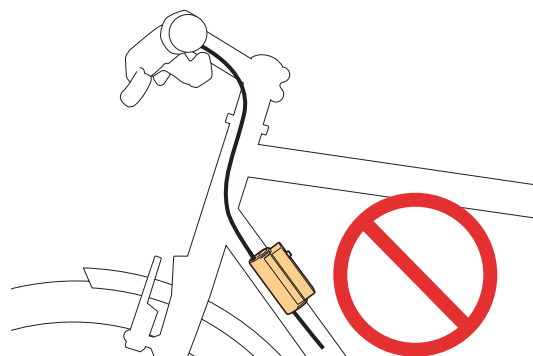
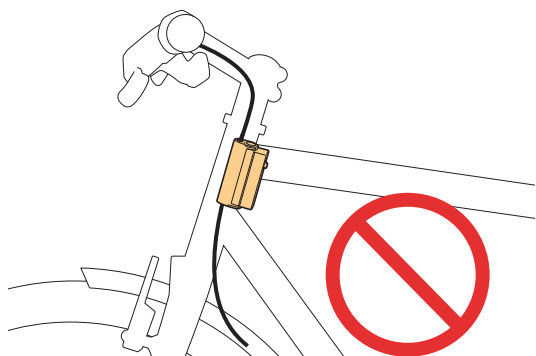
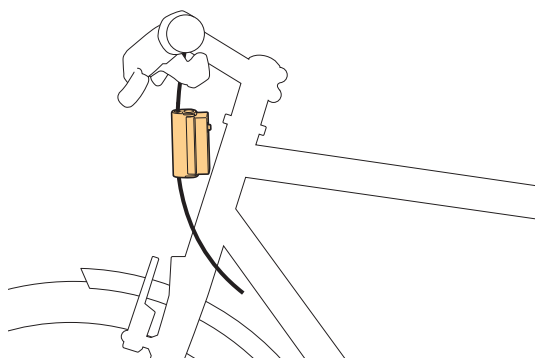
A differenza del ciclocomputer, montarla in prossimità del cockpit da cui è possibile vedere il LED durante la guida.

Questa sezione spiega come montarla sul tubo freni. È possibile montarla sulla guaina esterna cavo del freno con la stessa procedura.

NOTA

Posizione di installazione di EW-EN100

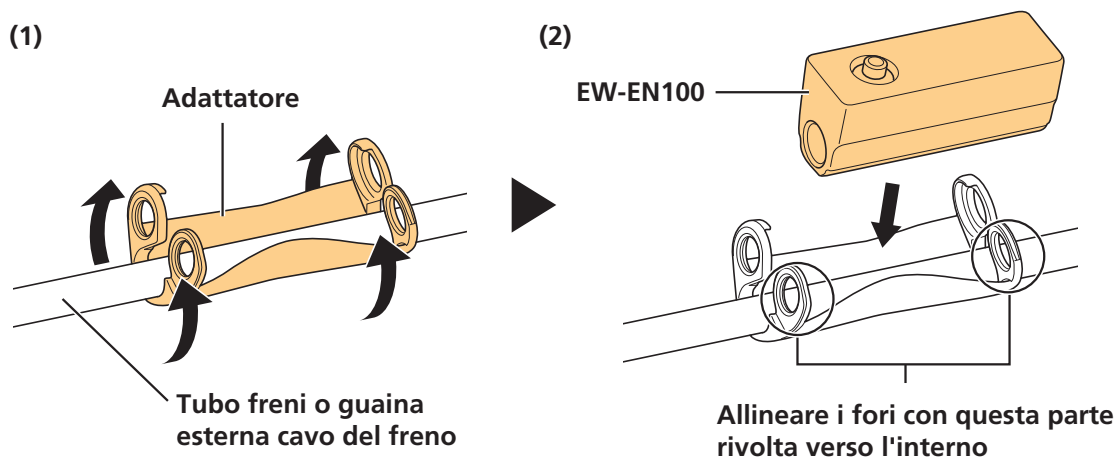
- Montare EW-EN100 in modo tale che non raggiunga il lato del telaio, come illustrato nella figura. Diversamente, potrebbe subire dei danni nel caso in cui la bicicletta si rovesciasse, rimanendo bloccata tra il telaio e il cordolo.



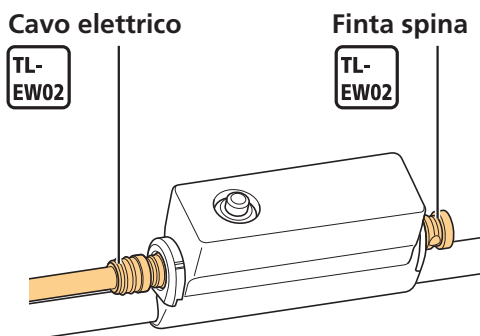
1. Scegliere la posizione di montaggio di EW-EN100, quindi fissare l'adattatore.

(1) Aprire l'adattatore e fissarlo sul tubo freni.

(2) Piegarlo l'adattatore lungo il tubo freni.



2. Fissare il dispositivo EW-EN100, quindi collegare il cavo elettrico o la finta spina, come illustrato nella figura.



NOTA

- Assicurarsi di collegare alle due porte E-TUBE su EW-EN100 un cavo elettrico o una finta spina. In tal modo si fissa EW-EN100 al tubo freni o alla guaina esterna cavo del freno.

CONSIGLI TECNICI

- Per la rimozione, invertire la procedura.

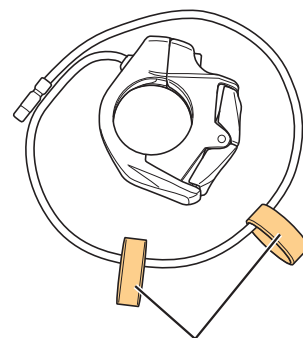
Montaggio del gruppo interruttore (SW-E7000)

- Montare l'interruttore servoassistenza e l'interruttore cambio (per cambio rapporti elettronico) sul manubrio.
- Montare SW-E7000-L sul lato sinistro del manubrio (il lato di servoassistenza per impostazione predefinita) e SW-E7000-R sul lato destro (il lato del cambio per impostazione predefinita).
- È possibile montare SW-E7000 su manubri con diametro da Ø 22,0 a Ø 22,4.

1. Attaccare provvisoriamente le fascette fermacavo.

Le fascette fermacavo sono incluse con il gruppo interruttore.

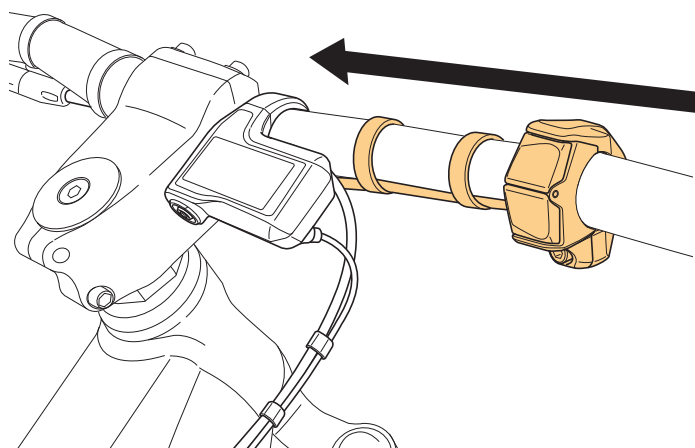
- Attaccare provvisoriamente le fascette fermacavo al cavo del gruppo interruttore.
- Regolare il numero di fascetta fermacavo in base alla lunghezza del manubrio.



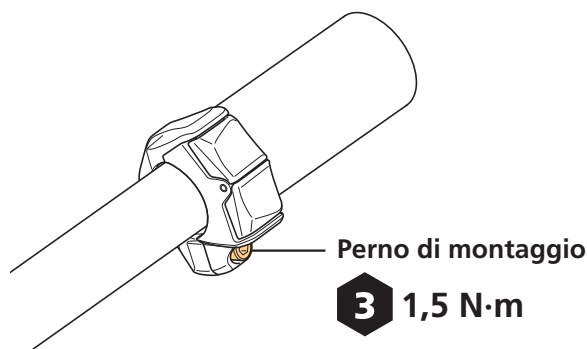
Fascetta fermacavo

2. Spingere le fascette fermacavo e il gruppo interruttore lungo il bordo del manubrio.

Per il gruppo interruttore, il cavo elettrico deve essere rivolto verso il basso.



3. Stringere il perno di montaggio.



CONSIGLI TECNICI

- Per la rimozione, invertire la procedura.

Montaggio del gruppo interruttore (SW-M8050/SW-E8000-L)

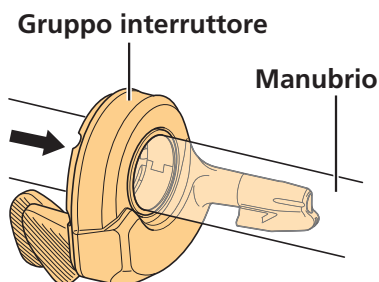
- Montare l'interruttore servoassistenza e l'interruttore cambio (per cambio rapporti elettronico) sul manubrio.
- Montare SW-M8050-L/SW-E8000-L sul lato sinistro del manubrio (il lato di servoassistenza per impostazione predefinita) e SW-M8050-R sul lato destro (il lato del cambio per impostazione predefinita).
- È possibile montare SW-M8050/SW-E8000-L su manubri con diametro da Ø 22,2 a Ø 22,5.

1. Confermare il metodo di cablaggio per il manubrio.

Se il cavo elettrico del gruppo interruttore si trova all'interno del manubrio, è necessario cablarlo prima.

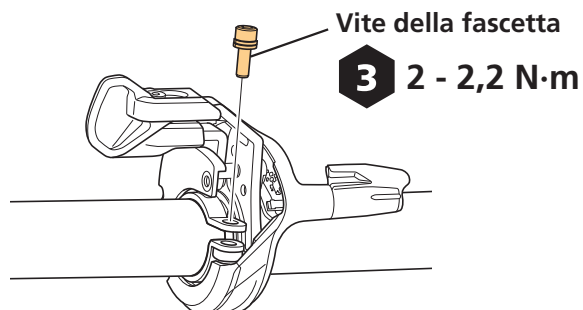
2. Spingere il gruppo interruttore lungo il manubrio.

Per posizionare il cavo elettrico all'interno del manubrio, fare passare il cavo elettrico tra il gruppo interruttore e il manubrio.



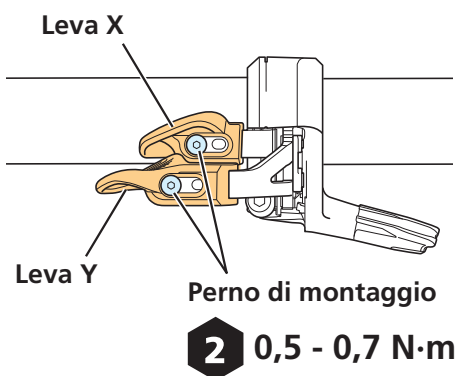
3. Fissare il gruppo interruttore.

- (1) Regolare la posizione di installazione e l'angolazione del gruppo interruttore.
- (2) Stringere la vite della fascetta.



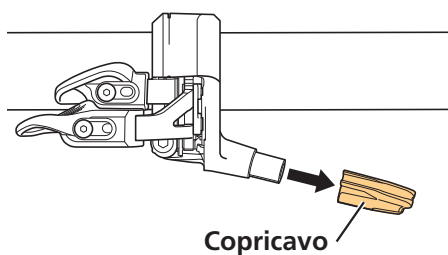
4. Regolare le posizioni della leva X e della leva Y.

- (1) Allentare i perni di montaggio.
- (2) Regolare le posizioni della leva X e della leva Y affinché siano utilizzabili facilmente.
- (3) Stringere i perni di montaggio.



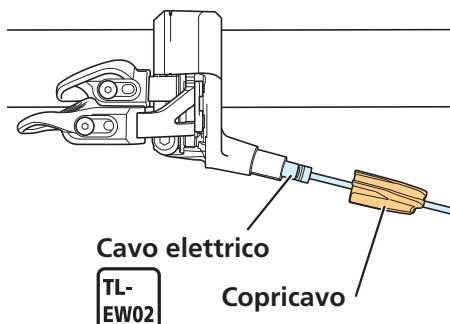
Collegamento del cavo elettrico

1. Rimuovere il copricavo.



2. Collegare il cavo elettrico al gruppo interruttore.

- (1) Fare passare il cavo elettrico attraverso il copricavo.
- (2) Collegare il cavo elettrico al gruppo interruttore.



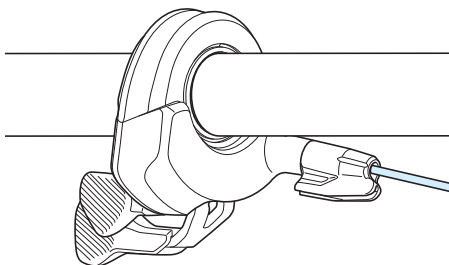
NOTA

- Se il cavo elettrico viene collegato al gruppo interruttore senza farlo passare attraverso il copricavo, la spina del cavo elettrico potrebbe subire dei danni.

3. Montare il copricavo.

Quando si passa il cavo elettrico in direzione dell'attacco manubrio

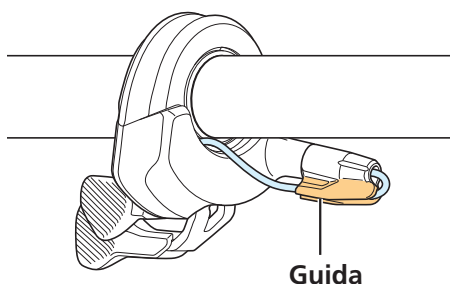
Montare come illustrato nella figura.



Quando si passa il cavo elettrico in direzione della punta del manubrio collocandolo all'interno

Far passare il cavo elettrico come illustrato nella figura sottostante.

- (1) Dopo aver montato il copricavo, far passare il cavo elettrico lungo la guida sul copricavo.
- (2) Tirare il cavo elettrico nel manubrio.



Cablaggio attorno al cockpit (SC-E7000)

Nel supporto SC-E7000 sono presenti quattro porte E-TUBE. Una porta E-TUBE deve essere collegata all'unità di trasmissione. Almeno una delle tre porte E-TUBE rimanenti deve essere collegata al gruppo interruttore. La sezione seguente spiega come collegare due gruppi interruttore.

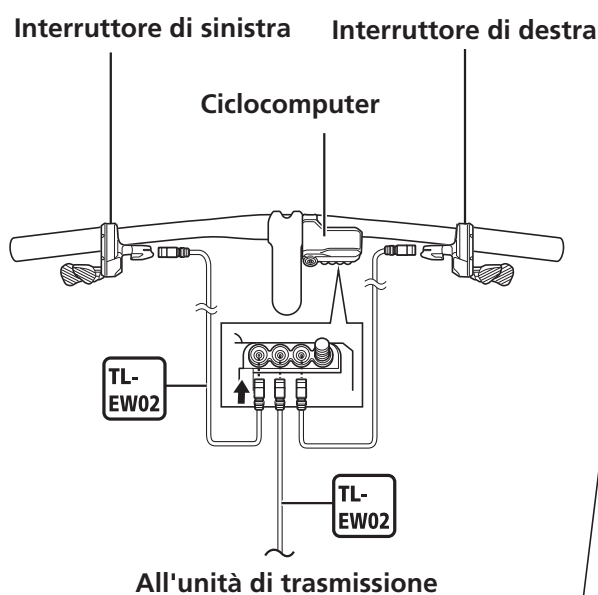
NOTA

- Assicurarsi di inserire le finte spine nelle porte E-TUBE inutilizzate.

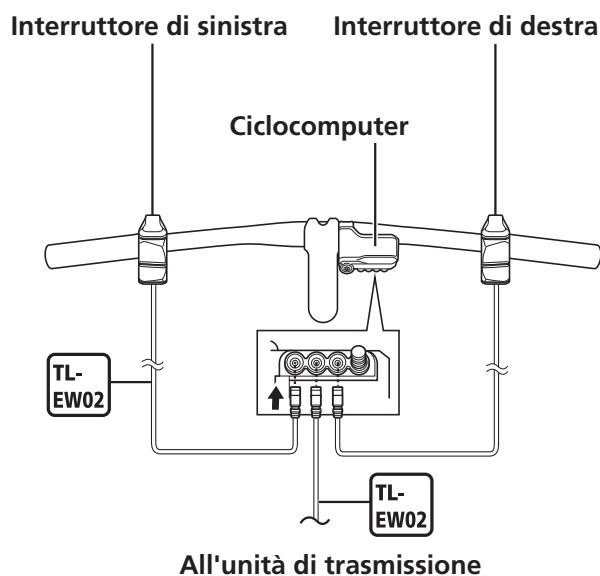
1. Eseguire il cablaggio attorno al cockpit.

- Collegare i cavi elettrici tra SC-E7000 e i gruppi interruttore.
- I gruppi interruttore e le unità di trasmissione possono essere collegati a qualsiasi porta E-TUBE presente su SC-E7000. Si consiglia tuttavia di seguire il collegamento illustrato nella figura.

SW-M8050 / SW-E8000-L



SW-E7000



2. Preparare l'unità di trasmissione per il cablaggio.

Fare passare i cavi seguenti nel telaio e lasciarli sporgere dalla sezione di installazione dell'unità di trasmissione sul telaio.

- Cavo elettrico per collegare SC-E7000 e l'unità di trasmissione
- Cavo elettrico per collegare il fanale e l'unità di trasmissione se si monta un fanale che utilizza la batteria principale come alimentazione

Esempio: Passaggio del cavo elettrico

Questa sezione mostra un esempio del passaggio di un cavo elettrico attorno al cockpit usando un gruppo interruttore SW-E7000.

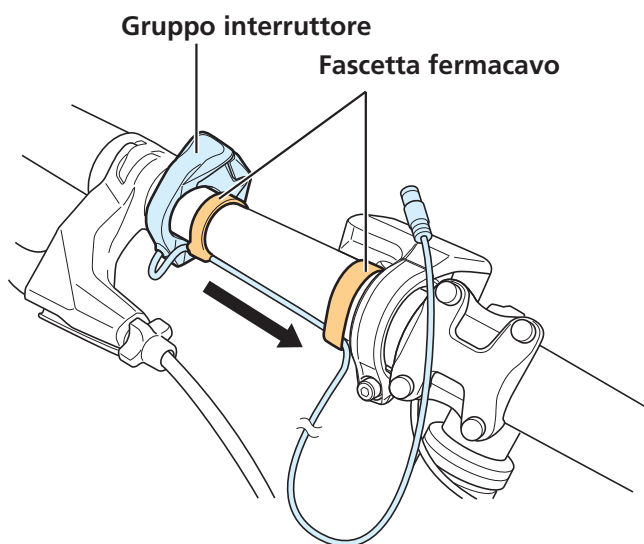
CONSIGLI TECNICI

- Le fascette fermacavo sono incluse con SW-E7000.
- Le fascette fermacavo sono incluse con SC-E7000.

► Uso delle fascette fermacavo

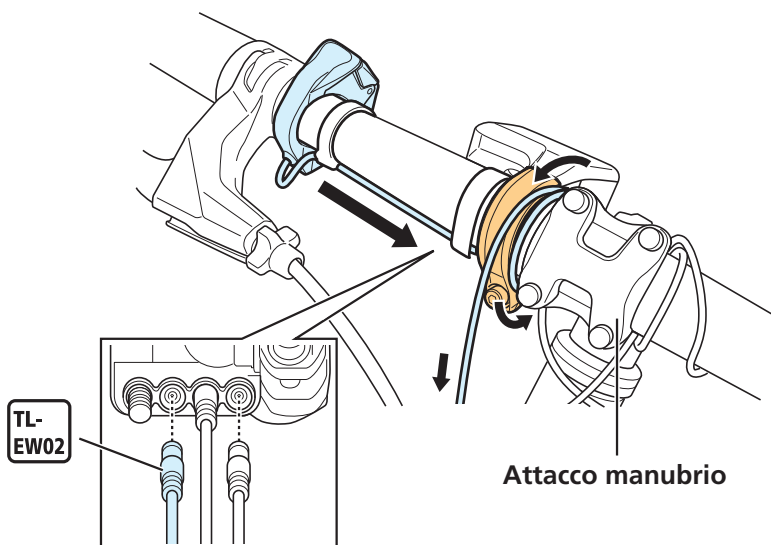
1. Fissare il cavo elettrico del gruppo interruttore.

Scegliere la posizione delle fascette fermacavo, quindi fissare il cavo elettrico lungo il manubrio in modo tale che non sia allentato.



2. Collegare il cavo elettrico alla porta E-TUBE.

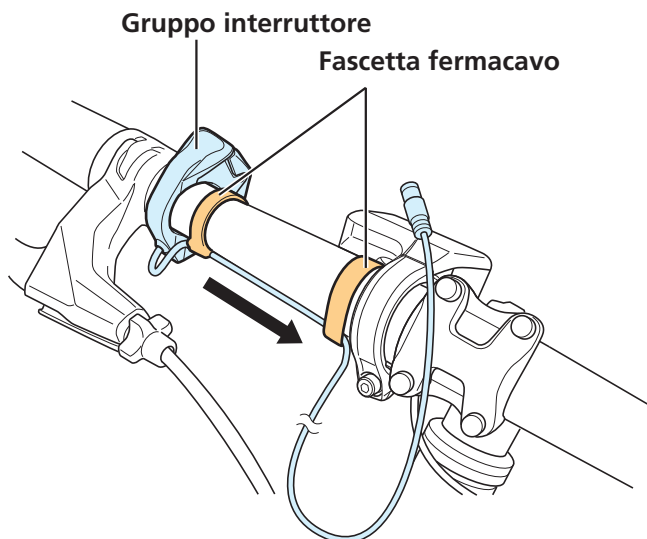
Avvolgere eventuali parti di cavo allentate lungo la porzione di manubrio tra il ciclocomputer e l'attacco manubrio prima di eseguire il collegamento.



► Uso delle fascette fermacavo

1. Fissare il cavo elettrico del gruppo interruttore.

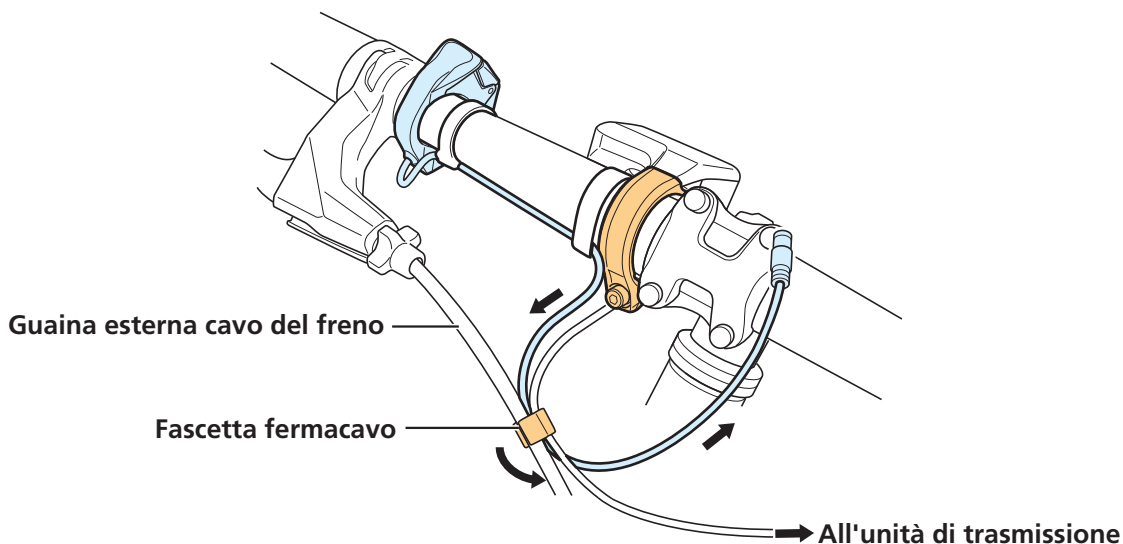
Scegliere la posizione delle fascette fermacavo, quindi fissare il cavo elettrico lungo il manubrio in modo tale che non sia allentato.



2. Usare la fascetta fermacavo per fissare insieme la guaina esterna cavo del freno e i cavi elettrici.

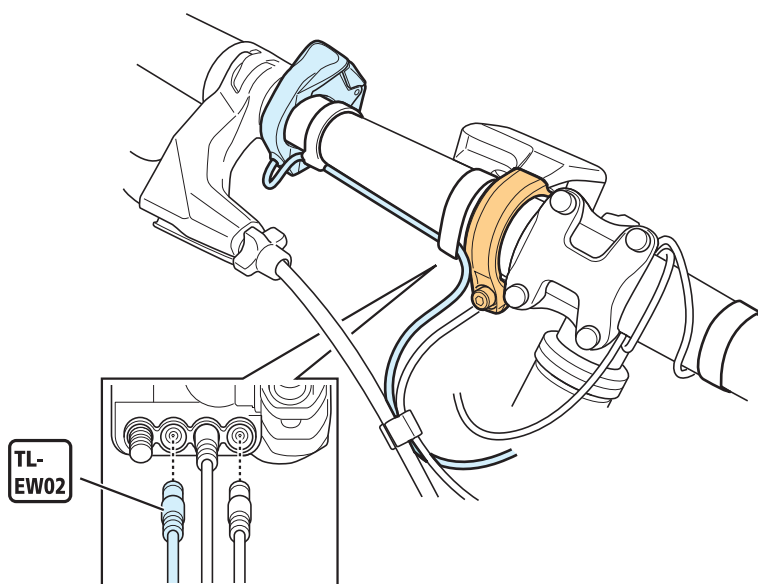
Usare la fascetta fermacavo per fissare la guaina esterna cavo del freno e i seguenti cavi elettrici.

- Cavo elettrico del gruppo interruttore
- Cavo elettrico per collegare il ciclocomputer e l'unità di trasmissione



3. Collegare il cavo elettrico alla porta E-TUBE.

Avvolgere eventuali parti di cavo allentate lungo la porzione di manubrio tra il ciclocomputer e l'attacco manubrio prima di eseguire il collegamento.

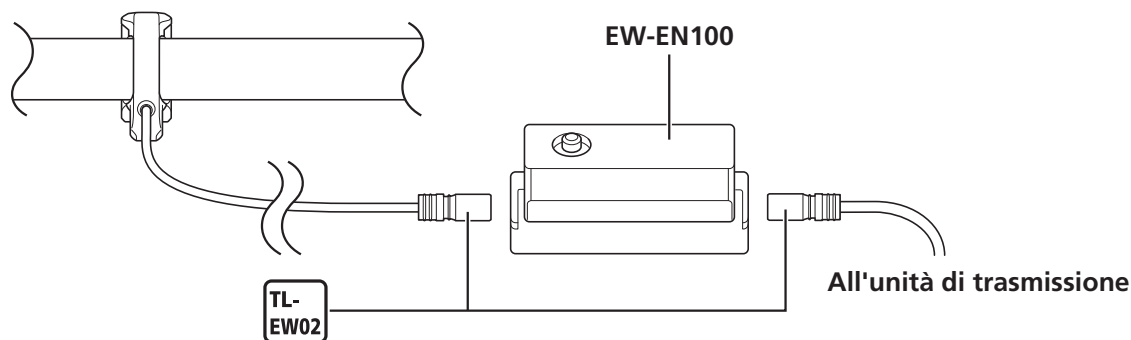


Cablaggio attorno al cockpit (EW-EN100)

Questa sezione spiega come collegare un gruppo interruttore a EW-EN100.

1. Eseguire il cablaggio attorno al cockpit.

Per collegare il gruppo interruttore, usare il cavo elettrico per collegare EW-EN100 e il gruppo interruttore.



2. Preparare l'unità di trasmissione per il cablaggio.

Fare passare i cavi seguenti nel telaio e lasciarli sporgere dalla sezione di installazione dell'unità di trasmissione sul telaio.

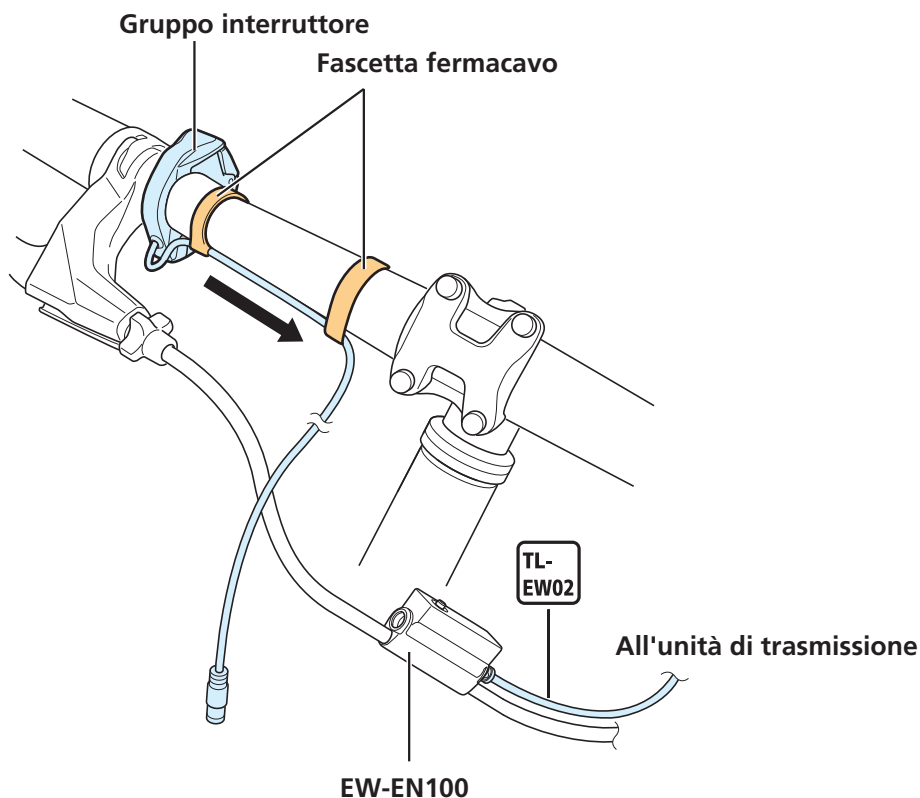
- Cavo elettrico che collega EW-EN100 e l'unità di trasmissione
- Cavo elettrico per collegare il fanale e l'unità di trasmissione se si monta un fanale che utilizza la batteria principale come alimentazione

Esempio: Passaggio del cavo elettrico

Questa sezione mostra un esempio del passaggio di un cavo elettrico attorno al cockpit usando un gruppo interruttore SW-E7000.

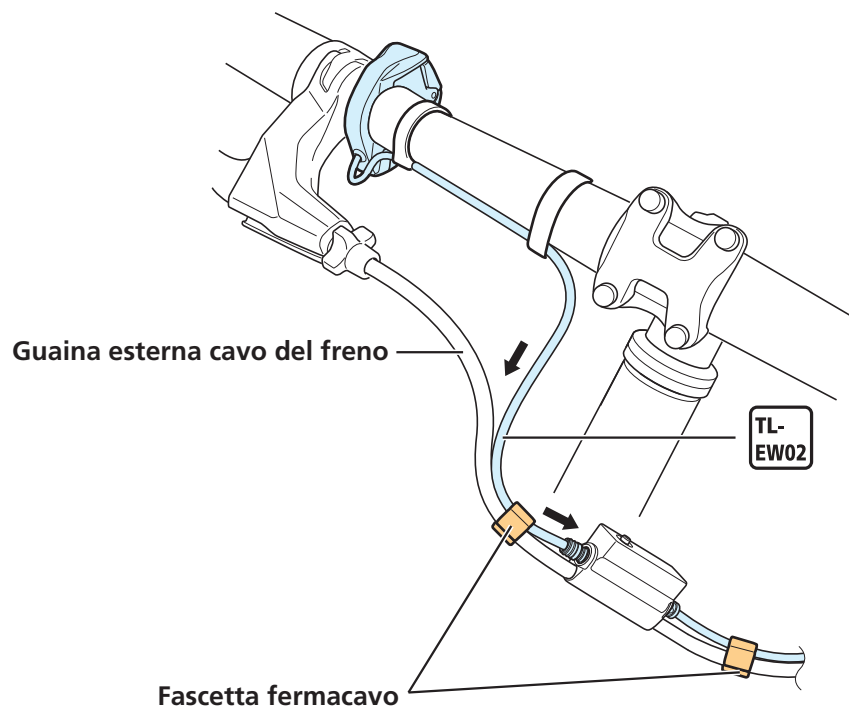
1. Fissare il cavo elettrico del gruppo interruttore.

Scegliere la posizione delle fascette fermacavo, quindi fissare il cavo elettrico lungo il manubrio in modo tale che non sia allentato.



2. Collegare il cavo elettrico alla porta E-TUBE su EW-EN100.

Se necessario, usare le fascette fermacavo per fissare il cavo elettrico che collega il gruppo interruttore e EW-EN100 al tubo freni o alla guaina esterna cavo del freno.



Installazione del supporto batteria

BM-E8010

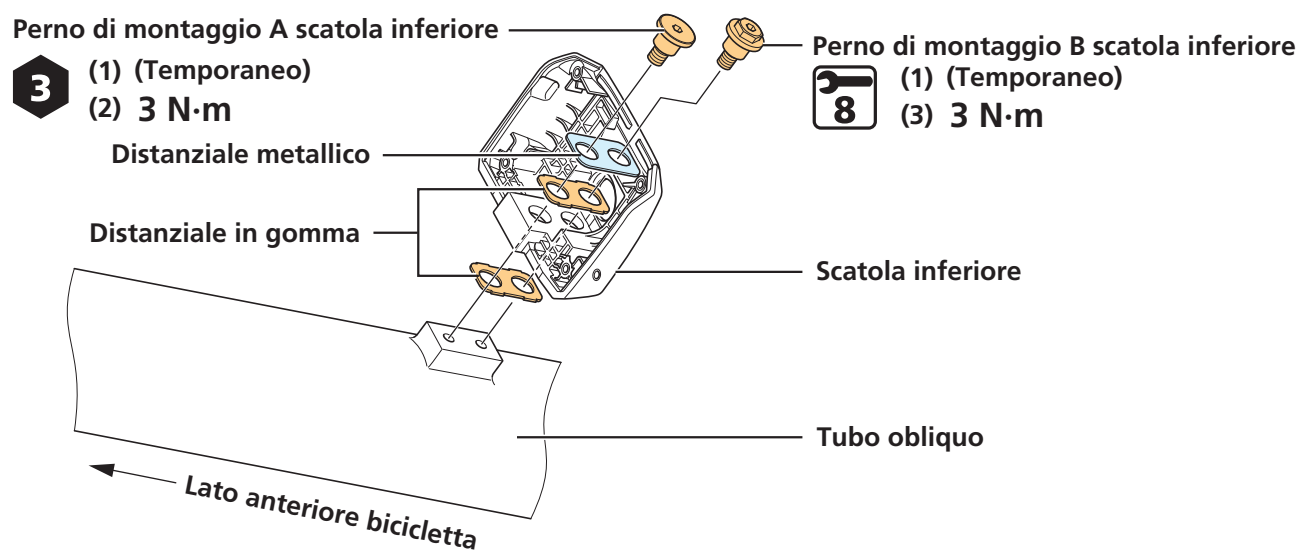
1. Montare la scatola inferiore.

(1) Fissare la scatola inferiore sul lato inferiore del tubo obliquo, quindi montare provvisoriamente i perni di montaggio.

* Montare provvisoriamente i due tipi di perni come illustrato nella figura.

(2) Stringere il perno di montaggio A della scatola inferiore del supporto.

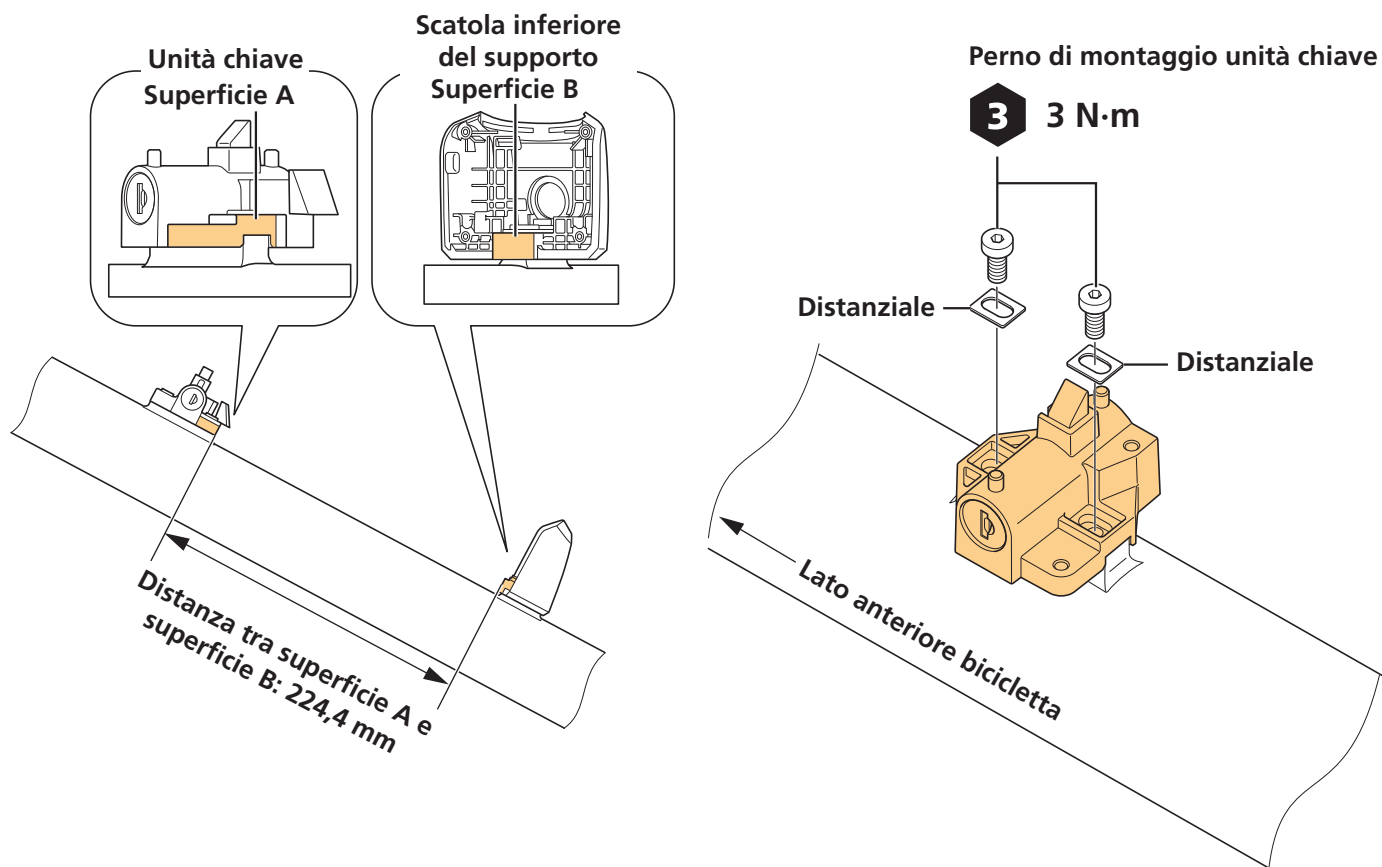
(3) Stringere il perno di montaggio B della scatola inferiore del supporto.



2. Montare l'unità chiave.

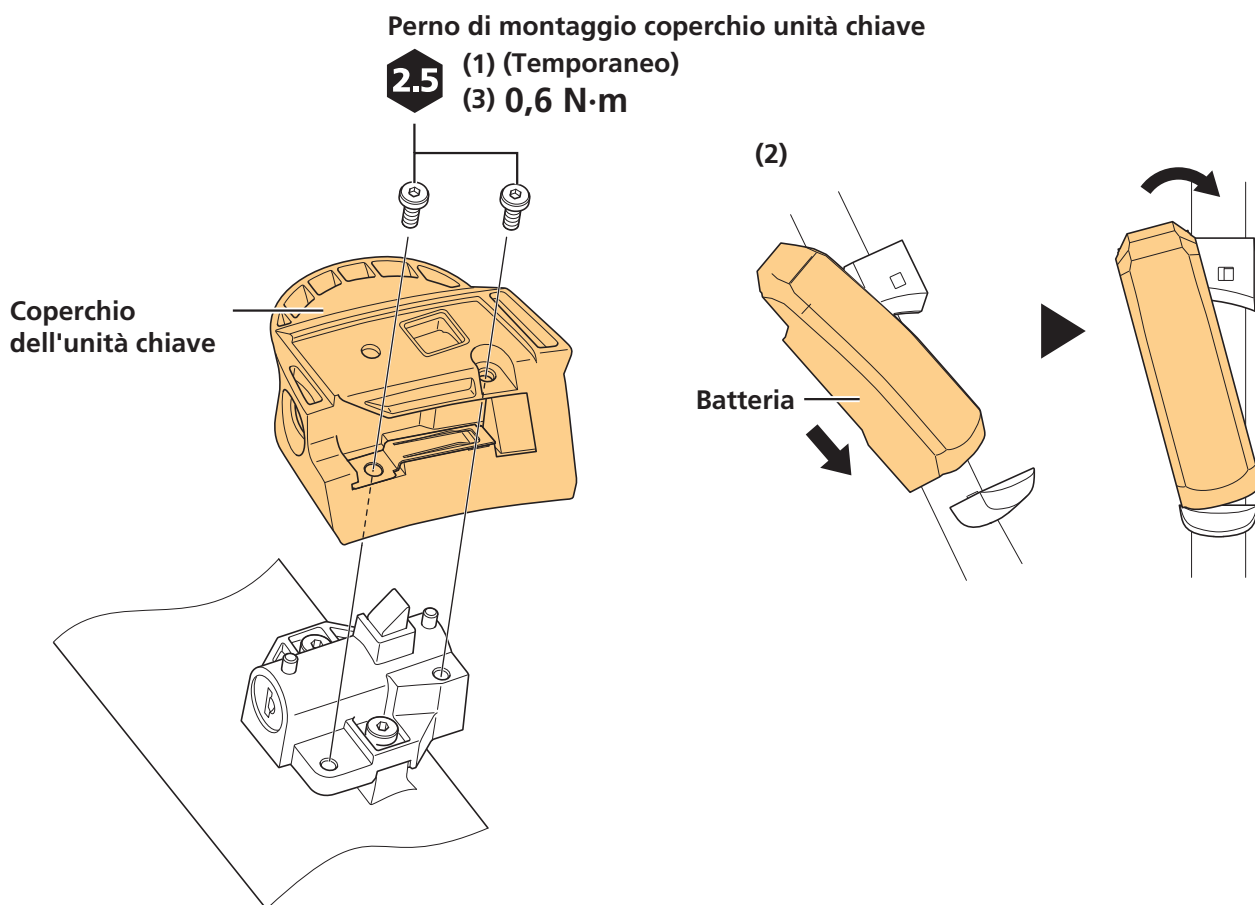
Montare l'unità chiave nella posizione illustrata nella figura.

Le unità chiave non sono comprese nei prodotti SHIMANO.



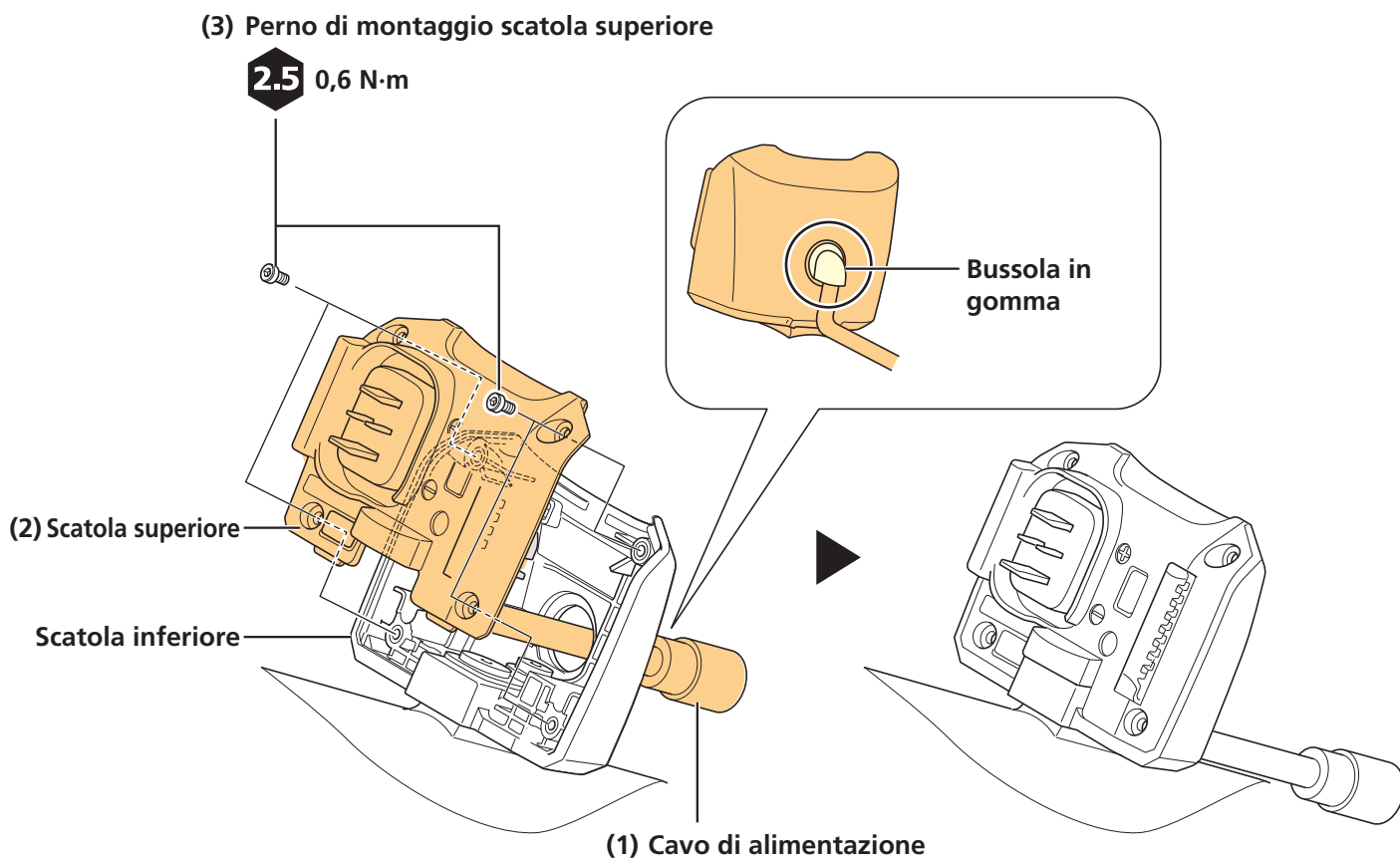
3. Montare il coperchio dell'unità chiave.

- (1) Montare provvisoriamente il coperchio dell'unità chiave.
- (2) Provare a collegare e rimuovere la batteria, quindi verificare quanto segue.
 - È possibile collegare e rimuovere la batteria senza alcuna difficoltà
 - Non c'è alcun tipo di sferragliamento nel coperchio dell'unità chiave o nella batteria che possa risultare in rumori anormali durante la corsa
- (3) Fissare il coperchio dell'unità chiave.



4. Montare la scatola superiore.

- (1) Fare passare il cavo di alimentazione dalla scatola superiore alla scatola inferiore, attraverso il foro.
- (2) Fissare la scatola superiore alla scatola inferiore.
 - * Verificare che la bussola in gomma sulla base del cavo di alimentazione sia esposta dalla parte inferiore della scatola inferiore.
- (3) Fissare la scatola superiore.
- (4) Fare passare il cavo di alimentazione nel telaio e lasciarlo sporgere sulla sezione di installazione dell'unità di trasmissione sul telaio.



BM-E8020

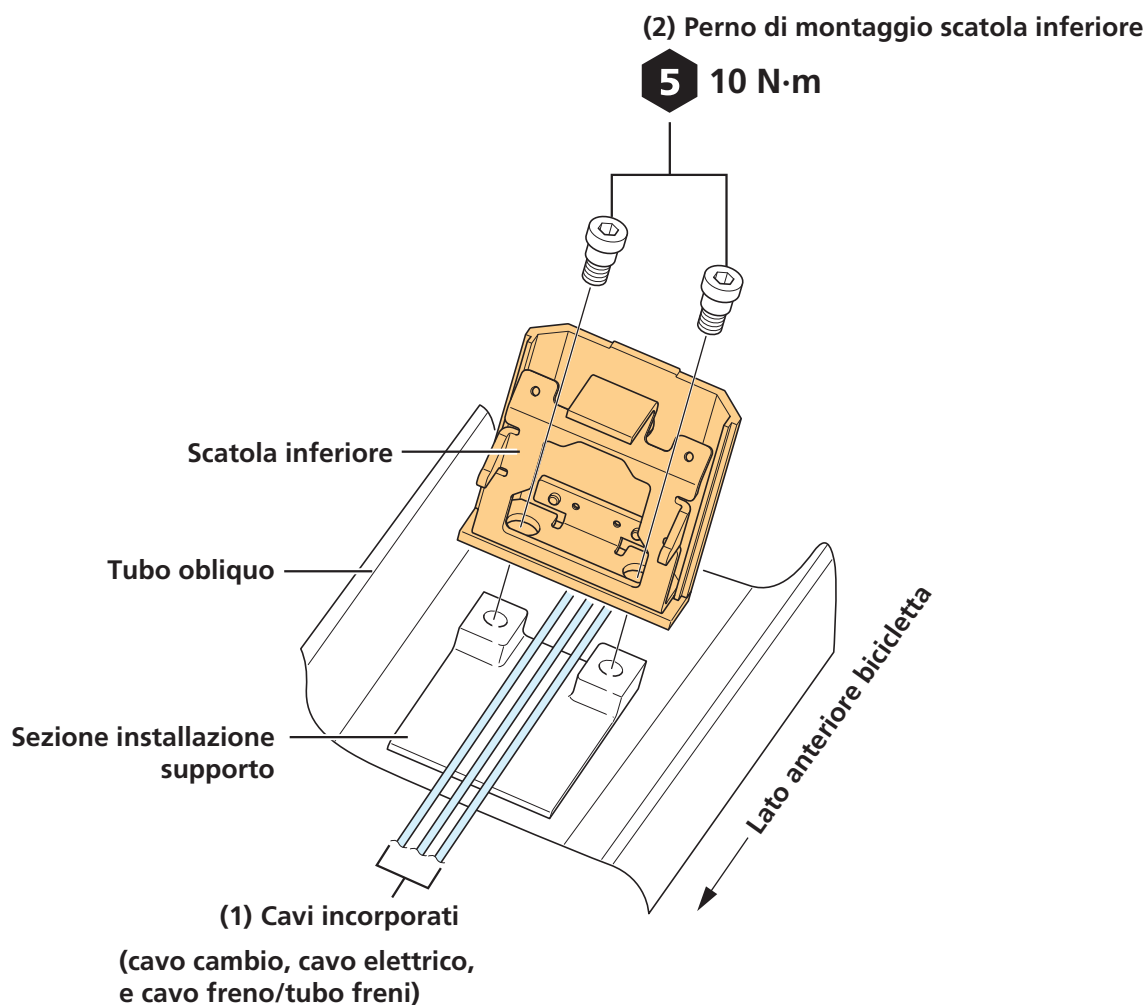
Se i cavi seguenti vengono posizionati all'interno, farli passare prima di montare BM-E8020.

- Cavo elettrico
- Tubo freni, cavo freno e cavo cambio

Quando si monta BM-E8020 nel telaio, fare attenzione che i cavi seguenti non siano pizzicati.

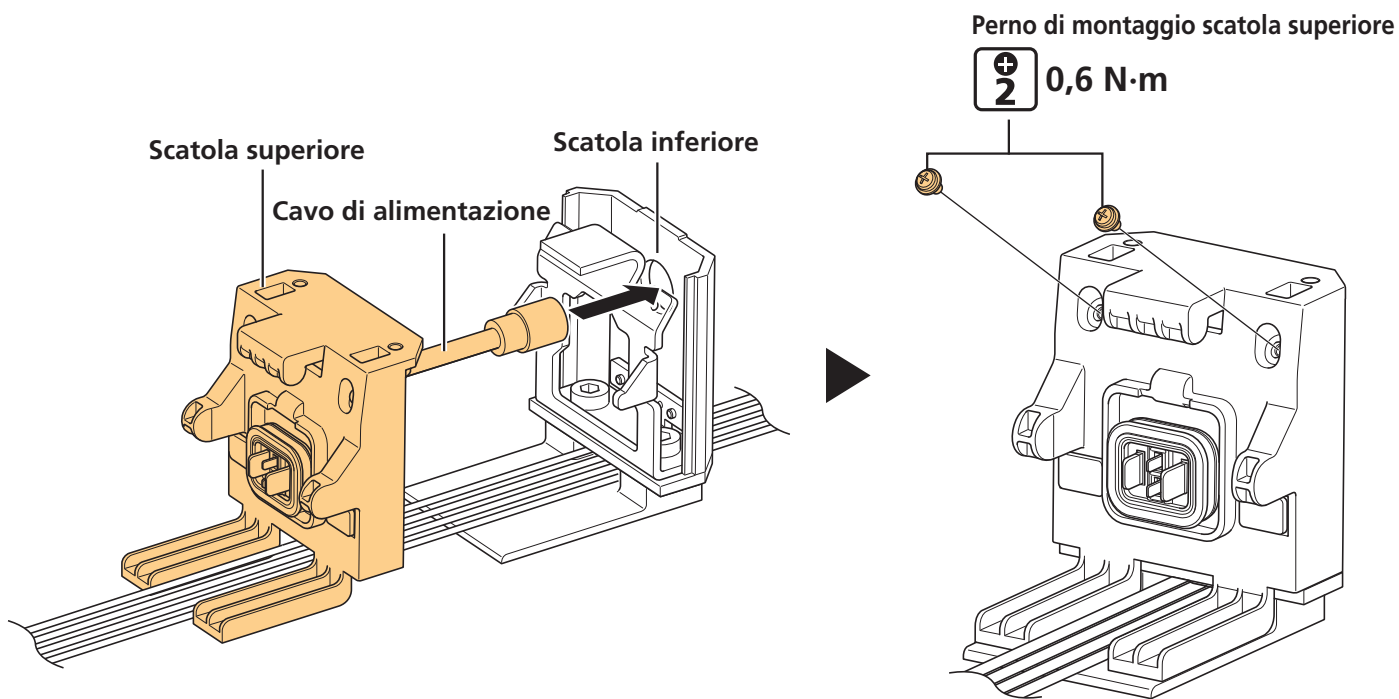
1. Montare la scatola inferiore sul telaio.

- (1) Fissarla in modo tale che i cavi del tubo obliquo passino tra la zona di installazione sul tubo obliquo.
- (2) Montare la scatola inferiore sul lato inferiore del tubo obliquo.



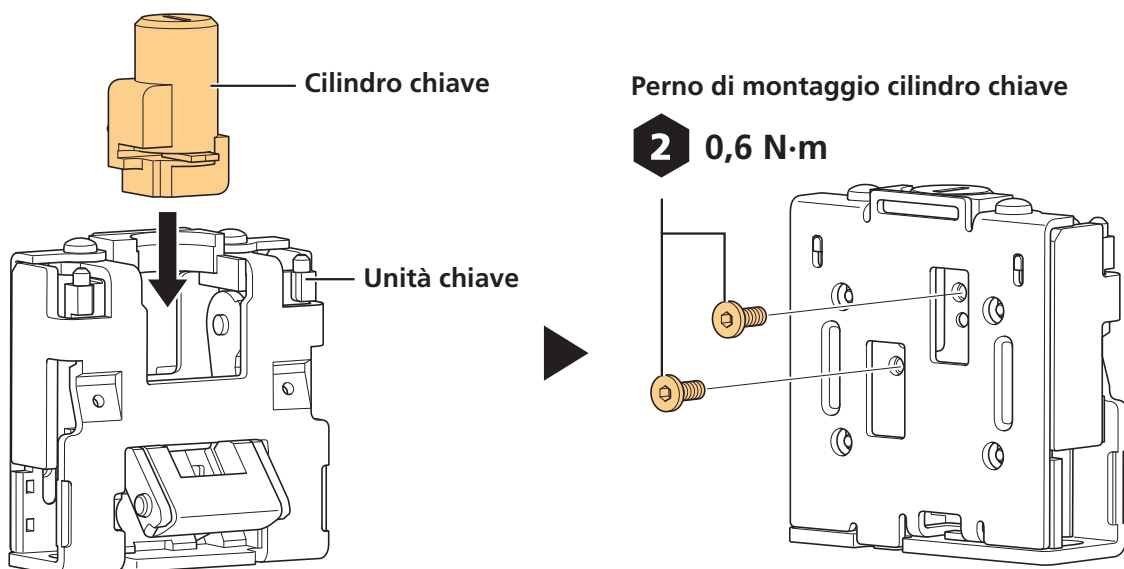
2. Montare la scatola superiore.

- (1) Fare passare il cavo di alimentazione dalla scatola superiore alla scatola inferiore, attraverso il foro.
- (2) Montare la scatola superiore alla scatola inferiore.



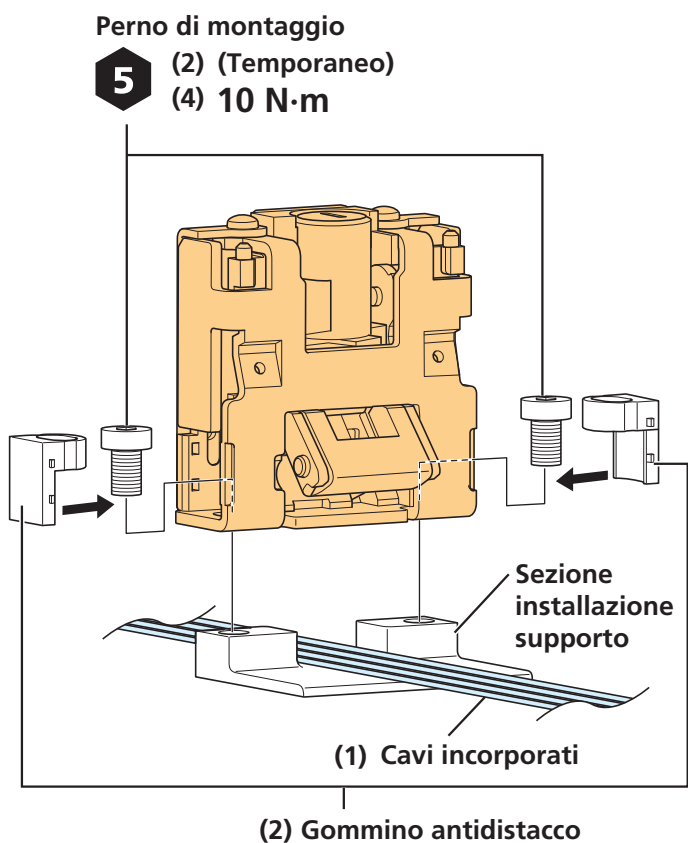
3. Montare il cilindro sull'unità chiave.

I cilindri chiave non sono compresi nei prodotti SHIMANO.

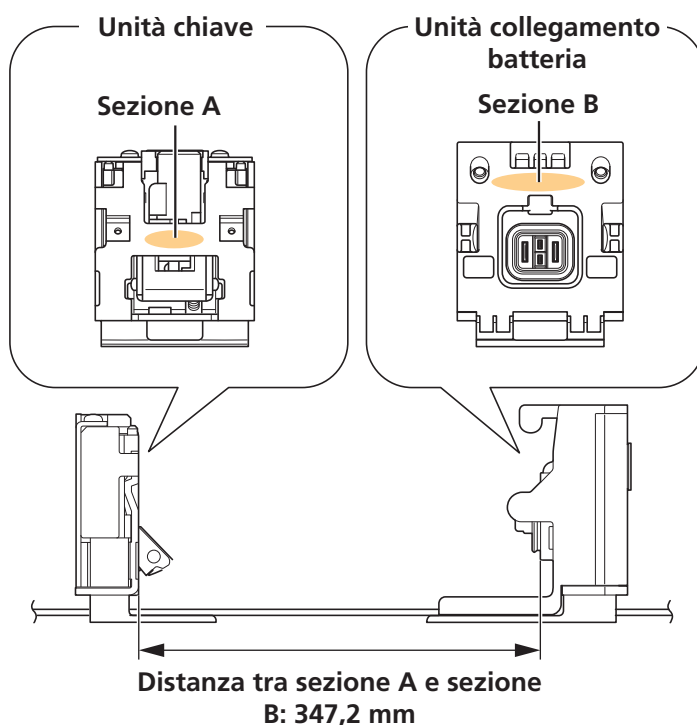


4. Montare l'unità chiave.

- (1) Verificare che i cavi del tubo obliquo passino tra la zona di installazione sul telaio.
- (2) Montare provvisoriamente l'unità chiave sul lato superiore del tubo obliquo, quindi montare il gommino antidistacco.
- (3) Regolare la posizione di installazione dell'unità chiave.
- (4) Stringere il perno di montaggio.



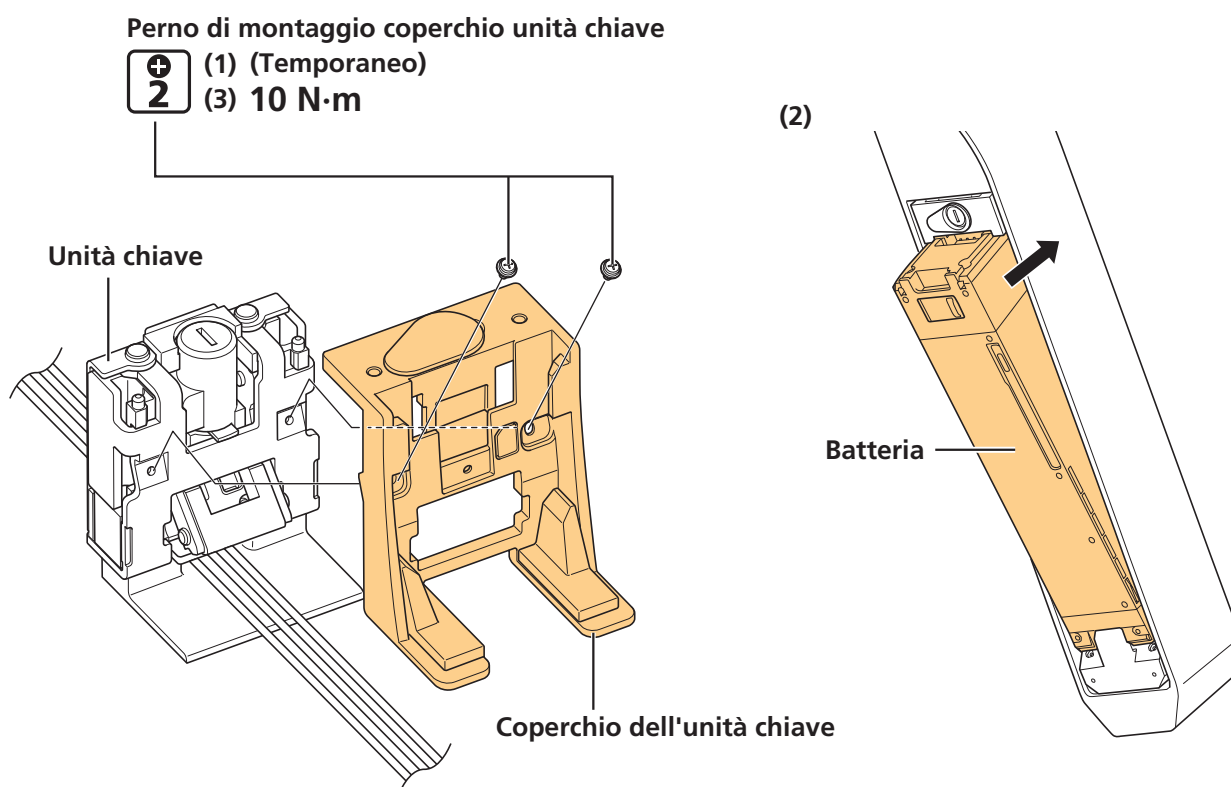
(3) Regolazione posizione di montaggio



← Lato anteriore bicicletta

5. Montare il coperchio dell'unità chiave.

- (1) Montare provvisoriamente il coperchio dell'unità chiave.
- (2) Provare a collegare e rimuovere la batteria, quindi verificare quanto segue.
 - È possibile collegare e rimuovere la batteria senza alcuna difficoltà
 - Non c'è alcun tipo di sferragliamento nel coperchio dell'unità chiave o nella batteria che possa risultare in rumori anormali durante la corsa
- (3) Fissare il coperchio dell'unità chiave.
- (4) Fare passare il cavo di alimentazione nel telaio e lasciarlo sporgere sulla sezione di installazione dell'unità di trasmissione sul telaio.



Montaggio del sensore velocità e dell'unità magnete

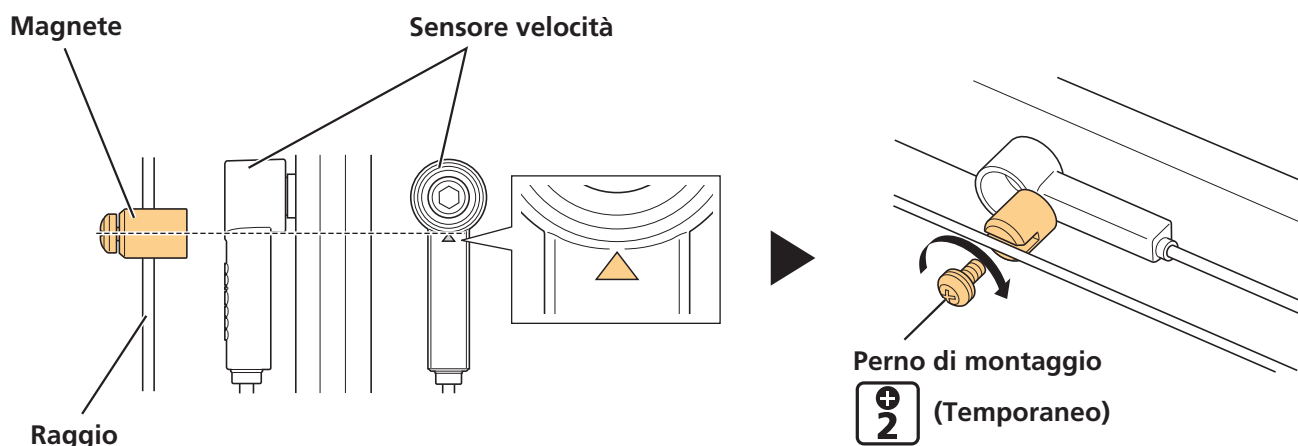
SM-DUE10

Se si usa SM-DUE10 come sensore velocità, fissare l'unità magnete su un raggio della ruota posteriore.

La posizione di installazione di SM-DUE10 è sul lato interno del fodero basso sul lato sinistro.

1. Montare provvisoriamente l'unità magnete sul raggio.

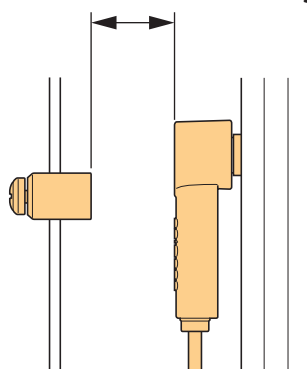
- (1) Provare a premere il sensore velocità nella posizione di installazione sul telaio e determinare la posizione di installazione del magnete affinché il centro del magnete sia allineato con la punta del triangolo.
- (2) Montare provvisoriamente il perno di montaggio.



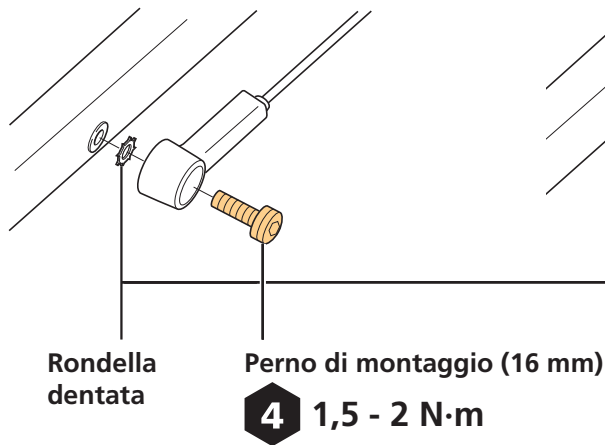
2. Montare il sensore velocità.

Verificare che la distanza tra il sensore velocità e l'unità magnete sia compresa tra 3 e 17 mm.

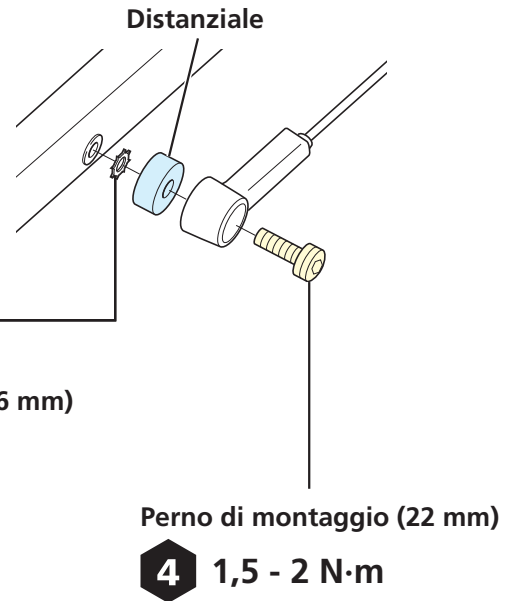
Distanza tra sensore velocità e unità magnete



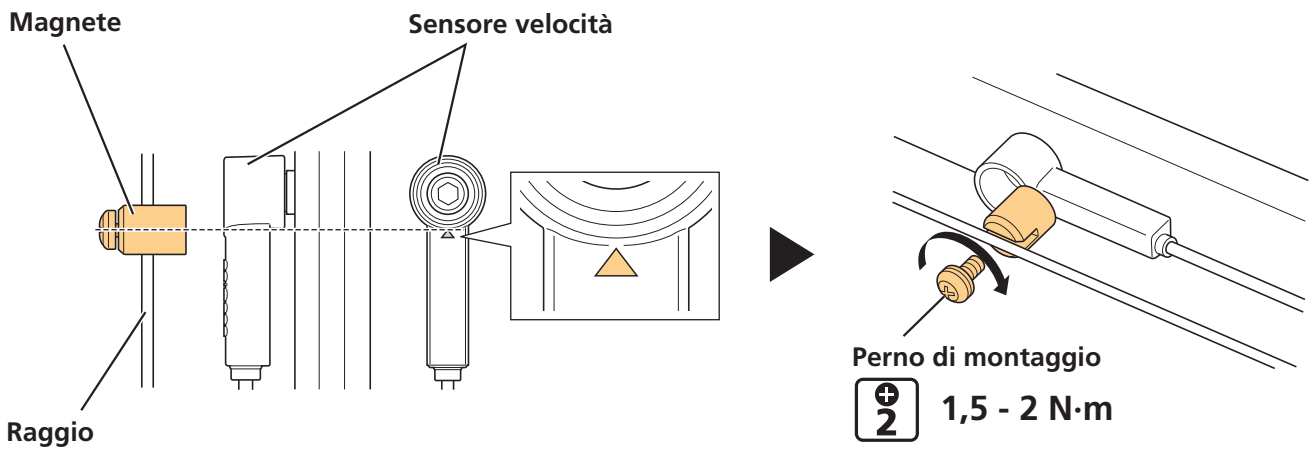
Distanza tra sensore velocità e unità magnete superiore tra 3 e 17 mm



Distanza tra sensore velocità e unità magnete superiore a 17 mm



3. Fissare l'unità magnete.



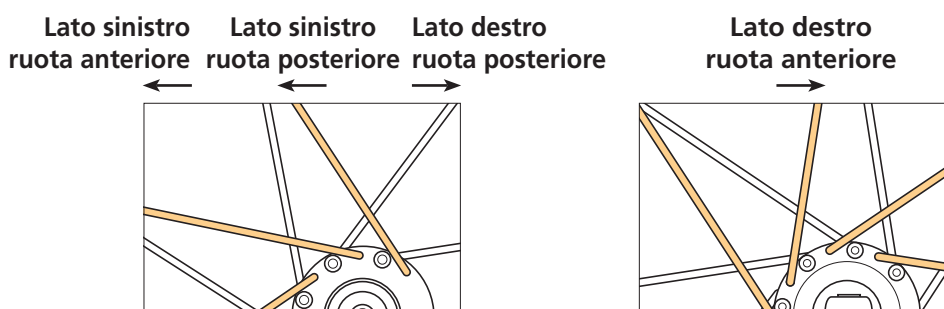
4. Fissare il cavo elettrico dal sensore velocità lungo il fodero basso sul telaio e collegarlo all'unità di trasmissione.

SM-DUE11

Se si usa SM-DUE11 come sensore velocità, è necessario montare sulla ruota uno specifico rotore del freno a disco con un magnete incorporato ("rotore" sotto). La posizione di installazione di SM-DUE11 è vicino all'asse della ruota all'interno del foderino basso sinistro.

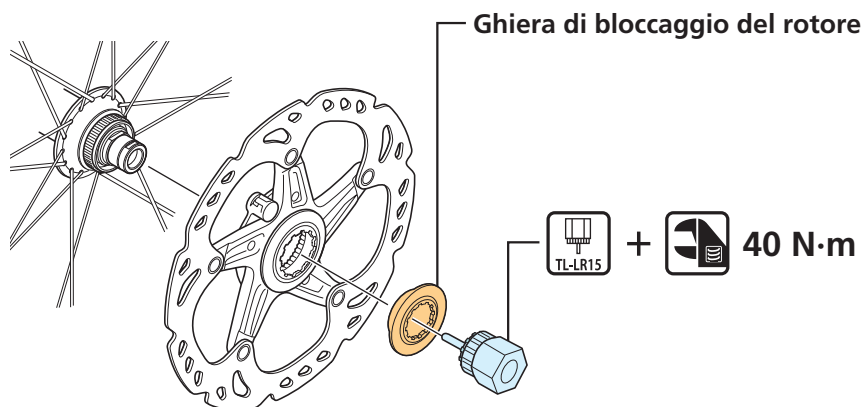
1. Verificare che la raggiatura della ruota sia stata eseguita come illustrato nella figura.

Non è possibile montare un rotore su una ruota con raggiatura radiale.

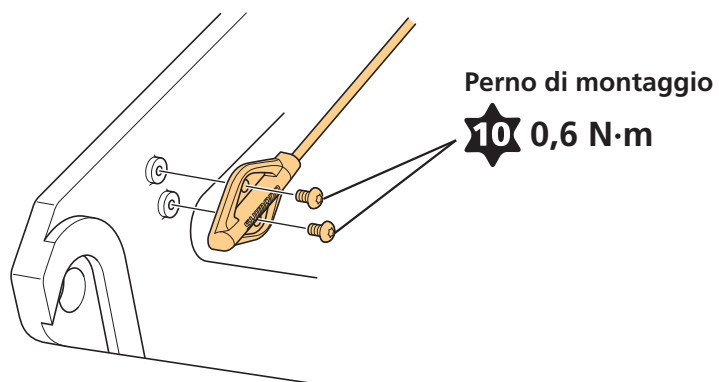


2. Montare il rotore.

- (1) Fissare il rotore al mozzo della ruota.
- (2) Stringere la ghiera di bloccaggio del rotore.



3. Montare il sensore velocità sul telaio.



4. Fissare il cavo elettrico dal sensore velocità lungo il fodero basso sul telaio e collegarlo all'unità di trasmissione.

5. Fissare la ruota al telaio.

INSTALLAZIONE DELL'UNITÀ DI TRASMISSIONE E DELLE PARTI PERIFERICHE

Seguire i passaggi seguenti per montare l'unità di trasmissione e le parti periferiche.

- (1) Installazione dell'unità di trasmissione
- (2) Cablaggio dell'unità di trasmissione
- (3) Installazione del coperchio dell'unità di trasmissione
- (4) Installazione delle corone e delle pedivelle

CONSIGLI TECNICI

- Per controllare il cablaggio dell'unità di trasmissione su una bicicletta completa, in primo luogo è necessario rimuovere il coperchio dell'unità di trasmissione. Rimuovere il coperchio destro (lato anteriore) per accedere al cavo di alimentazione e al terminale.

Installazione dell'unità di trasmissione

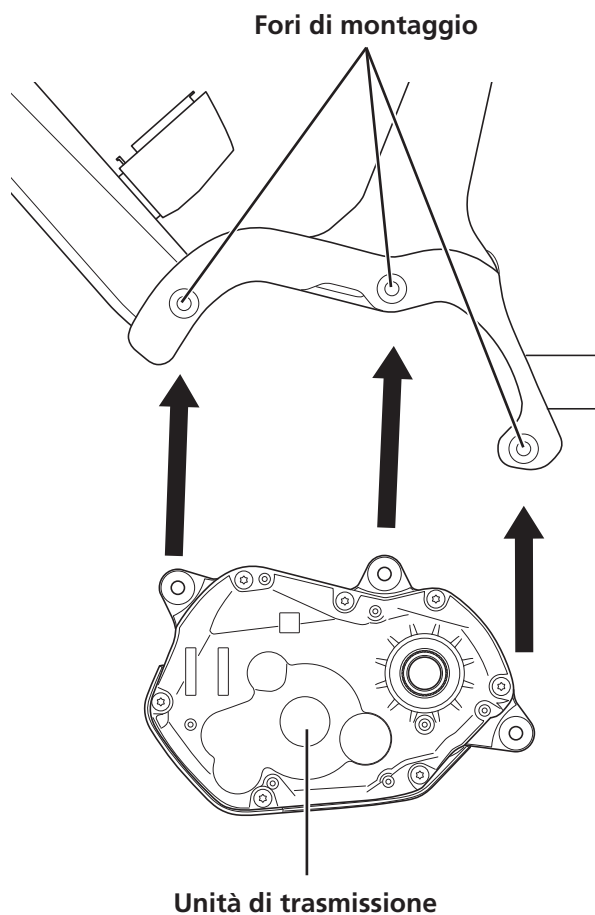
Prima di procedere con l'installazione dell'unità di trasmissione al telaio, controllare che tutti i cavi elettrici e i cavi da collegare all'unità di trasmissione siano stati fatti arrivare alla zona di installazione dell'unità di trasmissione sul telaio.

CONSIGLI TECNICI

- Il terminale e la porta di alimentazione dell'unità di trasmissione (DU-E7000) si trovano sul lato destro dell'unità di trasmissione.

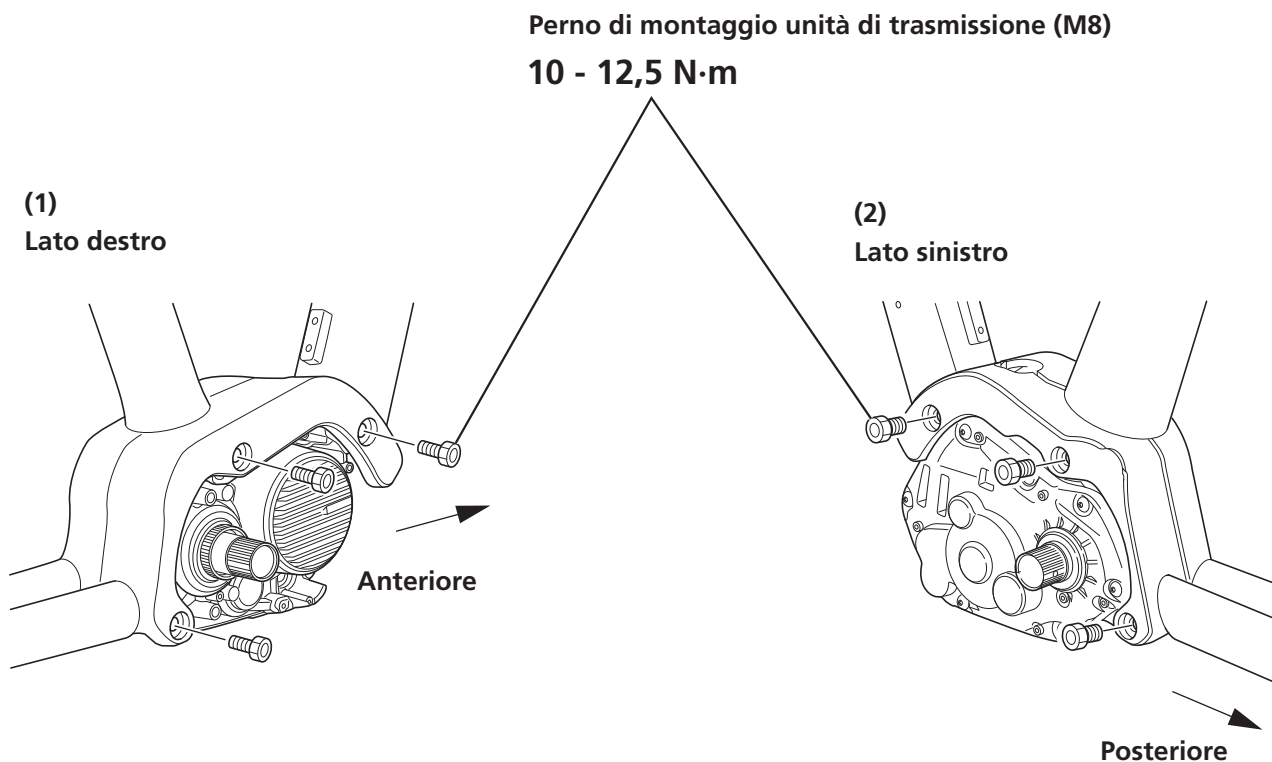
1. Controllare i tre fori di montaggio presenti a sinistra e a destra del telaio, quindi fissare l'unità di trasmissione.

Fare attenzione a non pizzicare i cavi elettrici o i cavi tra il telaio e l'unità di trasmissione o di piegarli con forza.



2. Fissare l'unità di trasmissione al telaio.

- (1) Stringere il perno di montaggio sul lato destro fino a quando l'unità di trasmissione non è fermamente a contatto con la parte interna del lato destro del telaio.
- (2) Stringere il perno di montaggio sul lato sinistro del telaio.



CONSIGLI TECNICI

- I perni di montaggio dell'unità di trasmissione (M8) non sono inclusi con i prodotti SHIMANO. Utilizzare i bulloni forniti dal produttore della bicicletta.

Collegamento del cavo di alimentazione

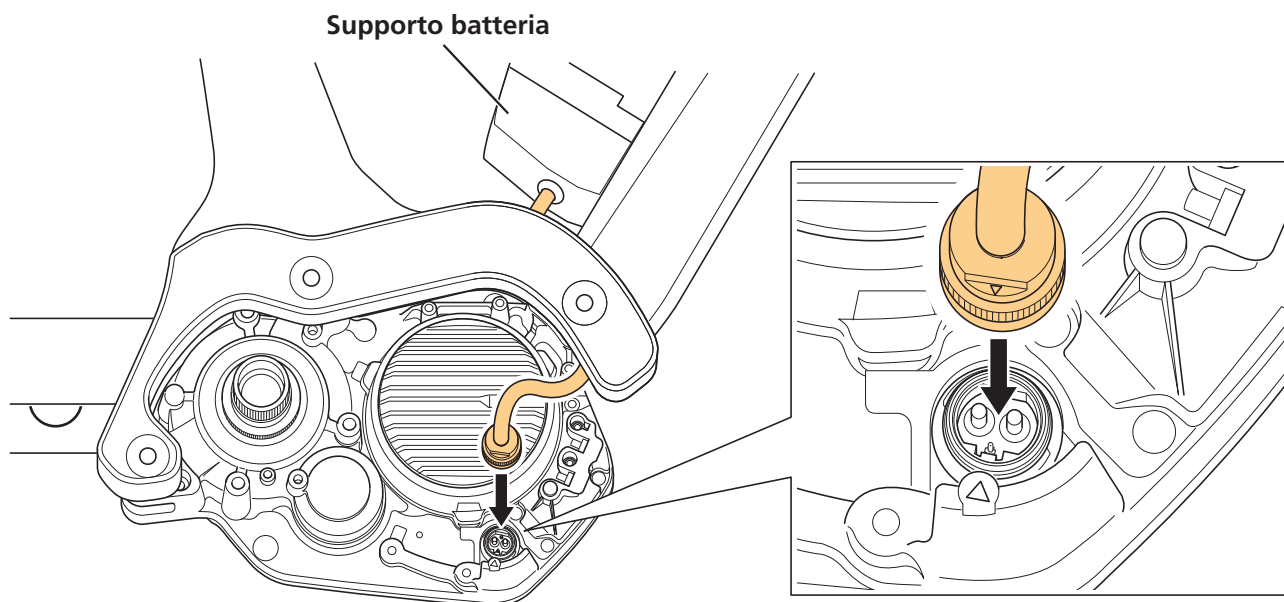
La porta di alimentazione si trova sul lato destro dell'unità di trasmissione.

Metodo di collegamento

1. Collegare il cavo di alimentazione.

Allineare il triangolo presente sulla porta di alimentazione dell'unità di trasmissione con la freccia presente sull'estremità del cavo di alimentazione, quindi inserire il cavo di alimentazione.

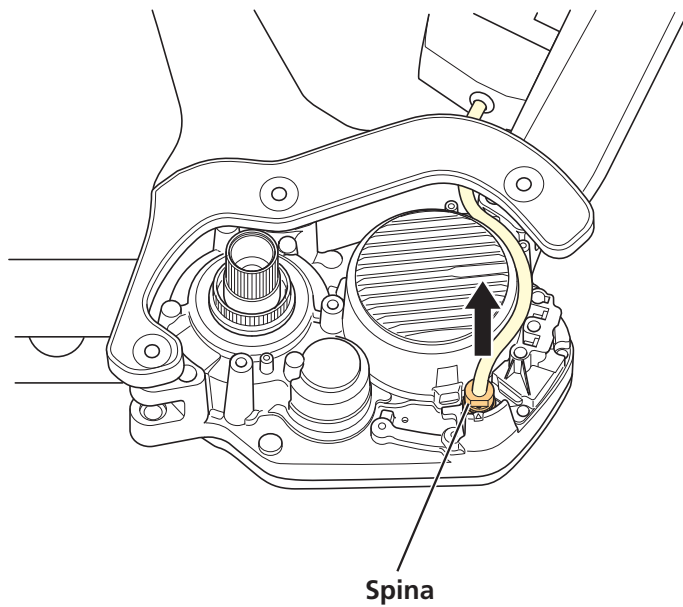
* Verificare che sia collegato correttamente.



Metodo di rimozione

1. Rimuovere il cavo di alimentazione.

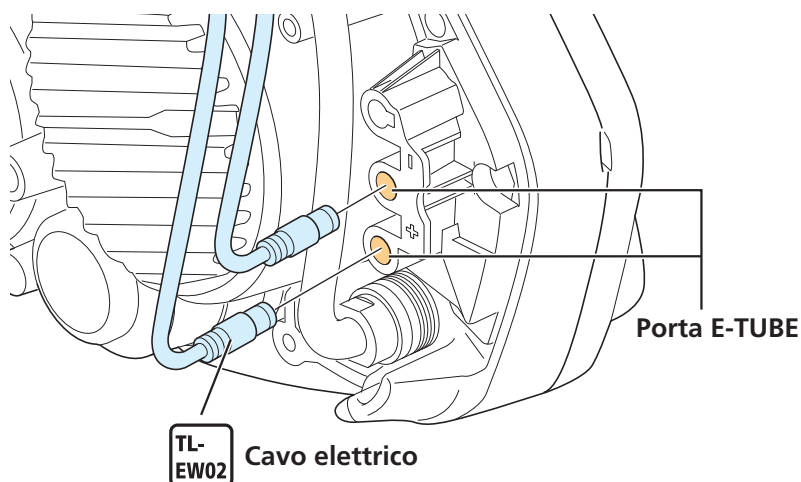
Afferrare la spina del cavo di alimentazione e tirarla verso di sé per rimuoverla.



Collegamento di parti periferiche del cockpit e di componenti del cambio rapporti

Collegare i cavi dalle parti periferiche del cockpit (come il ciclocomputer e la giunzione [A]) e i cavi dai componenti del cambio rapporti elettronico al terminale dell'unità di trasmissione.

1. Collegare i cavi elettrici alle porte E-TUBE dell'unità di trasmissione.



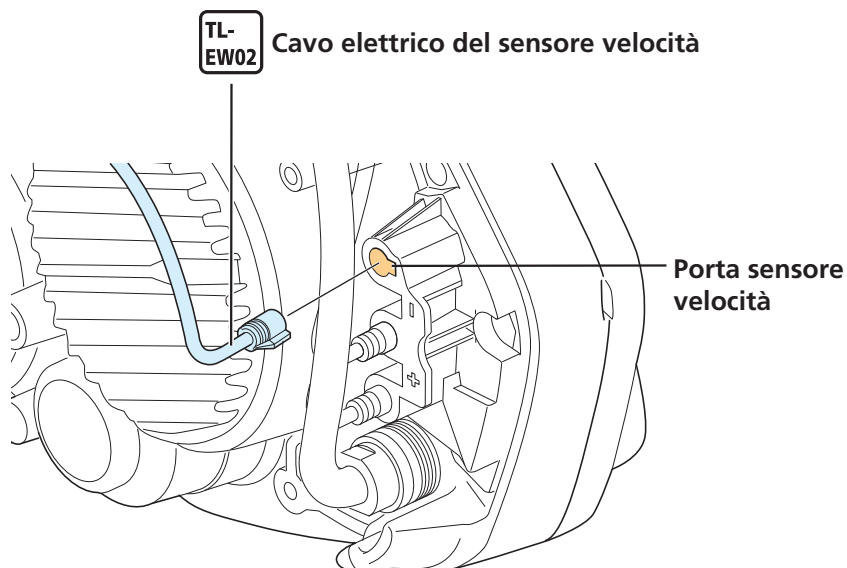
NOTA

- Assicurarsi di inserire le finte spine nelle porte E-TUBE inutilizzate.

Collegamento del sensore velocità

Collegare il cavo elettrico del sensore velocità al terminale dell'unità di trasmissione.

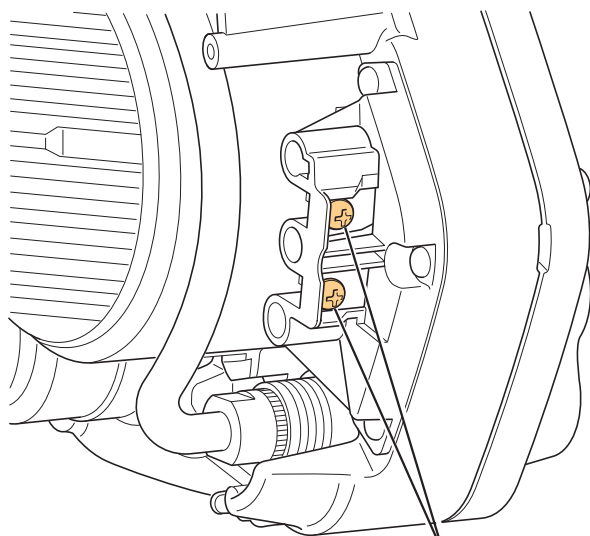
1. Collegare il cavo elettrico alla porta del sensore velocità dell'unità di trasmissione.



Collegamento dei cavi fanale

L'unità di trasmissione contiene alcuni terminali per fornire l'alimentazione alle luci anteriori e posteriori. Collegare i cavi connessi alle luci anteriori e posteriori all'unità di trasmissione.

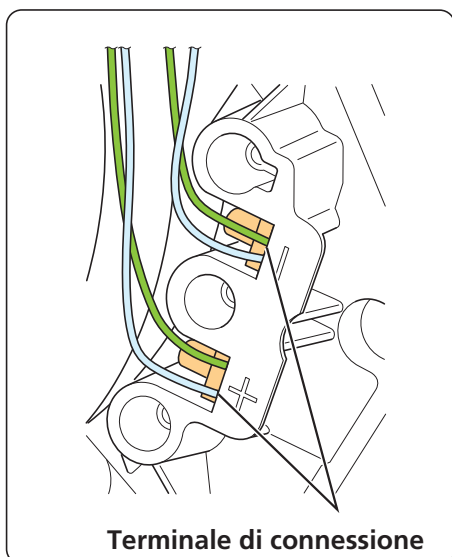
1. Allentare i perni di montaggio.



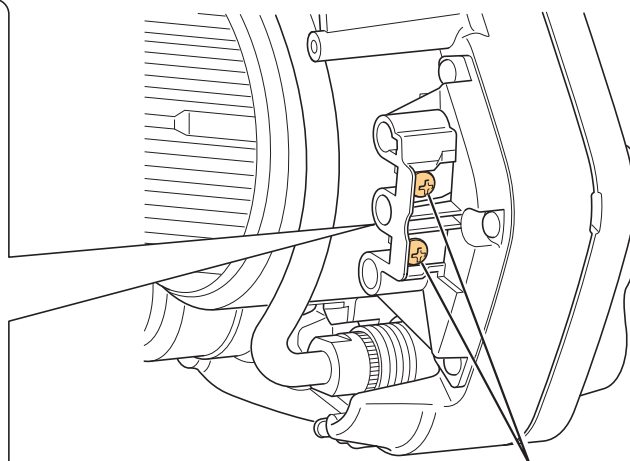
Perno di montaggio



2. Collegare i cavi fanali ai terminali di connessione, quindi stringere i perni di montaggio.



Terminale di connessione



Perno di montaggio



0,6 N·m

Installazione del coperchio dell'unità di trasmissione

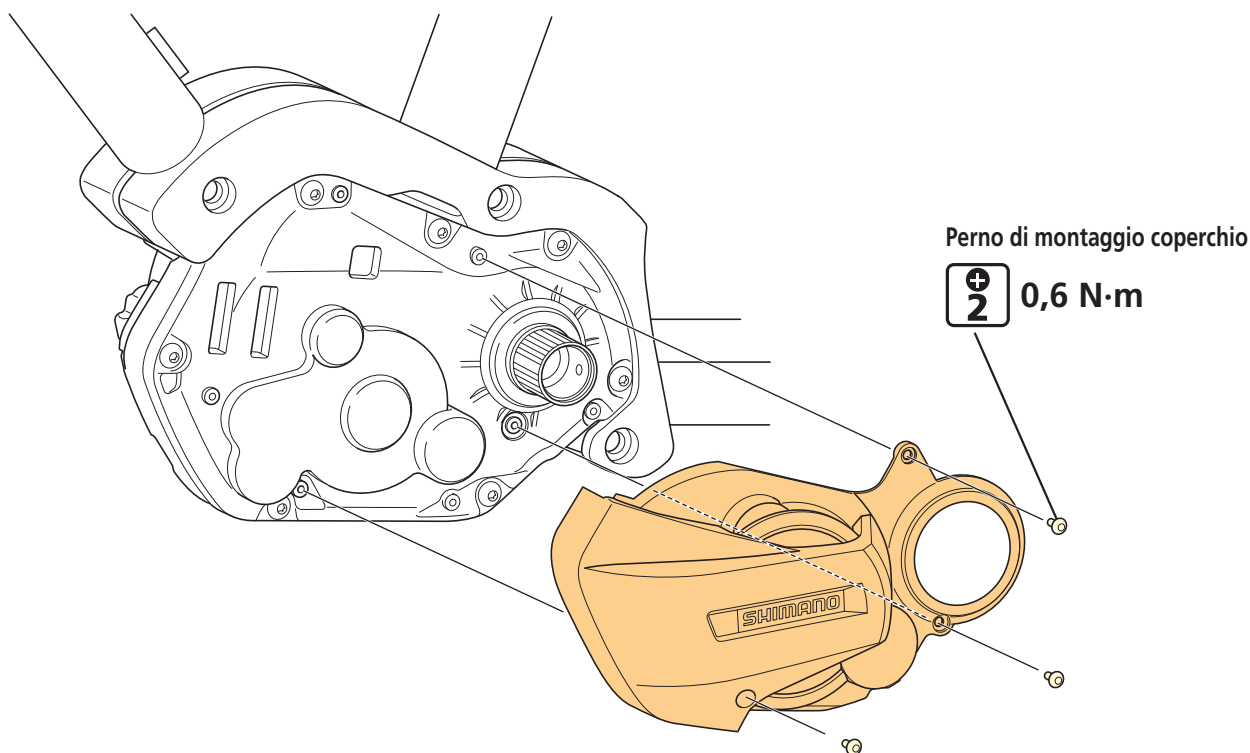
Questa operazione può implicare il singolo utilizzo di un coperchio dell'unità di trasmissione SHIMANO o l'uso combinato con un coperchio dell'unità di trasmissione di un'altra azienda.

Solo con coperchio unità di trasmissione SHIMANO

Questa sezione spiega come montare SM-DUE70-A o SM-DUE70-B. Nonostante l'aspetto possa variare tra i vari modelli, l'esempio illustrato si riferisce al modello SM-DUE70-A.

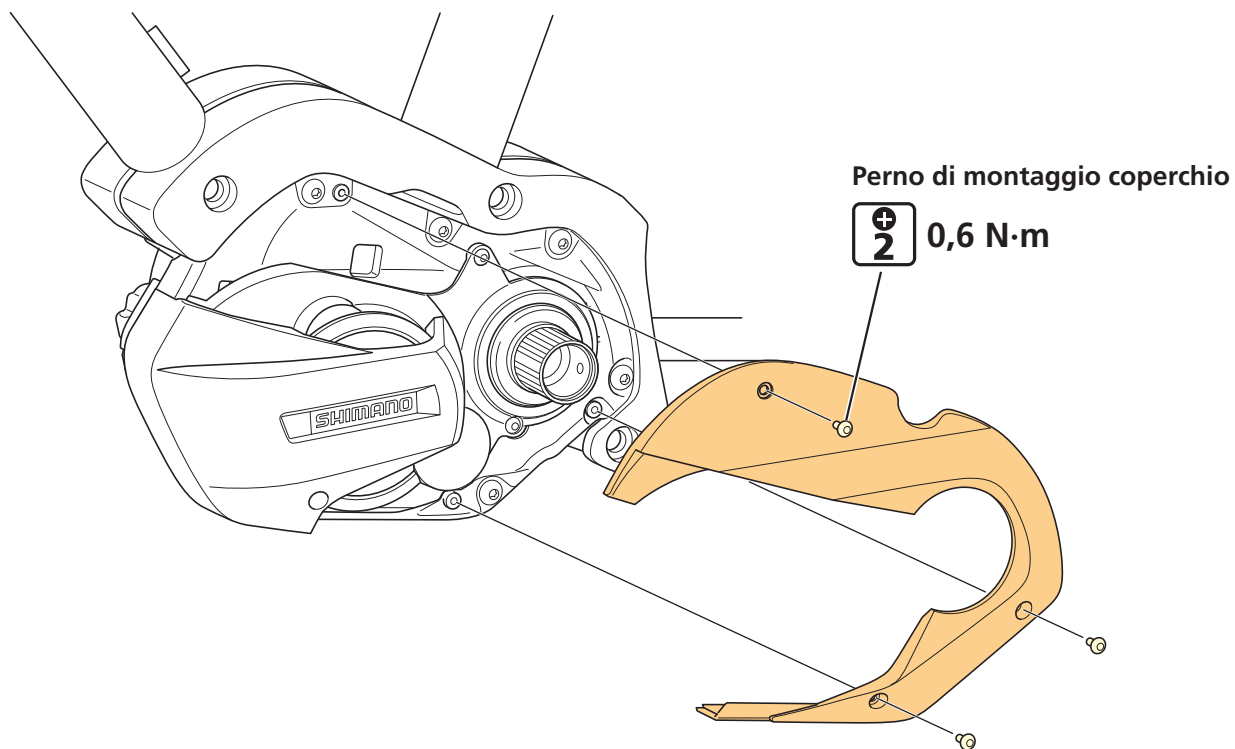
1. Montare il coperchio sinistro (anteriore).

Fissare il coperchio sinistro usando i tre appositi perni di montaggio.



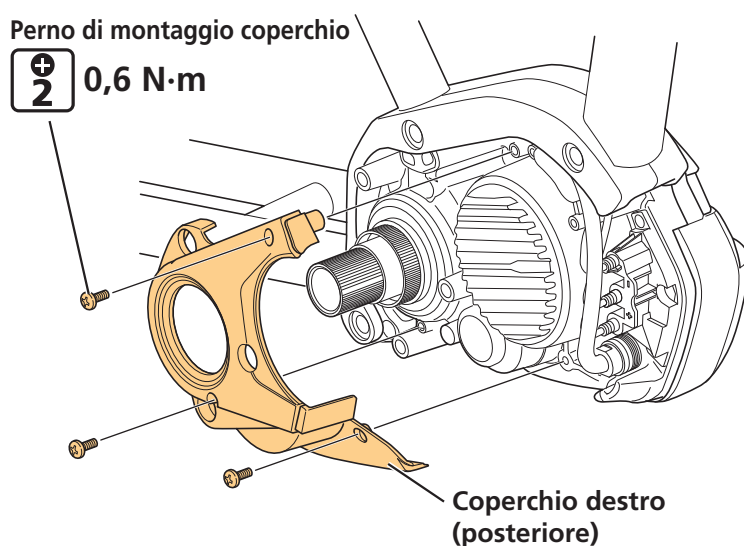
2. Montare il coperchio sinistro (posteriore).

- (1) Posizionare il coperchio sinistro (posteriore) sull'unità di trasmissione posta sotto la bicicletta.
- (2) Fissare il coperchio sinistro (posteriore) usando i tre appositi perni di montaggio.



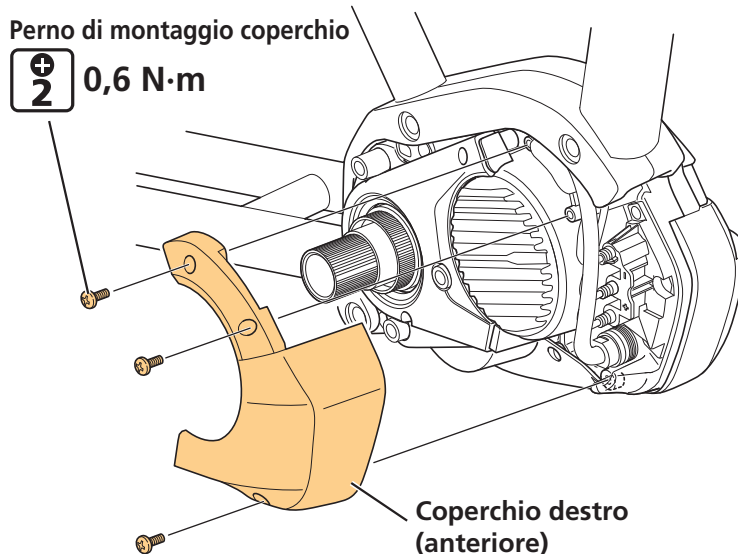
3. Montare il coperchio destro (posteriore).

Fissare il coperchio destro (posteriore) usando i tre appositi perni di montaggio.



4. Montare il coperchio destro (anteriore).

Fissare il coperchio destro (anteriore) usando i tre appositi perni di montaggio.

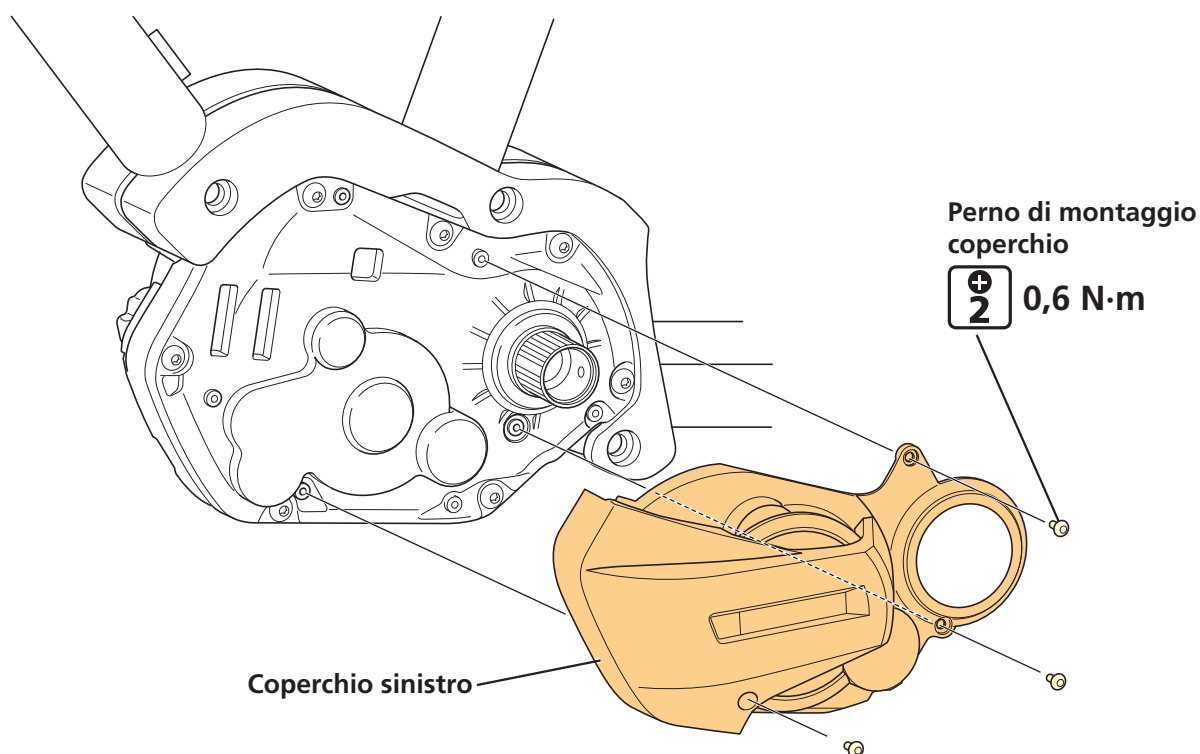


Con coperchio dell'unità di trasmissione di un'altra marca

Questa sezione spiega come montare SM-DUE70-C.

Montare il coperchio dell'unità di trasmissione di un'altra marca sempre dopo aver montato il coperchio dell'unità di trasmissione SHIMANO.

1. Montare il coperchio sinistro.

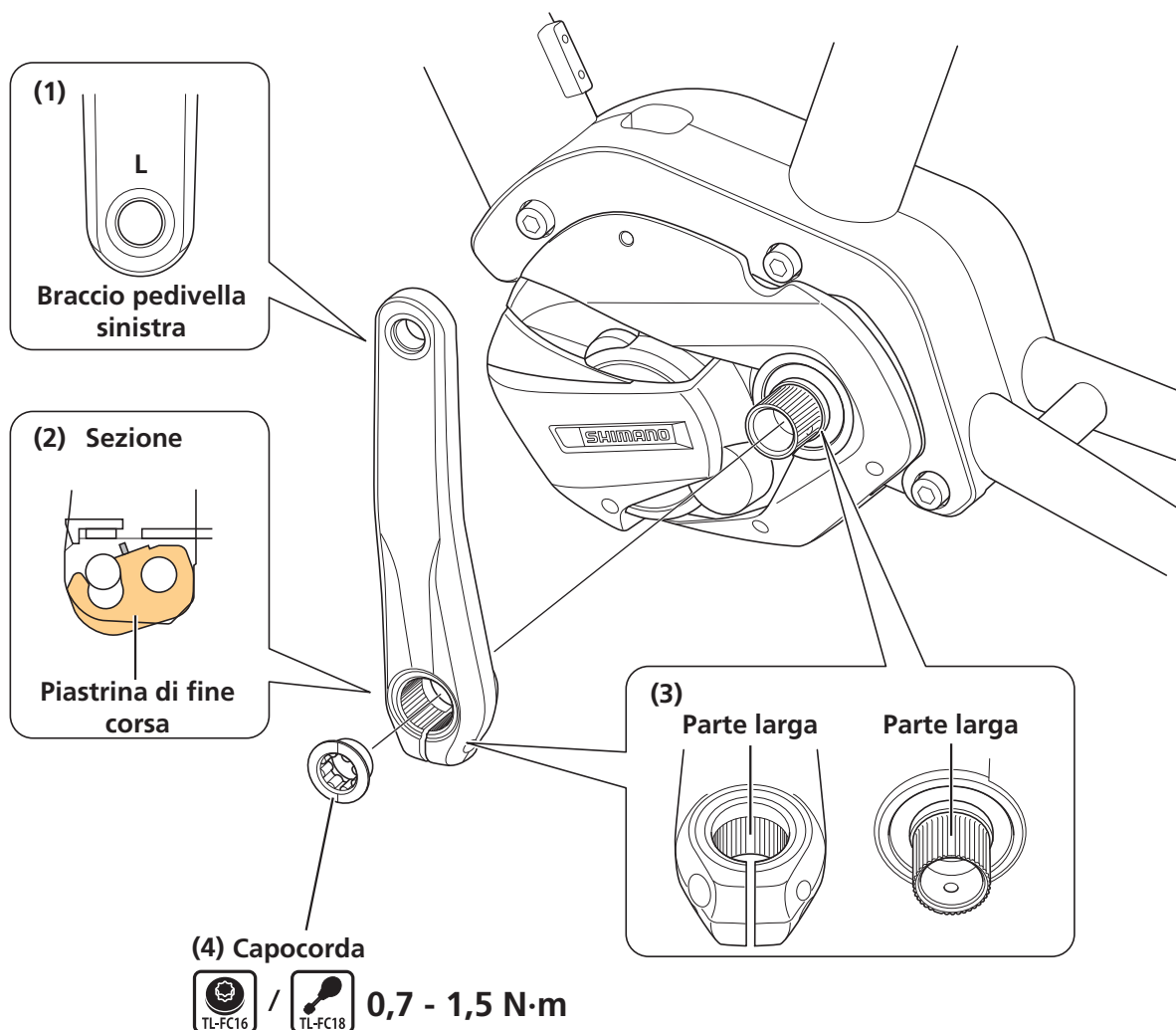


Installazione della corona anteriore e delle pedivelle

In SHIMANO STEPS è presente un asse pedivella nell'unità di trasmissione. Di conseguenza, è necessario montare la corona anteriore e le pedivelle sinistra/destra individualmente sull'unità di trasmissione. Fissare la ruota posteriore alla bicicletta prima di procedere con il passaggio seguente.

1. Posizionare la pedivella sinistra.

- (1) La pedivella sinistra presenta la marcatura "L" su un'estremità (il lato dove si monta il pedale).
- (2) Verificare che la piastrina di fine corsa sulla pedivella sinistra sia sporgente.
- (3) Posizionare il braccio della pedivella sinistra con la parte larga della linguetta sul braccio della pedivella sinistra, allineandola con la parte larga della linguetta sull'asse pedivella.
- (4) Stringere il capocorda.

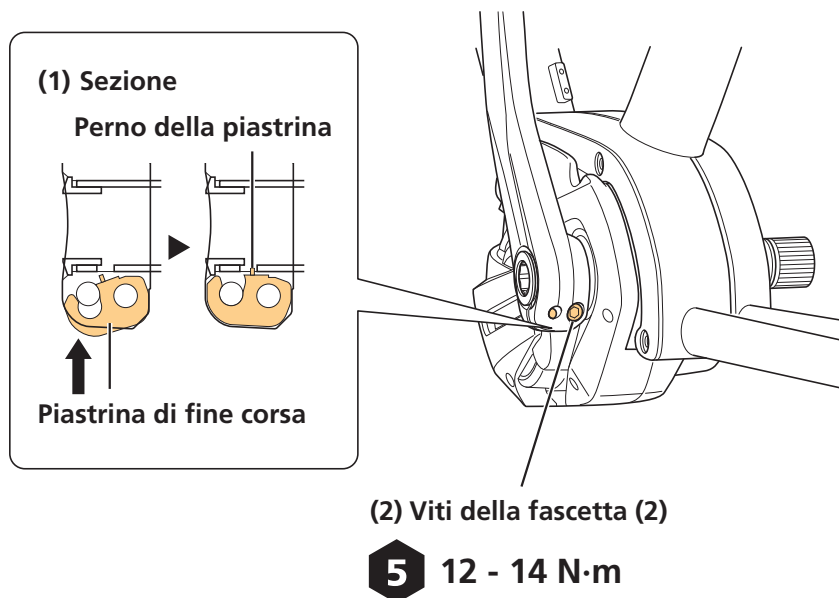


2. Fissare il braccio della pedivella sinistra.

(1) Premere la piastrina di fine corsa in posizione.

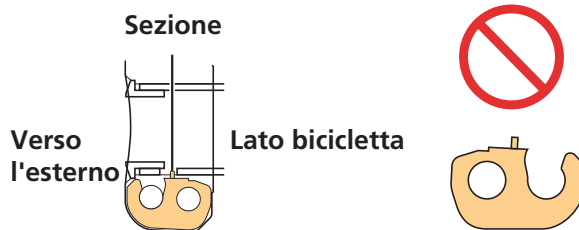
* Verificare che il perno della piastrina sia fissato saldamente.

(2) Stringere le due viti della fascetta alternativamente.

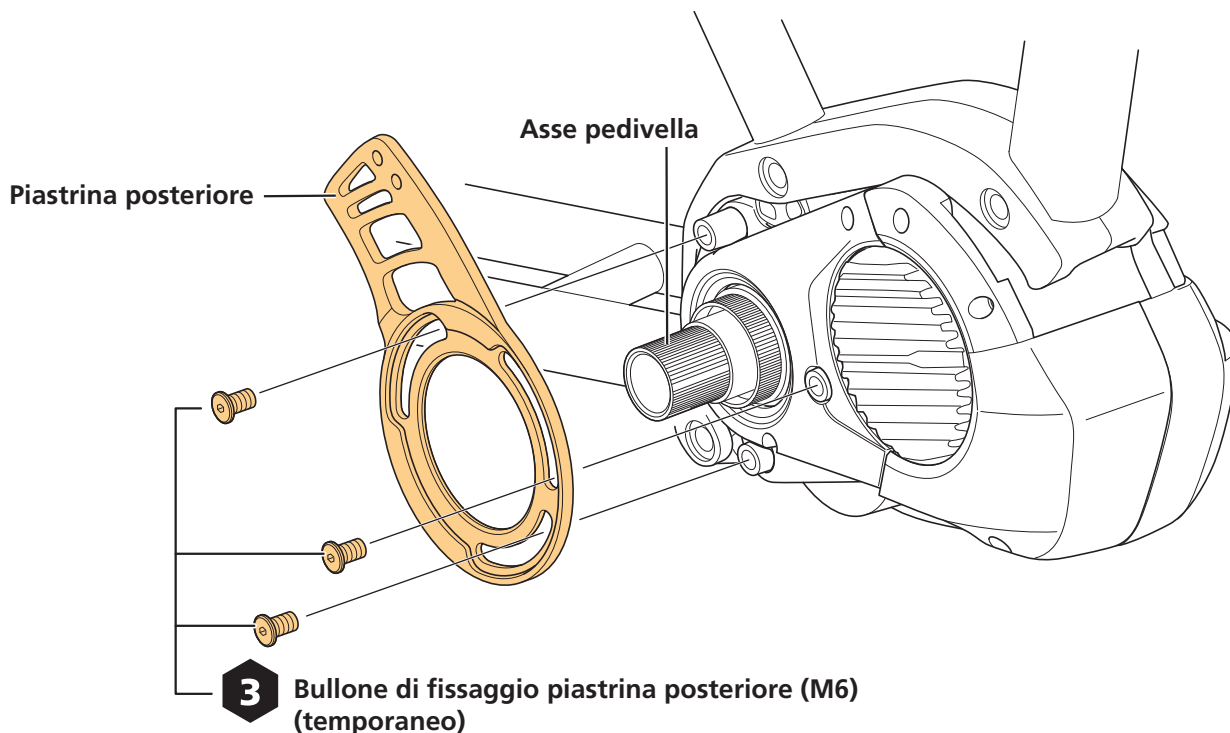


NOTA

- Posizionare la piastrina di fine corsa nella direzione corretta, come illustrato nella figura. Per il braccio della pedivella sinistra, la figura mostra la parte vista dal retro della bicicletta.



3. Montare provvisoriamente la piastrina posteriore del dispositivo tendicatena.



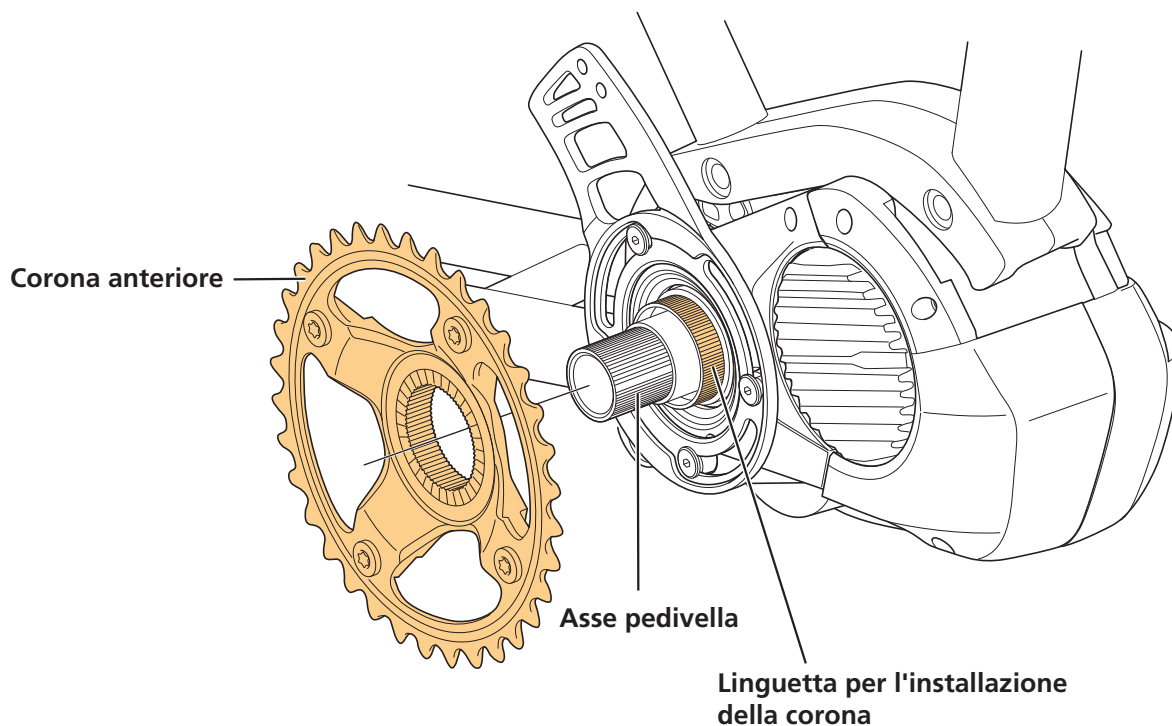
NOTA

- A seconda delle specifiche della corona anteriore e del telaio, è possibile che non sia necessaria una piastrina posteriore.

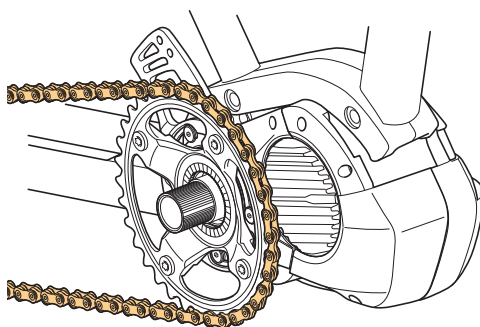
Corona anteriore	Dispositivo tendicatena
SM-CRE80 (34T/38T, linea di catena: 50 mm)	SM-CDE80 Piastrina posteriore non richiesta
SM-CRE80 (44T, linea di catena: 50 mm, paracatena doppio)	Installazione del dispositivo tendicatena impossibile
SM-CRE70-B (34T, linea di catena: 53 mm) SM-CRE80-B (34T/38T, linea di catena: 53 mm) SM-CRE80-12-B (34T, linea di catena: 53 mm)	SM-CDE70 / SM-CDE80 Varia a seconda delle specifiche del telaio

4. Posizionare la corona.

Posizionare con la linguetta sulla corona allineata con la linguetta per l'installazione della corona sull'asse pedivella.

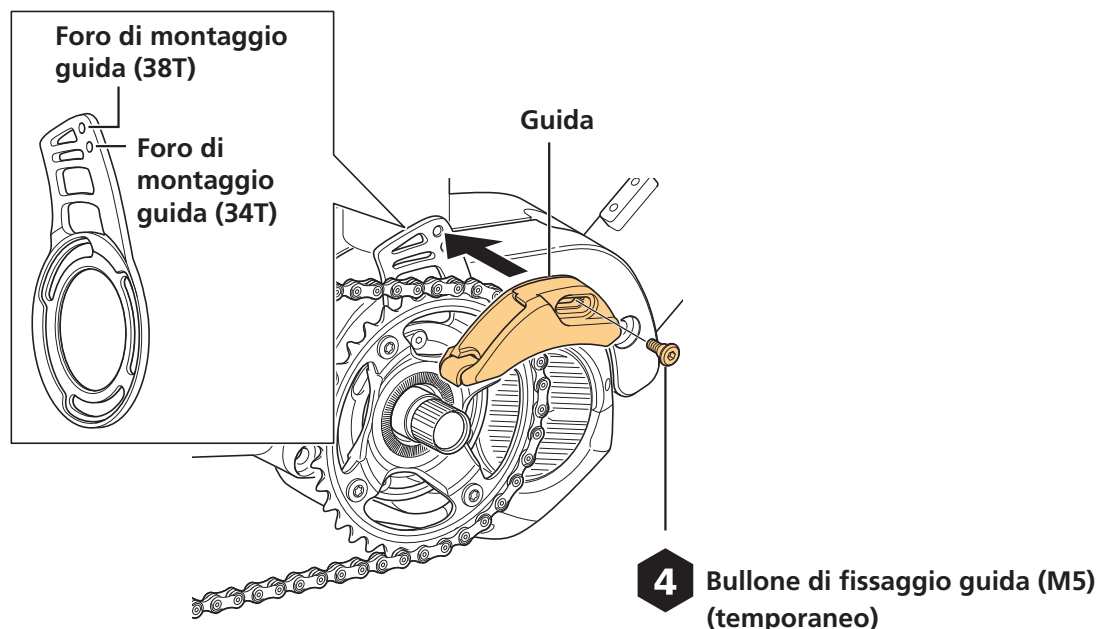


5. Posizionare la catena.



6. Montare la guida.

- Posizionare la guida in corrispondenza del rispettivo foro di montaggio sulla piastrina posteriore, quindi stringere il bullone di fissaggio (M5) della guida per montarla provvisoriamente.
- Se la piastrina posteriore non è installata, montare provvisoriamente la guida sulla posizione di installazione specificata dal produttore della bicicletta.

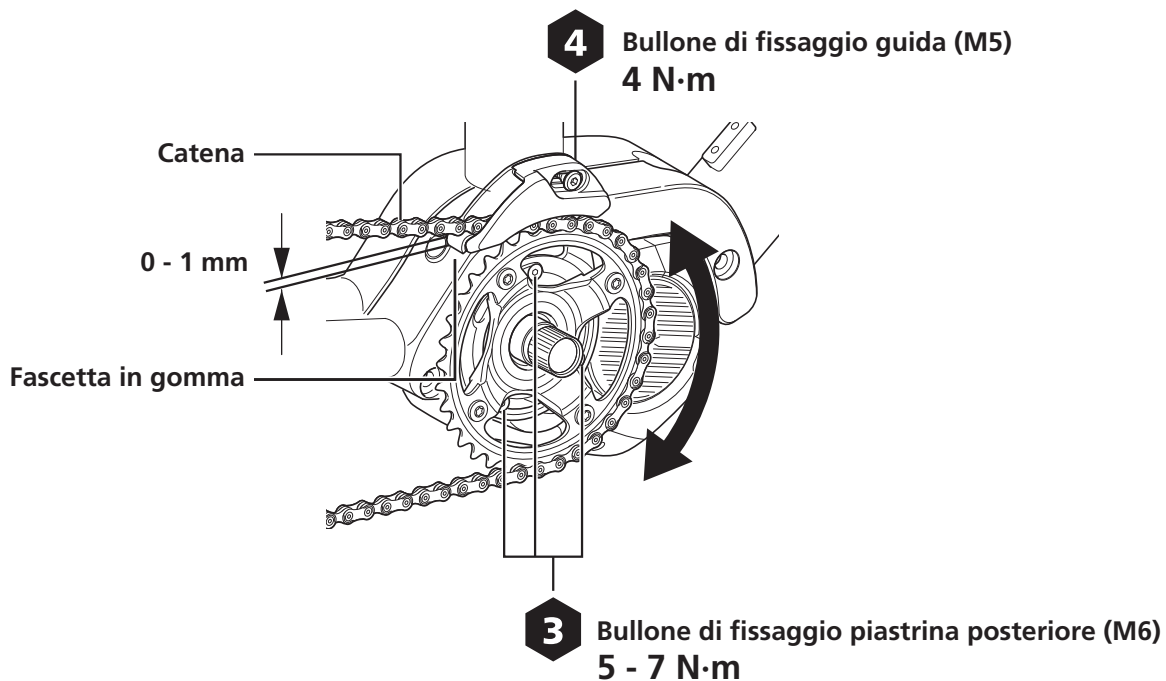


7. Regolare la posizione della guida e della catena.

- (1) Allineare la posizione della catena con il pignone più piccolo.
- (2) Regolare lasciando una distanza di 0 - 1 mm tra la catena e la fascetta in gomma.
 - Se la piastrina posteriore è installata, ruotarla come illustrato nella figura sotto ed effettuare le dovute regolazioni.
 - Se la guida è montata direttamente sul telaio, spostarla lungo il foro allungato nella zona di installazione, quindi effettuare le dovute regolazioni.
- (3) Una volta effettuata la regolazione, stringere la guida e la piastrina posteriore.

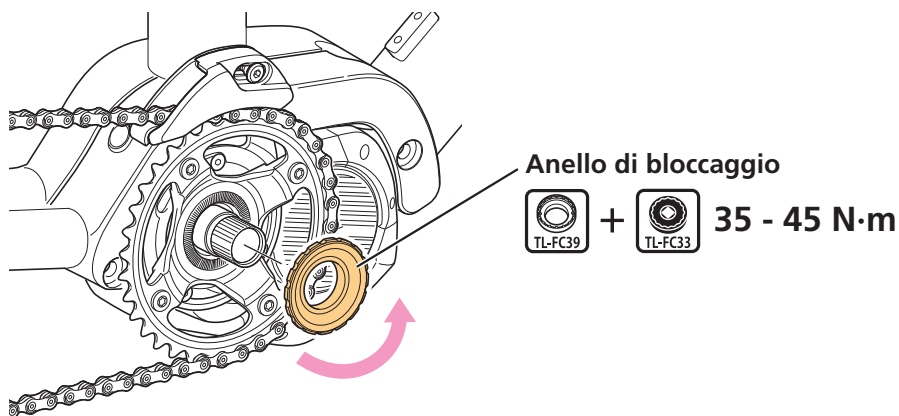
NOTA

- Nelle biciclette con sospensione posteriore, se il contatto tra la catena e la guida in corrispondenza della sospensione posteriore è allentato, regolare la distanza tra la catena e la fascetta in gomma allineando la catena al pignone più grande.



8. Fissare la corona.

- (1) Montare l'anello di bloccaggio (vite sinistra) manualmente.
- (2) Stringere l'anello di bloccaggio premendo saldamente la pedivella sinistra.

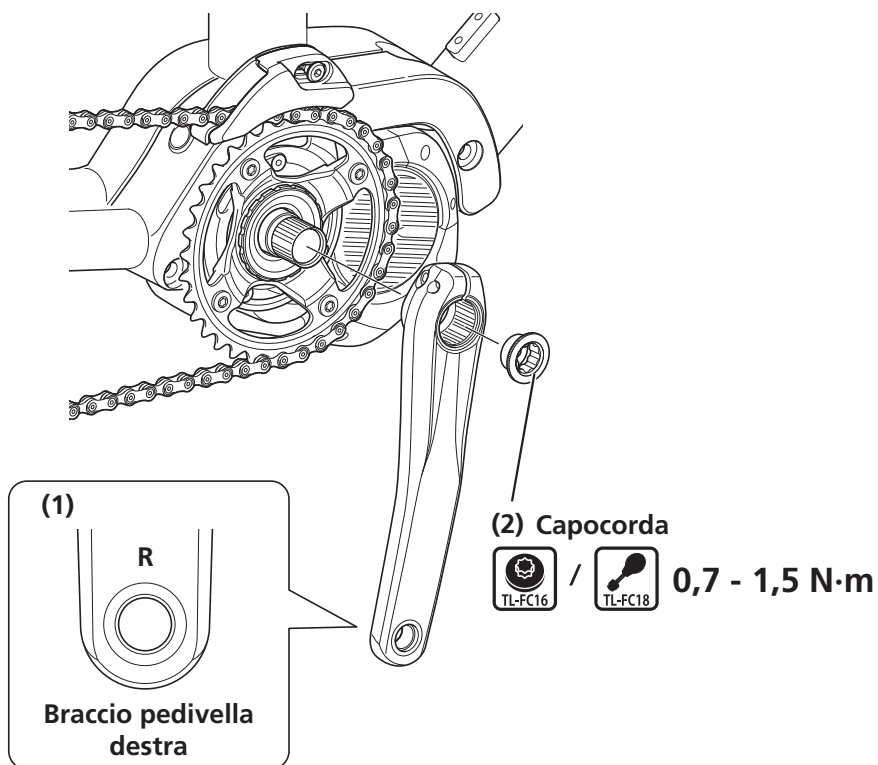


CONSIGLI TECNICI

- Non è possibile usare una chiave a impulsu.

9. Posizionare la pedivella destra.

- (1) La pedivella destra presenta la marcatura "R" su un'estremità (il lato dove si monta il pedale).
- (2) Come già fatto per la pedivella sinistra, fissare la pedivella destra e stringere il capocorda.

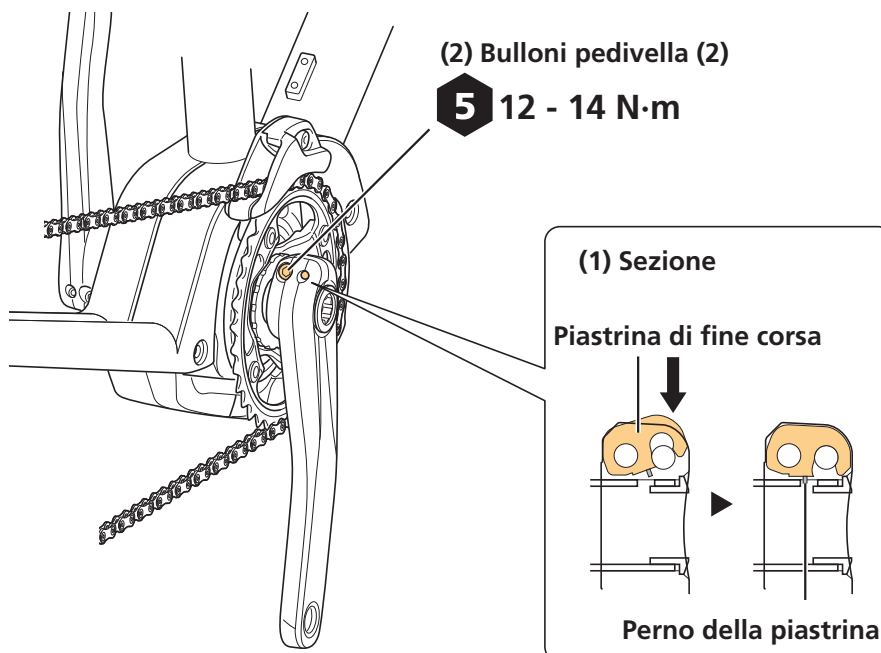


10. Fissare la pedivella destra.

(1) Premere la piastrina di fine corsa in posizione.

* Verificare che il perno della piastrina sia fissato saldamente.

(2) Stringere la vite della fascetta.



NOTA

- Posizionare la piastrina di fine corsa nella direzione corretta, come illustrato nella figura.



MANIPOLAZIONE DELLA BATTERIA

Installazione della batteria

La batteria viene fissata in modo sicuro al supporto batteria con una chiave. Poiché esistono vari tipi di chiave, potrebbero esserci delle differenze rispetto alla spiegazione sottostante.

⚠ ATTENZIONE

- Tenere saldamente la batteria durante l'installazione, facendo attenzione a non farla cadere.
- Tenere a mente quanto segue per far sì che la batteria non cada durante l'uso della bicicletta.
 - Verificare che la batteria sia saldamente bloccata sul supporto batteria.
 - Non utilizzare la bicicletta con la chiave inserita.

NOTA

- Prima di utilizzare la bicicletta, verificare che il coperchio della porta di carica sia chiuso.

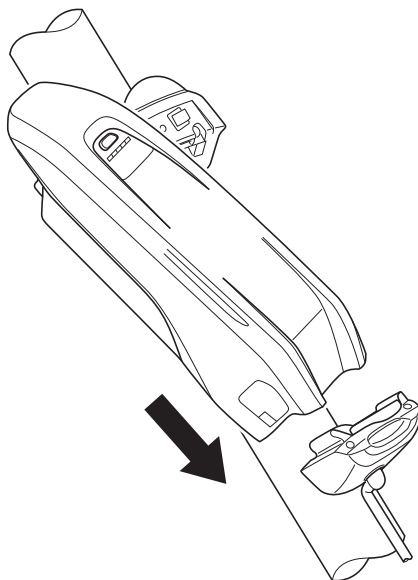
CONSIGLI TECNICI

- È possibile inserire la batteria senza dover ruotare la chiave.

Montaggio sul tubo obliquo

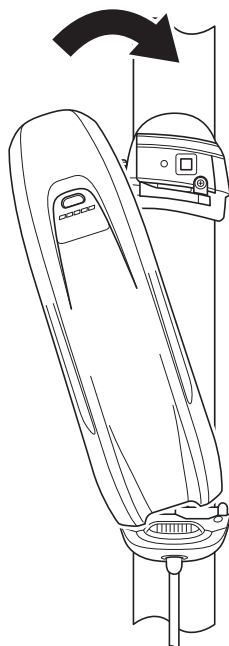
1. Inserire la batteria da sotto.

Allineare la sezione concava alla base della batteria con la sezione convessa sul supporto batteria, quindi inserire la batteria.



2. Fare scivolare la batteria.

Spingerla fino a quando non scatta in posizione.



3. Rimuovere la chiave.

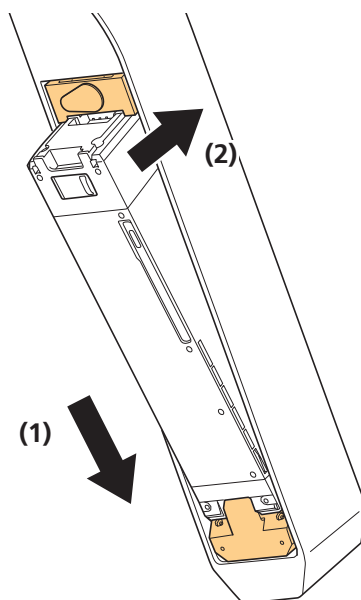
Ruotare la chiave fino al raggiungimento della posizione bloccata, quindi rimuoverla.

Tipo incorporato

Nell'esempio della procedura seguente viene utilizzato un tipo di telaio in cui la batteria viene montata/rimossa dal lato inferiore del tubo obliquo.

1. Seguire la procedura seguente per effettuare l'inserimento dal lato inferiore della batteria.

- (1) Effettuare l'inserimento dal lato inferiore della batteria.
- (2) Fare scivolare la batteria. Spingerla fino a quando non scatta in posizione.



Rimozione della batteria

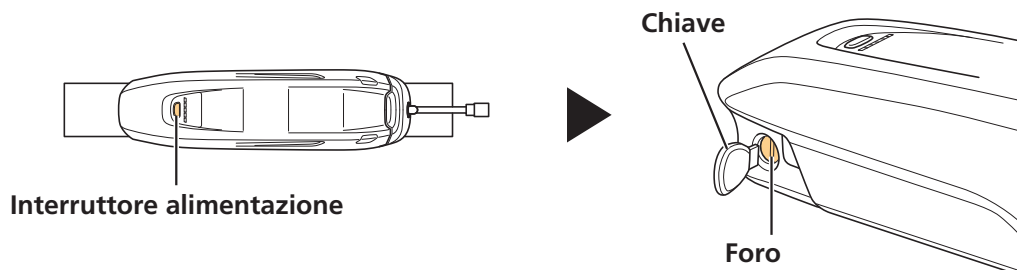
⚠ ATTENZIONE

- Tenere saldamente la batteria durante la rimozione o il trasporto, facendo attenzione a non farla cadere.

Montaggio sul tubo obliquo

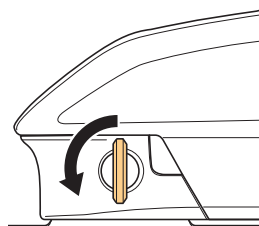
1. Inserire la chiave.

Premere l'interruttore di accensione per disattivare l'alimentazione e inserire la chiave nella presa sul supporto batteria.

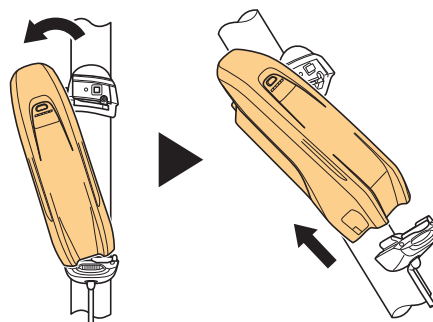


2. Rilasciare il blocco batteria.

Ruotare la chiave fino ad avvertire un contatto.



3. Fare scivolare la batteria e rimuoverla con attenzione.



Tipo incorporato

Se è installato un copribatteria di un'altra marca, rimuovere prima il copribatteria. Nell'esempio della procedura seguente viene utilizzato un tipo di telaio in cui la batteria viene montata/rimossa dal lato inferiore del tubo obliquo.

1. Aprire il coperchio del foro della chiave.

Premere l'interruttore di accensione per disattivare l'alimentazione e aprire il coperchio del foro della chiave.



2. Rilasciare il blocco batteria.

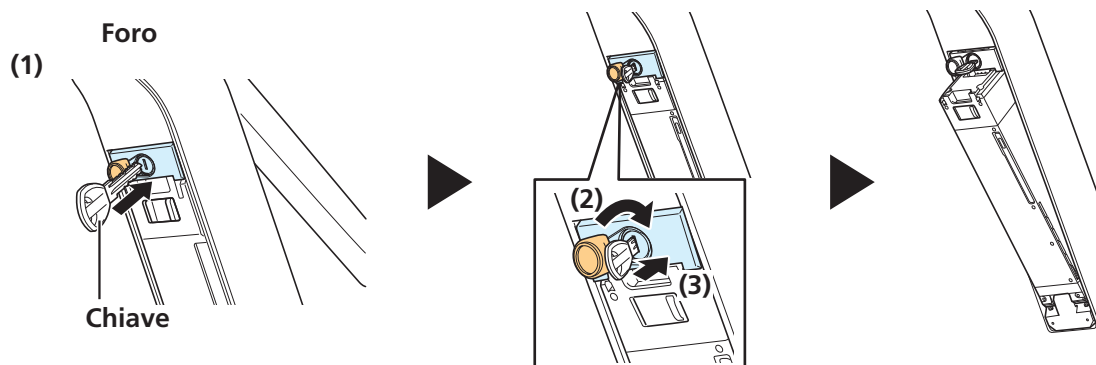
(1) Inserire la chiave nel foro sul supporto batteria.

(2) Ruotare la chiave.

* La molla della piastrina manterrà la batteria in sede, impedendole di cadere.

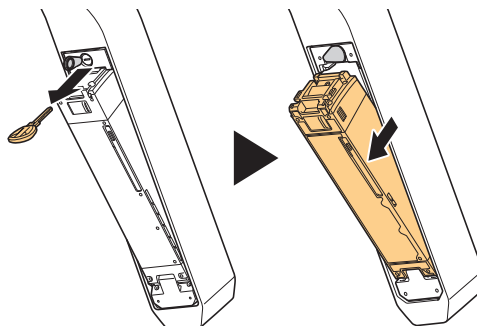
(3) Inserire la chiave spingendola all'interno per rilasciare il blocco.

* Il blocco della batteria verrà rilasciato, quindi tenerla saldamente.



3. Rimuovere la batteria.

- (1) Rimuovere la chiave, quindi chiudere il coperchio del foro della chiave.
- (2) Rimuovere con attenzione la batteria.

**NOTA**

- Non montare o rimuovere la batteria con la chiave inserita o il coperchio del foro della chiave aperto. La batteria potrebbe fare contatto con la maniglia della chiave o con il coperchio del foro della chiave e danneggiarsi.

Carica della batteria

Modalità deep sleep

Al momento dell'acquisto, la batteria è in modalità deep sleep, quindi non è possibile utilizzarla immediatamente. Caricando la batteria con il caricabatterie dedicato, la modalità deep sleep viene annullata ed è possibile utilizzare la batteria. La batteria può essere utilizzata quando il rispettivo LED si accende.

CONSIGLI TECNICI

- È inoltre possibile annullare la modalità deep sleep collegando una bicicletta completa (una bicicletta con tutti i componenti assemblati) a E-TUBE PROJECT.

NOTA

Nonostante sia possibile caricare la batteria a prescindere dal livello di carica presente, si consiglia di caricare totalmente la batteria nelle situazioni seguenti. Usare il caricabatterie specifico per caricare la batteria.

- Al momento della spedizione la batteria non è completamente carica. Prima di usare la bicicletta, caricare completamente la batteria.

Se la batteria si scarica, dovrà essere ricaricata il prima possibile. Lasciare la batteria scarica potrebbe causare un deterioramento della stessa.

- Se non si prevede di utilizzare la bicicletta per un lungo periodo di tempo, riporla con circa il 70% di capacità residua della batteria. Caricare la batteria ogni sei mesi per impedire che si scarichi completamente.
- Non connettersi al software E-TUBE PROJECT durante la carica della batteria.

Si consiglia di utilizzare una batteria originale SHIMANO. Se si utilizza la batteria di un'altra azienda, leggere attentamente le relative istruzioni di montaggio e manutenzione del prodotto prima dell'uso.

- Per confermare se la batteria utilizzata è una batteria originale SHIMANO o di un'altra marca, collegarsi a E-TUBE PROJECT e usare il menu [Verifica connessione].

⚠ PERICOLO

- Per la carica della batteria, utilizzare la batteria e il caricabatterie indicati e rispettare le condizioni di carica specificate. La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe provocare surriscaldamenti, esplosioni o incendi.

⚠ ATTENZIONE

- Durante la carica di una batteria collegata alla bicicletta, prestare attenzione a non tirare il cavo caricabatteria, per non causare lesioni o il ribaltamento della bicicletta e il danneggiamento dei componenti.

NOTA

- Quando si disinserisce la spina di alimentazione del caricabatterie dalla presa elettrica o la spina di alimentazione dalla batteria, evitare di tirarla tenendo il cavo. Ciò potrebbe causare dei danni.
- Se la bicicletta viene riposta per un periodo prolungato subito dopo l'acquisto, prima di usarla è necessario caricare la batteria. Una volta caricata la batteria, la capacità di carica inizia a diminuire lentamente.

Tempo di carica

Il tempo di carica varia a seconda della capacità massima della batteria, del livello della batteria e del caricabatterie utilizzato.

► Tempo di carica stabilito

Di seguito è illustrato il tempo di carica per una batteria con livello di carica pari a 0%.

Batteria	Tempo di carica stabilito	
	Caricabatterie: EC-E6002	Caricabatterie: EC-E6000
BT-E8014	Circa 6,5 ore	Circa 4 ore
BT-E8010 / BT-E8020	Circa 7,5 ore	Circa 5 ore

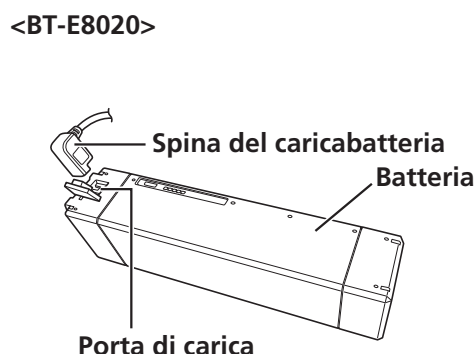
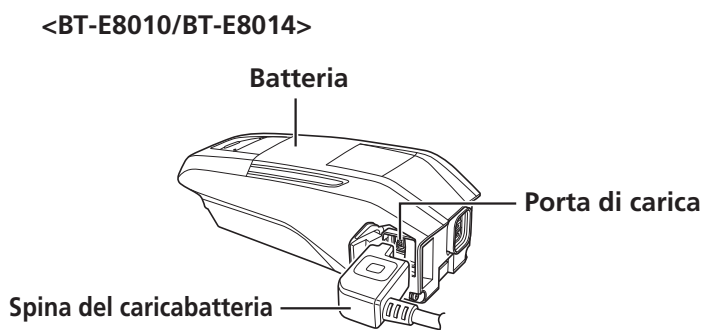
⚠ AVVERTENZA

- Se la batteria non risulta completamente carica 2 ore dopo che è trascorso il tempo di carica stabilito, disinserire immediatamente la spina dalla presa elettrica per interrompere la carica e rivolgersi al punto vendita. La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe provocare surriscaldamenti, esplosioni o incendi.

Carica della batteria rimossa dalla bicicletta

Caricare la batteria in un luogo chiuso, su una superficie piatta.

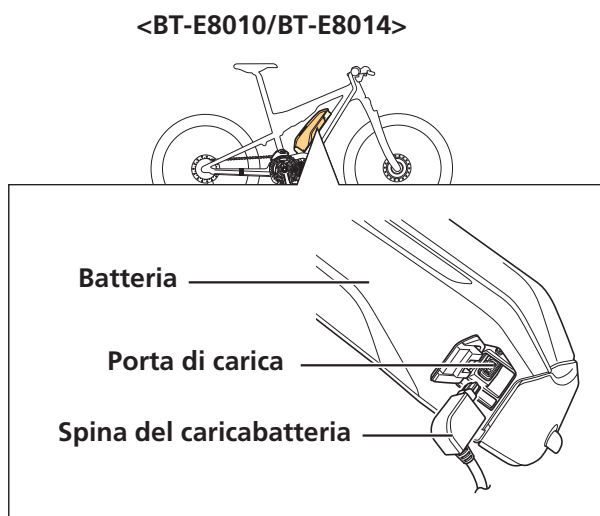
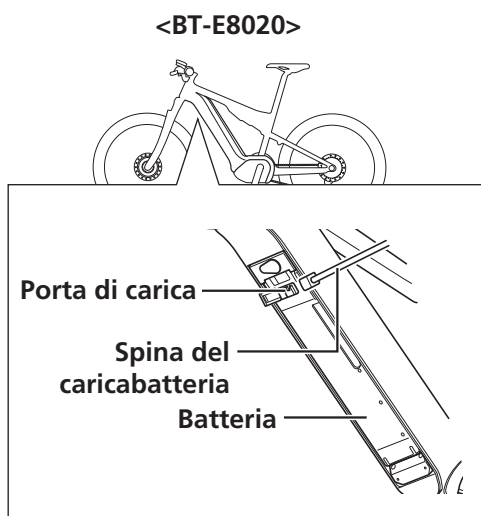
1. Collegare la spina di alimentazione del caricabatterie alla presa elettrica.
2. Collegare la spina del caricabatteria alla porta di carica della batteria.



Carica della batteria collegata alla bicicletta

Caricare la batteria posizionando il caricabatteria sul pavimento o altra superficie stabile. Durante la carica, fissare la bicicletta affinché non si ribalti.

1. Collegare la spina di alimentazione del caricabatterie alla presa elettrica.
2. Inserire la spina del caricabatteria nella porta di carica sul supporto della batteria o sulla batteria stessa.



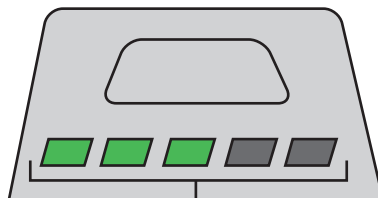
Indicatore LED del caricabatterie

Dopo l'avvio della carica, il LED sul caricabatterie si accende.

● Acceso	In carica	<p><EC-E6000></p> <p>LED caricabatterie</p>	<p><EC-E6002></p> <p>LED caricabatterie</p>
☀ Lampeggiante	Errore di carica		
● Spento	Carica completa		

Indicatore LED della batteria

Il LED sulla batteria può essere usato per controllare lo stato di carica della batteria e il livello della batteria. La forma del LED differisce a seconda del numero modello.



LED batteria

► Indicazione durante la carica








Durante la carica, il LED della batteria si accende nei seguenti modi.

Indicazione LED *1	Stato di carica
	0% - 20%
	21% - 40%
	41% - 60%
	61% - 80%
	81% - 99%
	100%

*1 Spento Acceso Lampeggiante

► Indicazione livello batteria

Quando il pulsante di accensione batteria viene premuto per accendere l'alimentazione, l'indicatore LED può essere usato per controllare il livello di carica corrente della batteria.

Indicazione LED *1	Stato di carica
	100% - 81%
	80% - 61%
	60% - 41%
	40% - 21%
	20% - 1%
	0% * Se la batteria non è collegata alla bicicletta
	0% * Se la batteria è collegata alla bicicletta * Se l'alimentazione è spenta

*1  Spento  Acceso  Lampeggiante

CONSIGLI TECNICI

- Quando il livello della carica residua della batteria è basso, le funzioni del sistema vengono disattivate nel seguente ordine.

(1) Servoassistenza

* La modalità di servoassistenza passa automaticamente in [ECO], quindi l'assistenza si spegne. Se all'unità di trasmissione è collegato un fanale, il passaggio alla modalità [ECO] è ancora più veloce.

(2) Cambio rapporti elettronico

(3) Luci

FUNZIONAMENTO E IMPOSTAZIONE

Impostazione alimentazione su ON/OFF

L'alimentazione principale può essere impostata su ON/OFF usando il pulsante di accensione batteria.

NOTA

- Verificare quanto segue prima dell'accensione.
 - La batteria è saldamente collegata al supporto batteria
 - Il ciclocomputer è fissato saldamente al supporto
- Non poggiare i piedi sui pedali durante l'accensione. Si potrebbe causare un errore di sistema.

CONSIGLI TECNICI

- Quando l'alimentazione principale è accesa, tutti i componenti collegati all'unità di trasmissione sono accesi (servoassistenza, alimentazione del ciclocomputer, meccanismo cambio rapporti elettronico e luci).
- L'alimentazione non può essere attivata durante la carica.
- Se la bicicletta non viene utilizzata per 10 minuti dopo l'accensione, l'alimentazione si spegne automaticamente (funzione di spegnimento automatico).

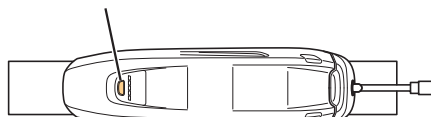
Accensione

1. Premere il pulsante di accensione batteria.

La luce a LED si accende e viene visualizzato il livello di carica della batteria.

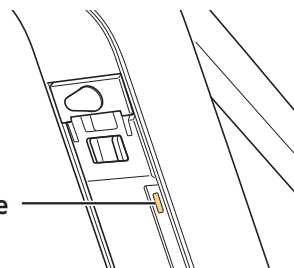
<BT-E8010/BT-E8014>

Interruttore alimentazione



<BT-E8020>

Interruttore alimentazione



NOTA

- Per spegnere l'alimentazione seguire la stessa procedura.
Non poggiare i piedi sul pedale durante l'accensione/spegnimento.

CONSIGLI TECNICI

- Premendo il pulsante di accensione batteria su una batteria BT-E8010/BT-E8020 per circa sei secondi si attiva lo spegnimento forzato in caso di emergenze.

Display visualizzato quando l'alimentazione è attivata

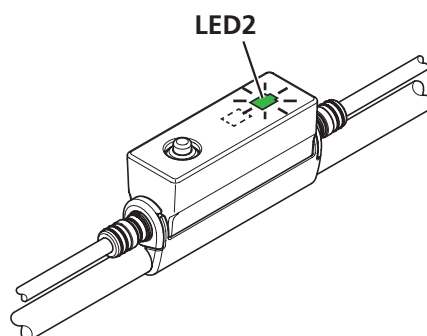
► SC-E7000

Quando l'alimentazione principale è attivata, viene visualizzata una schermata simile a quella mostrata nella figura sottostante, quindi viene visualizzata la schermata base.



► EW-EN100

Quando si accende l'alimentazione principale, il LED2 si illumina.

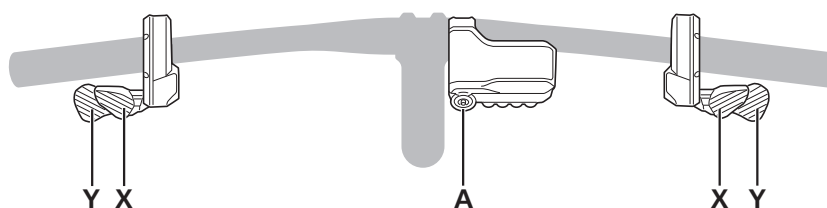


Funzionamento di base

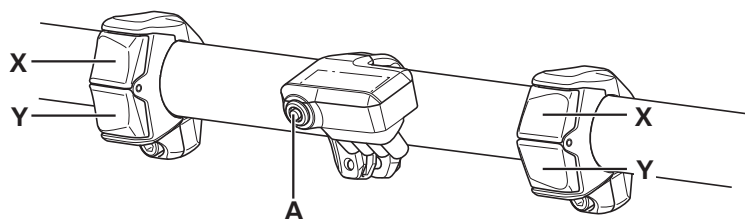
Per tutte le spiegazioni delle presenti istruzioni di montaggio e manutenzione vengono utilizzate le impostazioni predefinite. Le funzioni assegnate agli interruttori quando si usa la bicicletta possono essere modificate rispetto a quelle indicate in questa sezione effettuando il collegamento a E-TUBE PROJECT.

Ciclocomputer e gruppo interruttore

SC-E7000/SW-M8050



SC-E7000/SW-E7000



Interruttore di sinistra (valore predefinito: servoassistenza)		Interruttore di destra (valore predefinito: cambio rapporti elettronico)	
Servoassistenza-X	Durante l'uso: aumento dell'assistenza Durante l'impostazione: spostamento del cursore o modifica dell'impostazione	Cambio-X	Durante l'uso: cambiata
Servoassistenza-Y	Durante l'uso: diminuzione dell'assistenza Durante l'impostazione: spostamento del cursore o modifica dell'impostazione	Cambio-Y	Durante l'uso: scalata

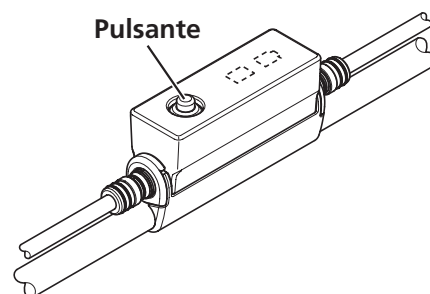
Ciclocomputer (SC-E7000)	
A	Durante l'uso: cambio dei dati sul percorso visualizzati sul ciclocomputer Durante l'impostazione: cambio della schermata del ciclocomputer o conferma delle modifiche delle impostazioni

NOTA

- Durante il cambio rapporti è necessario continuare a ruotare la pedivella.

Giunzione (A) (EW-EN100)

EW-EN100, che può essere usato al posto di un ciclocomputer, dispone di funzionalità per cambiare la modalità di servoassistenza.



Giunzione (A)

Pulsante

Premuto: cambio della modalità di servoassistenza (ogni volta che viene premuto il pulsante)
 Tenuto premuto (per circa due secondi): accensione/spengimento del fanale

NOTA

- Si consiglia di non usare il pulsante su EW-EN100 durante l'uso della bicicletta. Selezionare la modalità di servoassistenza preferita prima dell'uso.

CONSIGLI TECNICI

- Per passare alla modalità di servoassistenza Walk è necessario un collegamento a un gruppo interruttore.
- Anche per passare alla modalità di impostazione è necessario un pulsante. Fare riferimento a "Modalità di impostazione (EW-EN100)" in "FUNZIONAMENTO E IMPOSTAZIONE".

Accensione/spegnimento del fanale (EW-EN100)

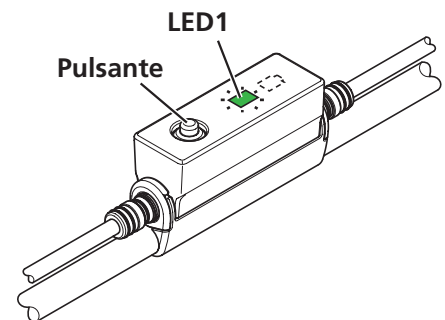
Se all'unità di trasmissione è collegato un fanale, è possibile usare il ciclocomputer o la giunzione (A) per metterlo in funzione. Questa sezione descrive come mettere in funzione il fanale con EW-EN100.

CONSIGLI TECNICI

- Il fanale si spegne quando l'alimentazione principale viene disattivata. Il fanale non si accende quando l'alimentazione principale è disattivata.
- Durante l'uso della bicicletta non è possibile spegnere il fanale premendo il pulsante.

1. Tenere premuto il pulsante fino a quando il fanale non si accende (per circa due secondi).

Quando il fanale si accende, il LED1 (all'interno) lampeggia.

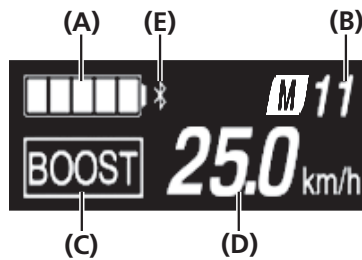


Display dello stato base

SC-E7000

Mostra lo stato della bicicletta e dei dati sul percorso. Il rapporto selezionato viene visualizzato solo per il cambio rapporti elettronico.

<Schermata base SC-E7000>



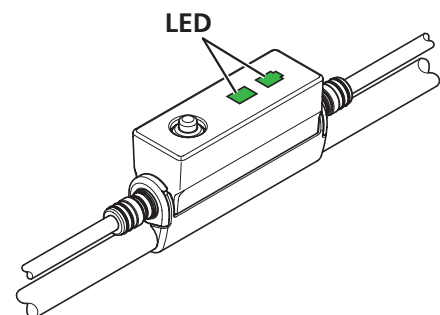
(A)	Indicatore del livello di carica della batteria	(D)	Velocità corrente
(B)	Display della posizione del rapporto selezionato	(E)	Icona Bluetooth® LE Viene visualizzata solo quando un dispositivo esterno è collegato mediante Bluetooth® LE.
(C)	Modalità di servoassistenza corrente		

EW-EN100

I LED indicano gli stati seguenti.

- Livello di carica batteria corrente
- Modalità di servoassistenza corrente

Fare riferimento a "Indicatore del livello di carica della batteria" (sezione successiva) in "FUNZIONAMENTO E IMPOSTAZIONE" e "Passaggio alla modalità di servoassistenza" in "FUNZIONAMENTO E IMPOSTAZIONE".









Indicatore del livello di carica della batteria

Consente di controllare il livello di carica della batteria durante l'uso della bicicletta.

► SC-E7000


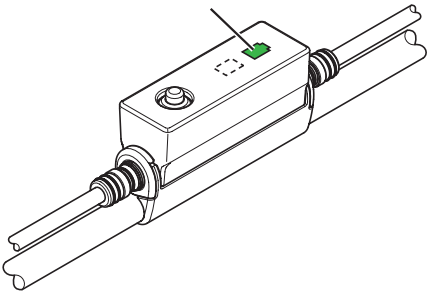


Il livello di carica della batteria viene mostrato sotto forma di icona.

Display	Livello batteria
	81 - 100%
	61 - 80%
	41 - 60%
	21 - 40%
	1 - 20%*
	0%

* L'indicatore del livello di carica della batteria lampeggia quando il livello della batteria è basso.

► EW-EN100

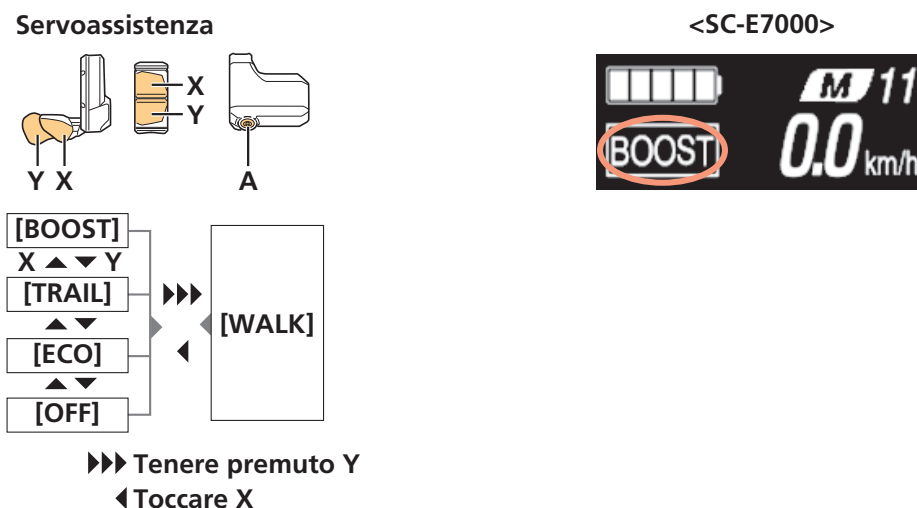
Il LED2 mostra il livello di carica della batteria quando l'alimentazione è accesa.

Display LED2	Livello batteria	
 (acceso)	100 - 21%	
 (acceso)	20% o meno	
 (lampeggiante)	Quasi scarica	

Passaggio alla modalità di servoassistenza

Passaggio alla modalità di servoassistenza con il gruppo interruttore

1. Premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y.



CONSIGLI TECNICI

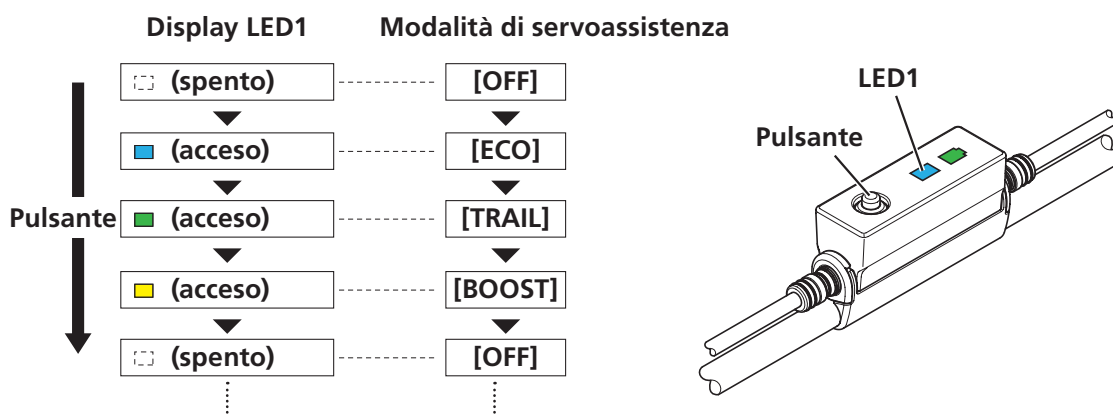
- Se non è collegato alcun interruttore servoassistenza, per scegliere la modalità di servoassistenza è anche possibile tenere premuto A. Tuttavia, non è possibile passare alla modalità [WALK].
- Se un gruppo interruttore è collegato a EW-EN100, il LED indicherà la modalità di servoassistenza (come mostrato nella sezione successiva).

Passaggio alla modalità di servoassistenza con EW-EN100

Si consiglia di non usare il dispositivo durante l'uso della bicicletta.

1. Premere il pulsante.

Ogni volta che viene premuto il pulsante la modalità di servoassistenza cambia. Il display del LED1 cambia ogni volta che si cambia la modalità di servoassistenza.



Modalità di servoassistenza Walk

- L'uso della funzione modalità di servoassistenza Walk non è consentito dalla legge in alcune aree geografiche.
- La funzione di servoassistenza Walk funziona fino a un massimo di 6 km/h. Durante il cambio rapporti elettronico, il livello di assistenza e la velocità sono controllati dal rapporto selezionato.
- Per passare alla modalità di servoassistenza Walk è necessario un gruppo interruttore a cui è stata assegnata la funzione di modalità di servoassistenza.
- La funzione di servoassistenza Intelligent Walk si attiva quando è collegato un sistema di cambio elettronico, come XTR o DEORE XT SEIS.

Il sistema offre assistenza in base al rapporto selezionato rilevato.

"Servoassistenza Intelligent Walk" genera una coppia di serraggio elevata quando si risale improvvisamente una pendenza a bassa velocità.

È possibile avviare immediatamente la funzione "servoassistenza Quick Walk" premendo l'interruttore da qualsiasi modalità.

Passaggio alla modalità di servoassistenza Walk

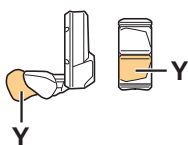
1. Fermare la bicicletta.

Togliere i piedi dai pedali.

2. Tenere premuto Servoassistenza-Y fino al raggiungimento dello stato seguente (circa due secondi).

- SC-E7000: la modalità di servoassistenza visualizzata display diventa [WALK].
- EW-EN100: il LED1 si accende in blu.

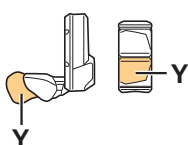
Servoassistenza



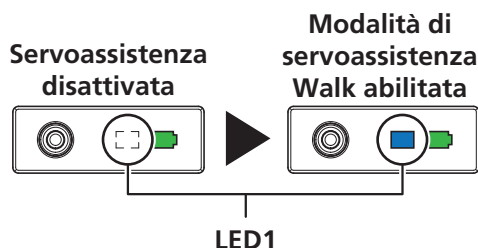
<SC-E7000>



Servoassistenza



<EW-EN100>



NOTA

- Se non è possibile passare alla modalità di servoassistenza Walk per qualsiasi motivo (per esempio, la bicicletta non è ferma, viene applicata pressione sui pedali, ecc.), il conducente viene informato con un allarme sonoro.

CONSIGLI TECNICI

- Se dopo essere passati alla modalità di servoassistenza Walk non si effettua alcuna azione, si torna alla modalità di servoassistenza selezionata prima di effettuare il cambio.

Funzionamento della modalità di servoassistenza Walk

Prima di attivare questa modalità, afferrare saldamente il manubrio e osservare i luoghi circostanti. Quando si usa la servoassistenza Walk, la bicicletta viene guidata dall'unità di trasmissione.

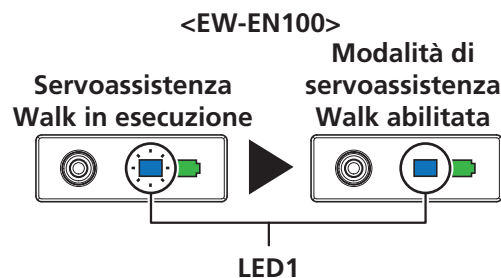
1. Continuare a tenere premuto Servoassistenza-Y nella modalità di servoassistenza Walk.

- La servoassistenza Walk funziona solamente se Servoassistenza-Y è premuto.
- Se il gruppo interruttore è collegato a EW-EN100, il LED1 lampeggia in blu quando si avvia la servoassistenza Walk.



2. Facendo la massima attenzione, spingere la bicicletta con la servoassistenza Walk.

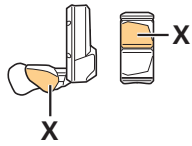
3. Se si rimuove il dito da Servoassistenza-Y, la servoassistenza Walk viene interrotta.



4. Per uscire dalla modalità di servoassistenza Walk, premere Servoassistenza-X.

- La modalità [WALK] viene annullata e il sistema viene riavviato alla modalità impostata prima di [WALK].

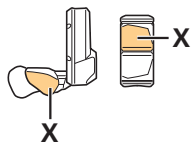
Servoassistenza



<SC-E7000>



Servoassistenza



<EW-EN100>

Modalità di servoassistenza Walk abilitata Servoassistenza disattivata

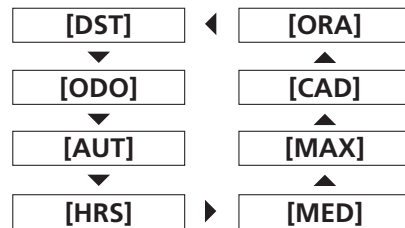
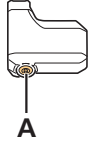


LED1

Modifica dei dati sul percorso visualizzati (SC-E7000)

1. Premere A.

I dati sul percorso visualizzati cambiano ogni volta che si preme A.



Voce visualizzata	Spiegazione
[DST]	Distanza percorso*1
[ODO]	Distanza complessiva
[AUT]	Distanza percorso massima*2*3
[HRS]	Tempo percorso*4
[MED]	Velocità media*4
[MAX]	Velocità massima*4
[CAD]	Velocità rotazione pedivella*4*5
[ORA]	Ora corrente*4

*1 Quando viene visualizzato [DST] è possibile azzerare i dati sul percorso tenendo premuto Servoassistenza-A. L'informazione [ODO] non viene azzerata.

*2 Quando [AUT] è visualizzato, il livello della batteria non è indicato. La distanza percorso deve essere utilizzata solo a titolo indicativo.

*3 Quando la funzione di servoassistenza Walk è attiva, il display passa dalla schermata [AUT] a [AUT ---].

*4 Questa voce è opzionale. Per visualizzarla o meno, collegare E-TUBE PROJECT. Fare riferimento a "Voci configurabili in E-TUBE PROJECT" in "COLLEGAMENTO E COMUNICAZIONE CON DISPOSITIVI".

*5 Solo cambio rapporti elettronico.

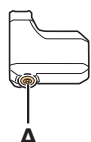
CONSIGLI TECNICI

- Trascorsi 60 secondi dalla visualizzazione dei dati sul percorso, la schermata torna a visualizzare la velocità.
- Premendo A quando sono visualizzate le informazioni sulla velocità, si passa alla visualizzazione in sequenza dei dati sul percorso, a partire da [DST].

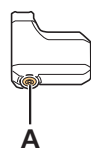
Azzeramento della distanza percorso

Azzerare la distanza percorso visualizzata sulla schermata base. Quando la distanza percorso viene azzerata, anche i dati relativi a [HRS] (tempo percorso), [MED] (velocità media), [MAX] (massima velocità) vengono azzerati.

1. Per passare alla visualizzazione dei dati sul percorso su [DST], premere Servoassistenza-A.



2. Continuare a tenere premuto A fino a quando il numero visualizzato per [DST] non inizia a lampeggiare.



Tenere premuto A

3. Premere A.

- I dati sul percorso vengono azzerati.

CONSIGLI TECNICI

- Se dopo cinque secondi dal lampeggiamento del numero su [DST] non si fa nulla, i numeri smettono di lampeggiare e si torna alla schermata base.

Menu delle impostazioni (SC-E7000)

Avvio

Visualizzare il menu delle impostazioni SC-E7000.

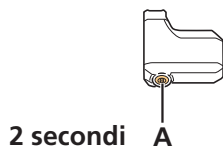
NOTA

- Se l'interruttore servoassistenza non è collegato, è impossibile visualizzare il menu delle impostazioni.

1. Fermare la bicicletta.

2. Seguire le indicazioni per passare al menu delle impostazioni.

- Tenere premuto A fino a quando la schermata passa al menu delle impostazioni.



<Schermata principale>



<Schermata del menu delle impostazioni>



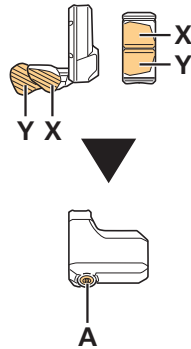
3. Selezionare una voce di menu.

(1) Premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y per spostare il cursore.

(2) Premere A.

* Il display passa alla schermata della voce selezionata.

Servoassistenza



Voci selezionabili	Spiegazione
[Elimina]	Consente di azzerare la distanza percorso e le impostazioni del display.
[Orologio]	Consente di impostare l'ora corrente.
[Luce accesa]	Consente di attivare/disattivare il collegamento della luce all'unità di trasmissione.
[Bip]	Consente di accendere/spegnere il segnale sonoro.
[Unità]	Consente di modificare l'unità di misura del display da km a miglia e viceversa.
[Lingua]	Consente di impostare la lingua del display.
[Opzione sfondo carattere]	Consente di modificare il colore del carattere, bianco o nero.
[Regolazione] *1	Consente di regolare il cambio rapporti per il comando cambio elettronico.
[Momento di cambiata] *1	Non utilizzato.
[Azzer. protezione RD] *2	Consente di eseguire l'azzeramento protezione RD.
[Esci]	Consente di tornare alla schermata base.

*1 Solo cambio rapporti elettronico.

*2 Solo modelli con cambio rapporti elettronico.

[Elimina] Reimpostazione delle impostazioni

Consente di azzerare la distanza percorso.

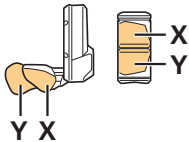
Quando la distanza percorso viene azzerata, anche i dati relativi a [HRS] (tempo percorso), [MED] (velocità media), [MAX] (massima velocità) vengono azzerati.

1. Visualizzare il menu [Elimina].

- (1) Visualizzare il menu delle impostazioni.
- (2) Premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y, selezionare [Elimina], quindi premere A.

2. Per selezionare la voce da azzerare premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y.

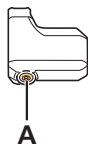
Servoassistenza



Voci selezionabili	Spiegazione
[Esci]	Consente di tornare al menu delle impostazioni.
[DST]	Consente di azzerare la distanza percorso.

3. Per azzerare la voce selezionata premere A.

Il display torna automaticamente al menu delle impostazioni.



[Orologio] Impostazione ora

Consente di impostare l'ora corrente. Impostare prima l'ora, quindi i minuti. Quando si impostano i numeri nel passaggio 2 e 4, per cambiare più velocemente i numeri è possibile tenere premuto Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y.

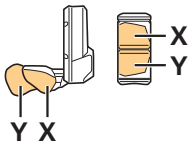
1. Visualizzare il menu [Orologio].

- (1) Visualizzare il menu delle impostazioni.
- (2) Premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y, selezionare [Orologio], quindi premere A.

2. Premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y per cambiare il numero relativo all'ora.

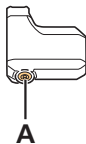
- Premere Servoassistenza-X per aumentare il numero.
- Premere Servoassistenza-Y per ridurre il numero.

Servoassistenza



3. Premere A per confermare l'impostazione.

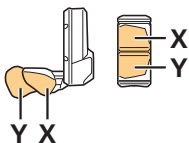
Il cursore si sposta al numero dei minuti.



4. Premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y per cambiare il numero relativo ai minuti.

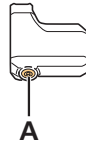
- Premere Servoassistenza-X per aumentare il numero.
- Premere Servoassistenza-Y per ridurre il numero.

Servoassistenza



5. Premere A per confermare l'impostazione.

Il display torna automaticamente al menu delle impostazioni.



[Luce accesa] Accensione/spegnimento luce

Consente di attivare/disattivare il collegamento della luce all'unità di trasmissione.

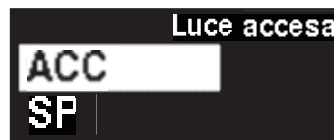
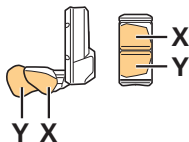
1. Visualizzare il menu [Luce accesa].

(1) Visualizzare il menu delle impostazioni.

(2) Premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y, selezionare [Luce accesa], quindi premere A.

2. Per selezionare la voce da impostare, premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y.

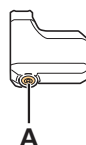
Servoassistenza



Voci configurabili	Spiegazione
[ACC]	Consente di impostare il fanale affinché sia sempre acceso.
[SP]	Consente di impostare il fanale affinché sia sempre spento.

3. Premere A per confermare l'impostazione.

Il display torna automaticamente al menu delle impostazioni.



[Bip] Impostazione bip

Consente di accendere/spegnere il segnale sonoro. Anche quando il segnale sonoro è impostato su [SP], viene emesso un bip in caso di malfunzionamento, errore di sistema, ecc.

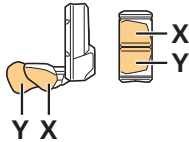
1. Visualizzare il menu [Bip].

(1) Visualizzare il menu delle impostazioni.

(2) Premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y, selezionare [Bip], quindi premere A.

2. Per selezionare la voce da impostare, premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y.

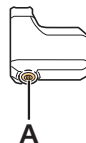
Servoassistenza



Voci selezionabili	Spiegazione
[ACC]	Consente di accendere il segnale sonoro.
[SP]	Consente di spegnere il segnale sonoro.

3. Premere A per confermare l'impostazione selezionata.

Il display torna automaticamente al menu delle impostazioni.



[Unità] Commutazione da km a miglia

Consente di modificare l'unità di misura del display da km a miglia e viceversa.

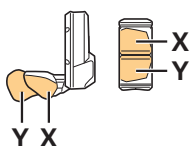
1. Visualizzare il menu [Unità].

(1) Visualizzare il menu delle impostazioni.

(2) Premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y, selezionare [Unità], quindi premere A.

2. Per selezionare la voce da impostare, premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y.

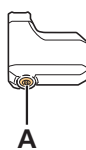
Servoassistenza



Voci selezionabili	Spiegazione
[km]	Visualizzazione in km.
[mile]	Visualizzazione in miglia.

3. Premere A per confermare l'impostazione selezionata.

Il display torna automaticamente al menu delle impostazioni.



[Lingua] Impostazione lingua

Consente di impostare la lingua del display.

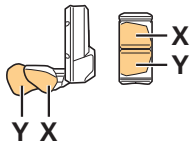
1. Visualizzare il menu [Lingua].

(1) Visualizzare il menu delle impostazioni.

(2) Premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y, selezionare [Lingua], quindi premere A.

2. Per selezionare la voce da impostare, premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y.

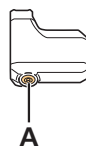
Servoassistenza



Voci selezionabili	Spiegazione
[English]	Inglese
[Français]	Francese
[Deutsch]	Tedesco
[Nederlands]	Olandese
[Italiano]	Italiano
[Español]	Spagnolo

3. Premere A per confermare l'impostazione selezionata.

Il display torna automaticamente al menu delle impostazioni.



[Opzione sfondo carattere] Impostazione del colore del carattere

Consente di modificare il colore del carattere, bianco o nero.

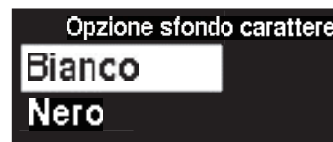
1. Visualizzare il menu [Opzione sfondo carattere].

- (1) Visualizzare il menu delle impostazioni.
- (2) Premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y, selezionare [Opzione sfondo carattere], quindi premere A.

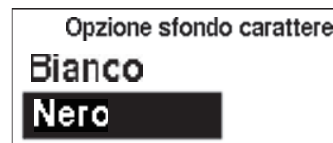
2. Per selezionare la voce da impostare, premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y.



[Bianco]



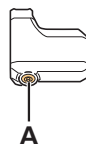
[Nero]



Voci selezionabili	Spiegazione
[Bianco]	Viene visualizzato il testo bianco su sfondo nero.
[Nero]	Viene visualizzato il testo nero su sfondo bianco.

3. Premere A per confermare l'impostazione selezionata.

Il display torna automaticamente al menu delle impostazioni.



[Regolazione] Regolazione del cambio con cambio servoassistito

Consente di regolare il cambio rapporti per il comando cambio elettronico.

⚠ ATTENZIONE

- Una regolazione inadeguata potrebbe causare salti di catena, con conseguenti cadute.

NOTA

- Posizionare la bicicletta su un supporto per la manutenzione o altro in modo che sia possibile far ruotare la ruota posteriore.
- Effettuare le regolazione solo se il cambio rapporti sembra anomalo. In condizioni normali, eventuali regolazioni inutili potrebbero peggiorare le prestazioni del cambio.

CONSIGLI TECNICI

- L'intervallo di regolazione è compreso tra -16 e +16.

► Verifica delle impostazioni

Verificare che l'impostazione [Regolazione] sia [0].

1. Visualizzare il menu [Regolazione] per verificare l'impostazione corrente.

- (1) Visualizzare il menu delle impostazioni.
- (2) Premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y, selezionare [Regolazione], quindi premere A.
- (3) Verificare il numero al centro della schermata nel menu [Regolazione].
 - Il numero è [0]: andare alla sezione "Regolazione quando il valore impostazioni è [0]".
 - Il numero non è [0]: andare alla sezione "Regolazione quando il valore impostazioni non è [0]".

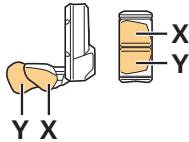


► Regolazione quando il valore impostazioni è [0]

Se il valore dell'impostazione è [0], regolare i valori impostazioni uno alla volta, con [0] come valore di riferimento.

1. Per regolare il valore impostazioni, in direzione positiva o negativa, premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y.

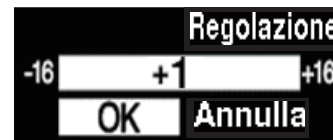
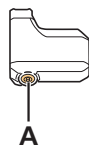
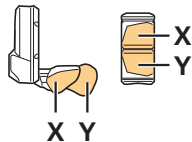
Servoassistenza



2. Premere Cambio-X o Cambio-Y, selezionare [OK], quindi premere A.

Il valore regolato viene impostato e si torna alla schermata base.

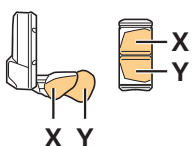
Cambio rapporti



3. Ruotando la pedivella, premere Cambio-X e Cambio-Y e provare i rapporti.

Prima di effettuare la regolazione, verificare il sintomo a fronte del valore.

Cambio rapporti



4. Effettuare la regolazione in base ai sintomi, come mostrato successivamente.

Modificare il valore della regolazione in base al sintomo e ripetere quanto indicato di seguito fino a quando il rumore anomalo non scompare o il problema venga risolto.

Se il sintomo aumenta o se non si verifica alcun cambiamento sostanziale

- (1) Fare riferimento a "Verifica delle impostazioni" e tornare al menu [Regolazione].
- (2) Modificare il valore di regolazione di uno nella stessa direzione (positivo o negativo) della modifica appena effettuata.
- (3) Tornare alla schermata base, quindi provare ancora una volta i rapporti per controllare il sintomo.



Se il sintomo peggiora

- (1) Fare riferimento a "Verifica delle impostazioni" e tornare al menu [Regolazione].
- (2) Modificare il valore di regolazione di due nella direzione opposta (positivo o negativo) della modifica appena effettuata.
- (3) Tornare alla schermata base, quindi provare ancora una volta i rapporti per controllare il sintomo.



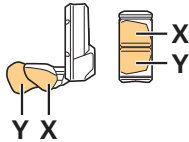
5. Infine, usare la bicicletta e provare i rapporti per verificare che il rumore anomalo sia scomparso o il problema sia stato risolto.

► Regolazione quando il valore impostazioni non è [0]

Se il valore impostazioni non è [0], impostare il valore impostazioni su [0] prima di effettuare la regolazione.

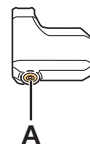
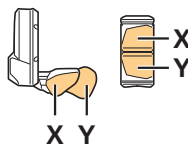
1. Per impostare il numero nuovamente su [0], premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y.

Servoassistenza



2. Premere Cambio-X o Cambio-Y, selezionare [OK], quindi premere A.

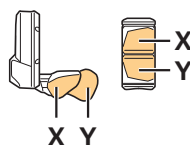
Cambio rapporti



3. Ruotando la pedivella, premere Cambio-X e Cambio-Y e provare i rapporti.

Prima di effettuare la regolazione, verificare il sintomo a fronte del valore. Fare riferimento al passaggio 4 in "Regolazione quando il valore impostazioni è [0]" e regolare in base al sintomo.

Cambio rapporti



4. Infine, usare la bicicletta e provare i rapporti per verificare che il rumore anomalo sia scomparso o il problema sia stato risolto.

[Azzer. protezione RD] Azzeramento protezione RD

Per proteggere il sistema da cadute, ecc., la funzione di protezione RD viene attivata quando il cambio è soggetto a forti impatti. Il collegamento tra motore e maglia viene momentaneamente interrotto e il cambio smette di funzionare. Con l'azzeramento protezione RD, si ripristina il collegamento tra motore e maglia e il cambio viene recuperato dalla protezione RD.

NOTA

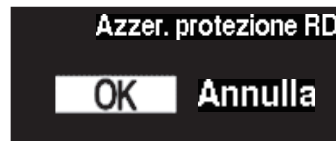
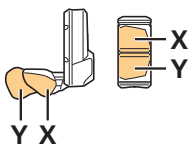
- Posizionare la bicicletta su un supporto per la manutenzione o altro in modo che sia possibile far ruotare la ruota posteriore.

1. Visualizzare il menu [Azzer. protezione RD].

- (1) Visualizzare il menu delle impostazioni.
- (2) Premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y, selezionare [Azzer. protezione RD], quindi premere A.

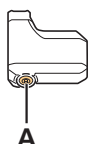
2. Premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y e selezionare [OK].

Servoassistenza



Voci selezionabili	Spiegazione
[OK]	Consente di eseguire l'azzeramento protezione RD.
[Annulla]	Consente di tornare al menu delle impostazioni.

3. Premere A.



4. Ruotare la pedivella.

Il cambio si muove e il collegamento tra il motore e la maglia viene ripristinato.

[Esci] Chiusura della schermata del menu delle impostazioni

Consente di tornare alla schermata base.

- 1. Nella schermata del menu delle impostazioni, premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y, selezionare [Esci], quindi premere A.**

Aggiornamento dei dati di backup dell'unità di trasmissione

Il ciclocomputer ha una funzione che aggiorna automaticamente le impostazioni dell'unità di trasmissione. È possibile richiamare le impostazioni collegando il ciclocomputer a E-TUBE PROJECT, anche quando l'unità di trasmissione non funziona correttamente.

Modalità di impostazione (EW-EN100)

Quando si utilizza la bicicletta non è possibile passare alla modalità di impostazione.

Azzeramento protezione RD

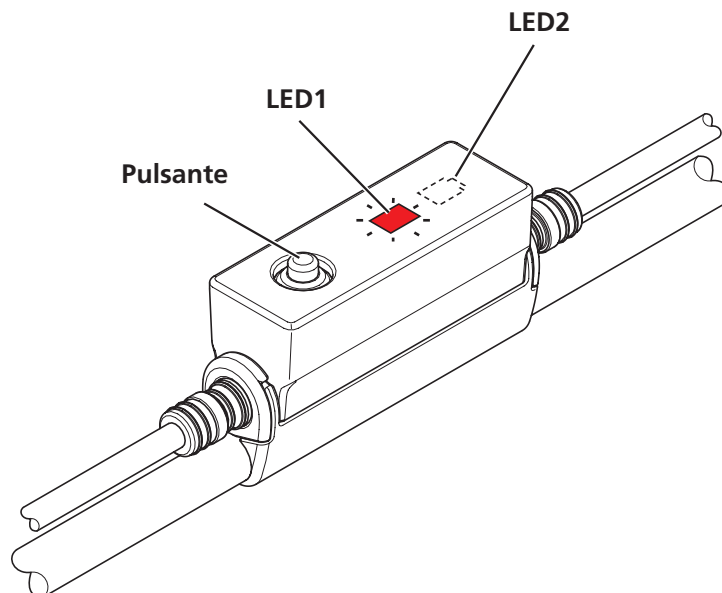
Per proteggere il sistema da cadute, ecc., la funzione di protezione RD viene attivata quando il cambio è soggetto a forti impatti. Il collegamento tra motore e maglia viene momentaneamente interrotto e il cambio smette di funzionare. Con l'azzeramento protezione RD, si ripristina il collegamento tra motore e maglia e il cambio viene recuperato dalla protezione RD.

NOTA

- Posizionare la bicicletta su un supporto per la manutenzione o altro in modo che sia possibile far ruotare la ruota posteriore.

1. Tenere premuto il pulsante (per circa otto secondi) fino a quando il LED1 inizia a lampeggiare in rosso.

Quando il LED1 lampeggia, rilasciare il pulsante. Quando solo il LED1 lampeggia in rosso, il sistema si trova in modalità Azzer. protezione RD.



2. Ruotare la pedivella.

Il cambio si muove e il collegamento tra il motore e la maglia viene ripristinato.

Regolazione

Regolare il cambio rapporti per il cambio rapporti elettronico.

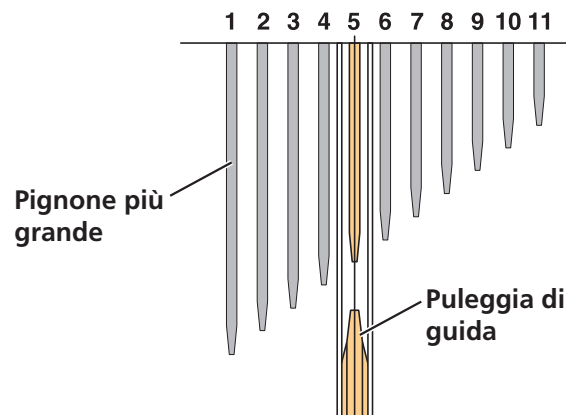
- Per eseguire questa impostazione è necessario un interruttore cambio configurato come gruppo interruttore.

NOTA

- Posizionare la bicicletta su un supporto per la manutenzione o altro in modo che sia possibile far ruotare la ruota posteriore.
- Effettuare le regolazione solo se il cambio rapporti sembra anomalo. In condizioni normali, eventuali regolazioni inutili potrebbero peggiorare le prestazioni del cambio.

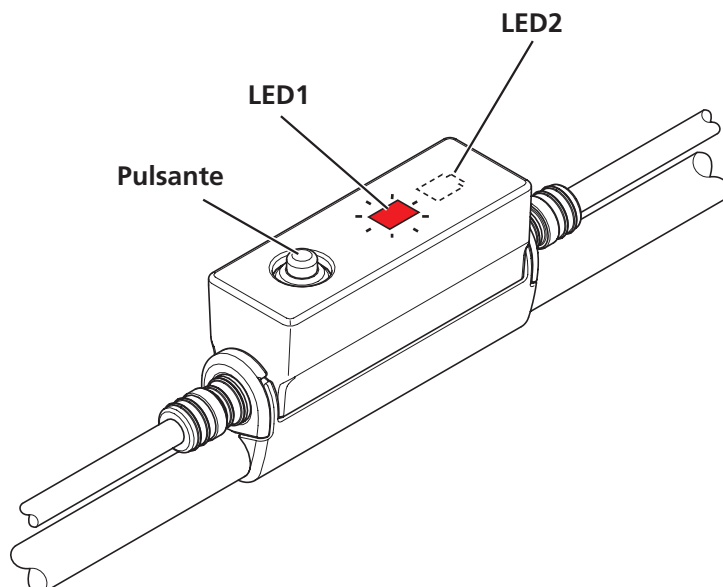
1. Accendere l'alimentazione principale.

2. Spostare il cambio sul quinto rapporto selezionato dal pignone più grande.



3. Tenere premuto il pulsante (per circa cinque secondi) fino a quando il LED1 si accende in rosso.

Quando il LED1 lampeggia, rilasciare il pulsante. Quando solo il LED1 lampeggia in rosso, il sistema si trova in modalità Regolazione.



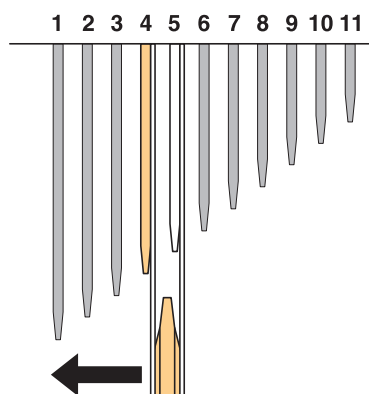
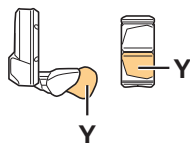
NOTA

- N.B.: se si continua a tenere premuto il pulsante dopo l'accensione del LED1 rosso, questo lampeggia e avrà inizio la procedura di azzeramento protezione RD.

4. Premere Cambio-Y ruotando la pedivella, spostare la puleggia di guida verso il pignone più grande.

Spostarla nella posizione in cui la catena fa contatto con il quarto rapporto e si sentirà un flebile rumore.

Cambio rapporti

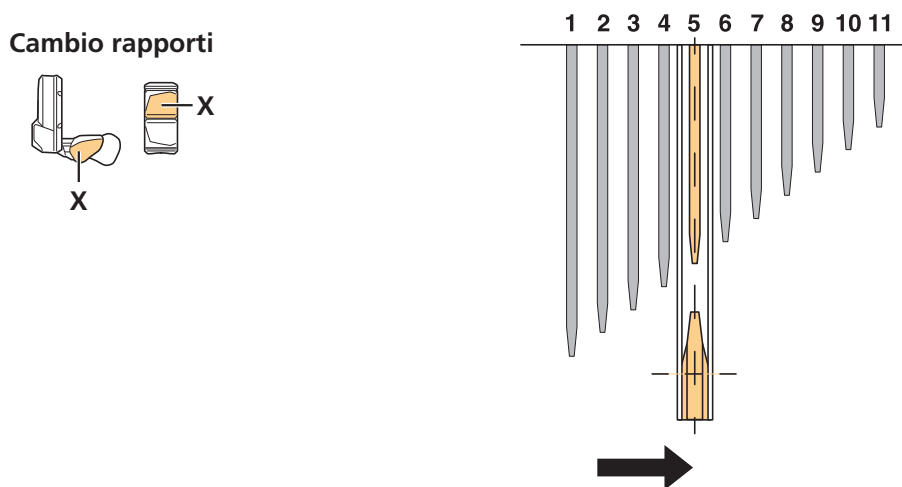


CONSIGLI TECNICI

- La puleggia di guida può spostarsi di 16 posizioni verso l'interno e di 16 posizioni verso l'esterno rispetto alla posizione iniziale, per un totale di 33 posizioni.

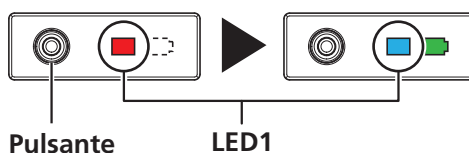
5. Per spostare la puleggia di guida di cinque posizioni verso il pignone più piccolo, premere Cambio-X cinque volte.

Questa sarà la posizione target per la regolazione.



6. Premere il pulsante EW-EN100.

La regolazione viene completata e il sistema esce dalla modalità di regolazione.








7. Ruotando la pedivella, premere Cambio-X e Cambio-Y e provare i rapporti.

Se è necessaria un'ulteriore regolazione, tornare al passaggio 3 e ripetere la procedura di regolazione del cambio.

Indicazioni di errore del LED batteria

I LED batteria vengono usati per informare l'utente di malfunzionamenti del sistema ecc.

Tipo indicazione errore	Condizione per l'indicazione	Indicazione LED *1	Soluzione
Malfunzionamento del sistema	Errore di comunicazione con il sistema della bicicletta		Verificare che il cavo elettrico non sia allentato e che sia collegato correttamente. Se la situazione non migliora, rivolgersi a un distributore.
Protezione termica	Se la temperatura supera l'intervallo di temperature di funzionamento garantito, l'uscita della batteria viene disattivata.		Lasciare la batteria in un ambiente fresco non esposto alla luce solare diretta, fino a ottenere una sufficiente riduzione della temperatura interna. Se la situazione non migliora, rivolgersi a un distributore.
Errore autenticazione di sicurezza	<ul style="list-style-type: none"> • Unità di trasmissione originale non collegata • Cavo scollegato 		Collegare un'unità di trasmissione e una batteria originali. Verificare lo stato del cavo elettrico. Se la situazione non migliora, rivolgersi a un distributore.
Errore di carica	Si è verificato un errore durante la carica		Staccare il connettore tra la batteria e il caricabatterie, quindi premere l'interruttore di accensione con la sola batteria collegata. Se viene visualizzato un errore con la sola batteria collegata, rivolgersi a un distributore.
Malfunzionamento batteria	Guasto elettrico all'interno della batteria		Scollegare momentaneamente il caricabatterie dalla batteria, quindi premere l'interruttore di accensione con la sola batteria collegata. Se viene visualizzato un errore con la sola batteria collegata, rivolgersi a un distributore.

*1  Spento  Acceso  Lampeggiante

Messaggi di errore del ciclocomputer

Avvertenze

Se la situazione è stata risolta, questo avviso non viene più visualizzato. Se la situazione non migliora, rivolgersi a un distributore.



Codice	Condizione per l'indicazione	Restrizioni relative al funzionamento	Soluzione
W011	La velocità non viene individuata.	La velocità massima fino alla quale viene fornita servoassistenza è inferiore rispetto al solito.	Verificare che il sensore della velocità sia installato correttamente.
W013	L'inizializzazione non è stata completata normalmente per il sensore coppia di serraggio.	La servoassistenza è inferiore rispetto al solito.	Premere il pulsante di accensione batteria senza appoggiarsi al pedale per riattivare l'alimentazione.
W032	È possibile che sia stato montato un deragliatore alimentato elettricamente al posto di un deragliatore meccanico.	In modalità [WALK] la servoassistenza è inferiore rispetto al solito. * Potrebbe non essere possibile utilizzare la funzione modalità di servoassistenza Walk in determinate aree geografiche.	Sostituire il deragliatore installato con un deragliatore configurato nel sistema. In alternativa, confermare lo stato del sistema corrente in E-TUBE PROJECT.

Errori

Se viene visualizzato un messaggio di errore a tutto schermo, seguire una delle procedure seguenti per la reimpostazione del display.

- Premere il pulsante di accensione della batteria per spegnere l'alimentazione.
- Rimuovere la batteria dal supporto.

Se la situazione non migliora neanche dopo aver acceso l'alimentazione, consultare un distributore.



Codice	Condizione per l'indicazione	Restrizioni relative al funzionamento	Soluzione
E010	È stato individuato un errore di sistema.	La servoassistenza non viene fornita durante l'uso.	Usare il pulsante di accensione batteria per spegnere e riaccendere l'alimentazione.
E013	È stato rilevato un errore nel firmware dell'unità di trasmissione.	La servoassistenza non viene fornita durante l'uso.	Consultare un distributore.
E014	Il sensore velocità potrebbe essere stato installato in posizione errata.	La servoassistenza non viene fornita durante l'uso.	Consultare un distributore.
E020	È stato rilevato un errore di comunicazione tra la batteria e l'unità di trasmissione.	La servoassistenza non viene fornita durante l'uso.	Verificare il corretto collegamento del cavo tra l'unità di trasmissione e la batteria.
E021	La batteria collegata all'unità di trasmissione è conforme agli standard di sistema, ma non è compatibile.	La servoassistenza non viene fornita durante l'uso.	Usare il pulsante di accensione batteria per spegnere e riaccendere l'alimentazione.
E022	La batteria collegata all'unità di trasmissione non è conforme agli standard di sistema.	Tutte le funzioni del sistema vengono interrotte.	Usare il pulsante di accensione batteria per spegnere e riaccendere l'alimentazione.

E033	Il firmware corrente non è compatibile con il sistema.	La servoassistenza non viene fornita durante l'uso.	Connettersi a E-TUBE PROJECT e aggiornare tutte le unità per la servoassistenza bicicletta alla versione più recente del firmware.
E043	Il firmware del ciclocomputer potrebbe essere parzialmente danneggiato.	La servoassistenza non viene fornita durante l'uso.	Consultare un distributore.

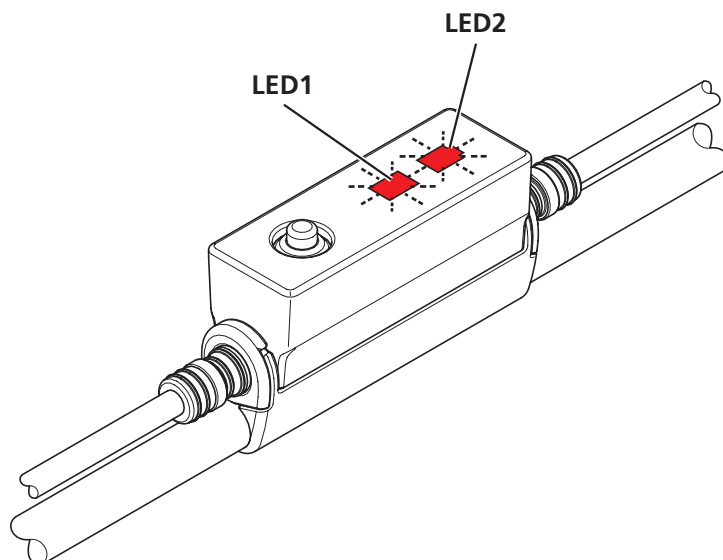
Avviso manutenzione

Informa l'utente che la bicicletta necessita di manutenzione. Quando la bicicletta raggiunge l'odometro o la data impostata, sulla schermata del ciclocomputer viene visualizzata un'icona. Per configurare questa impostazione è necessario connettersi a E-TUBE PROJECT. Fare riferimento al manuale di supporto per E-TUBE PROJECT per ulteriori dettagli.



Indicatore di errore EW-EN100

Quando si verifica un errore, i due LED su EW-EN100 lampeggiano rapidamente in rosso, contemporaneamente.



Se ciò si verifica, seguire una delle procedure seguenti per ripristinare l'indicazione.

- Premere il pulsante di accensione della batteria per spegnere l'alimentazione.
- Rimuovere la batteria dal supporto.

Se la situazione non migliora neanche dopo aver acceso l'alimentazione, consultare un distributore.

COLLEGAMENTO E COMUNICAZIONE CON DISPOSITIVI

E-TUBE PROJECT

Collegando la bicicletta a un dispositivo è possibile configurare il sistema, aggiornare il firmware e molto altro.

Per modificare le impostazioni di SHIMANO STEPS e per aggiornare il firmware è necessario E-TUBE PROJECT.

Scaricare E-TUBE PROJECT dal sito web di assistenza (<http://e-tubeproject.shimano.com>).

Per informazioni riguardo a come montare E-TUBE PROJECT, consultare il sito.

CONSIGLI TECNICI

- Per collegare SHIMANO STEPS a un PC è necessario SM-PCE1/PCE02. SM-JC40/JC41 verrà utilizzato nelle situazioni seguenti.
 - Se sul ciclocomputer non sono disponibili porte E-TUBE
 - Se si collega il gruppo interruttore stesso al PC
- Il firmware è soggetto a modifica senza preavviso.
- Il collegamento e le comunicazioni con il PC non sono possibili durante la carica della batteria. Non collegarsi a un dispositivo durante la carica della batteria.

Funzione di backup dell'impostazione unità di trasmissione

Per verificare le impostazioni dell'unità di trasmissione memorizzate sul ciclocomputer, esportare il rapporto in PDF dal menu [Acquisizione del registro dell'unità] del software E-TUBE PROJECT. In caso di sostituzione dell'unità di trasmissione, inviare il rapporto unitamente all'unità di trasmissione al distributore presso il quale è stata acquistata l'unità.

Funzione wireless

I ciclocomputer SHIMANO STEPS e la giunzione (A) possono comunicare in modalità wireless.

Funzioni

È possibile verificare le funzioni più recenti usando E-TUBE PROJECT per aggiornare il software.

► Collegamento ANT

Il dispositivo wireless può inviare tutte le informazioni visualizzate sulla schermata base del ciclocomputer a un dispositivo esterno.

► Collegamento Bluetooth® LE

E-TUBE PROJECT per smartphone/tablet può essere utilizzato stabilendo un collegamento Bluetooth LE con uno smartphone/tablet. È possibile usare una speciale app di collegamento per verificare i dati sul percorso su uno smartphone collegato tramite Bluetooth LE anche quando si usa EW-EN100.

Metodo di collegamento

Per collegare un dispositivo esterno in modalità wireless a SC-E7000 o EW-EN100, il dispositivo deve essere in modalità di collegamento. Per informazioni su come impostare i dispositivi esterni in modalità di collegamento, consultare il manuale d'uso del dispositivo esterno.

► Collegamento ANT

Quando l'alimentazione principale di SHIMANO STEPS è accesa, è possibile ricevere la comunicazione in qualsiasi momento. Impostare il dispositivo esterno in modalità di collegamento e collegarlo.

► Collegamento Bluetooth® LE

È possibile ricevere la comunicazione solamente al verificarsi delle seguenti condizioni. Impostare anticipatamente il dispositivo esterno in modalità di collegamento.

- Entro 15 secondi dall'accensione dell'alimentazione principale di SHIMANO STEPS
- Entro 15 secondi dal funzionamento di qualsiasi pulsante diverso dall'interruttore di alimentazione SHIMANO STEPS

► Sistemi wireless digitali 2,4 GHz

La tecnologia wireless digitale con frequenza a 2,4 GHz è la stessa della LAN wireless. In rari casi, forti onde elettromagnetiche o interferenze elettromagnetiche causate dai seguenti luoghi o dispositivi possono interferire con la comunicazione.

- Televisioni, PC, radio, motori, oppure all'interno di auto e treni
- In prossimità di attraversamenti ferroviari e binari ferroviari, stazioni televisive trasmettenti e basi radar
- Altri computer wireless o fonti di illuminazione a controllo digitale

Elementi personalizzabili in E-TUBE PROJECT

Fare riferimento al manuale di supporto per E-TUBE PROJECT per ulteriori dettagli.

Impostazione funzione interruttori		Consente di assegnare funzioni a ogni interruttore del gruppo interruttore.
Impostazioni unità di trasmissione	Collegamento della luce	Consente di impostare se un fanale è collegato all'unità di trasmissione.
	Caratteristiche di corsa	Consente di selezionare le caratteristiche dell'unità di trasmissione.
	Velocità massima servoassistenza	La servoassistenza viene fornita fino alla velocità impostata. La velocità di servoassistenza massima è determinata per legge, in base al paese di utilizzo.
	Avviso manutenzione	L'utente viene avvisato da un'icona sul ciclocomputer qualora la bicicletta necessiti di manutenzione, quando l'odometro o la data impostate vengono raggiunte.
Impostazioni del display (SC-E7000)	Unità di misura del display	Consente di passare dalla visualizzazione in km a quella in miglia e viceversa.
	Impostazione ora	Consente di impostare l'ora visualizzata sul ciclocomputer.
	Impostazione bip	Consente di accendere/spegnere il segnale sonoro.
	Lingua display	Consente di impostare la lingua del display.
	Impostazione sfondo carattere	Consente di modificare il colore del carattere, bianco o nero.
	Dati sul percorso visualizzati	Consente di impostare i dati da visualizzare sul ciclocomputer (tempo percorso, velocità media, velocità massima, cadenza (velocità rotazione pedivella) e distanza percorso massima).
Impostazione modalità multirapporto *1		Quando un gruppo interruttore viene usato come interruttore cambio, questo elemento consente di impostare il numero massimo di rapporti da usare tenendo premuto il cambio.
Altre funzioni		<ul style="list-style-type: none"> • Log errore • Aggiornamento firmware • Preimpostazione • Acquisizione del registro dell'unità

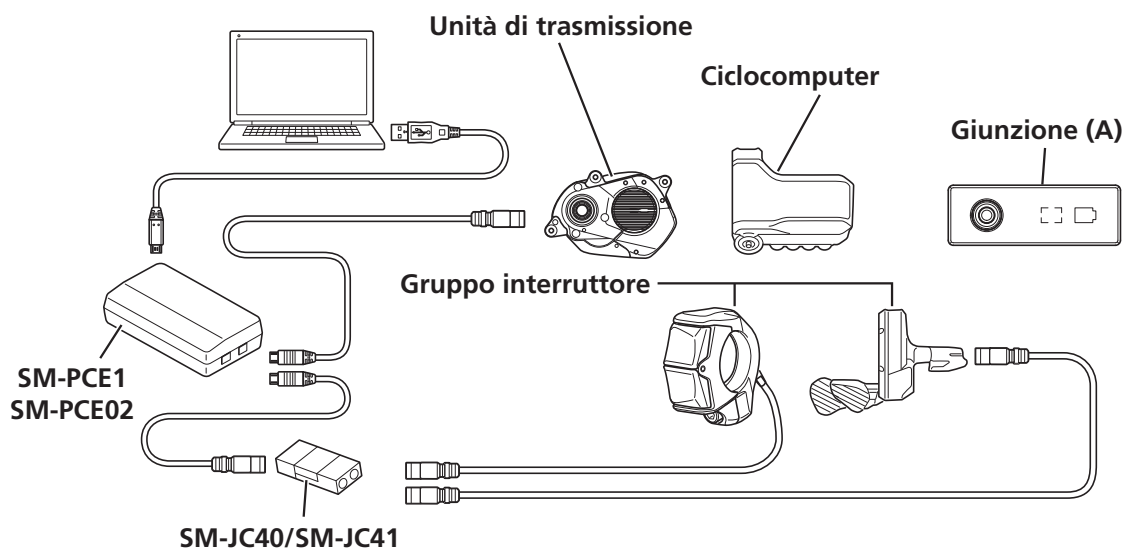
*1 Solo per cambio rapporti elettronico.

Collegamento a un PC

Collegare il PC a SHIMANO STEPS. È possibile collegare un'unica unità componente SHIMANO STEPS oppure collegare contemporaneamente tutti i componenti SHIMANO STEPS installati sulla bicicletta.

Collegamento di una singola unità

1. Collegare la porta E-TUBE dell'unità e il PC con il dispositivo di collegamento al PC.



NOTA

- Per collegare un singolo gruppo interruttore a un PC è necessario SM-JC40 o SM-JC41.

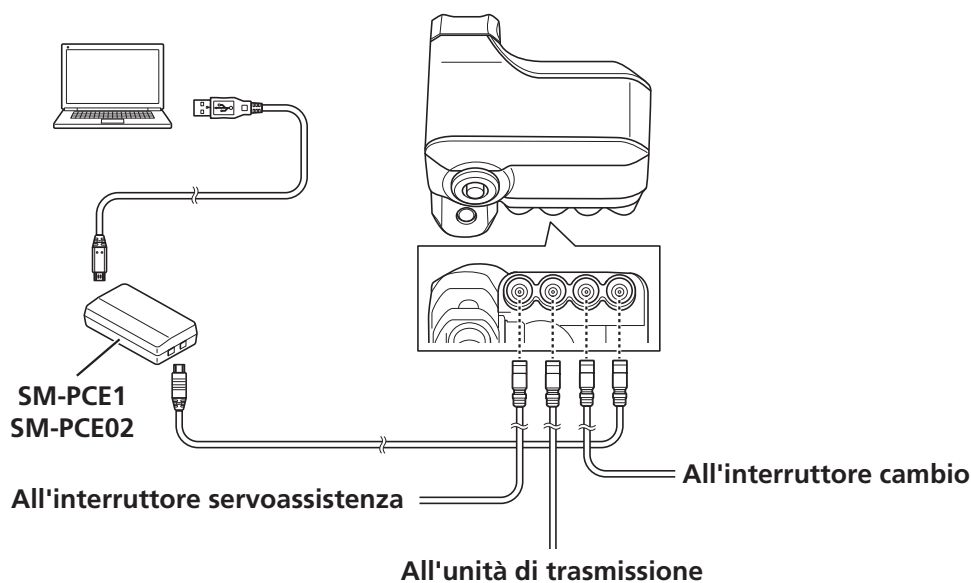
Collegamento con tutti i componenti SHIMANO STEPS

Per collegare tutti i componenti SHIMANO STEPS installati sulla bicicletta, collegare il ciclocomputer o la giunzione (A) al PC. Se non ci sono più porte E-TUBE libere, usare SM-JC40 o SM-JC41.

► SC-E7000

1. Collegare il dispositivo di collegamento al PC a una porta libera sul ciclocomputer.

- (1) Rimuovere la finta spina dalla porta libera sul ciclocomputer.
- (2) Collegare la porta libera sul ciclocomputer e il dispositivo di collegamento al PC.

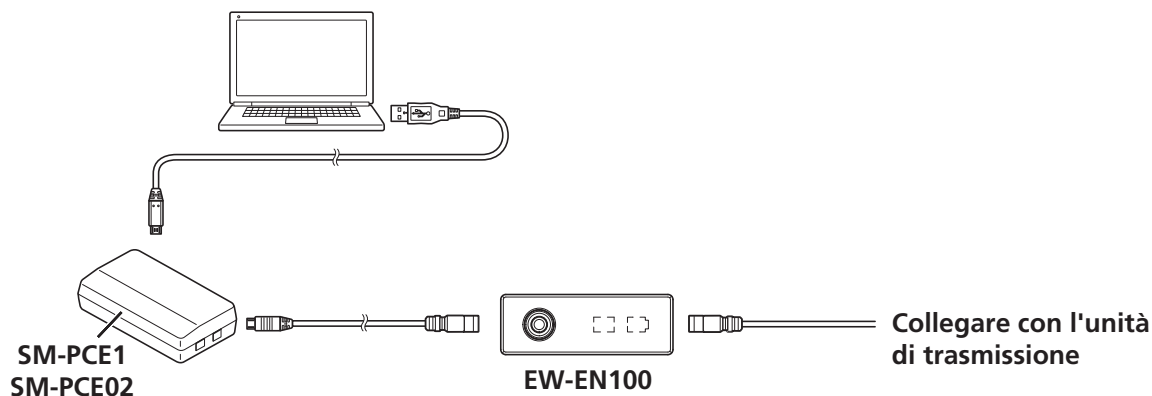


► EW-EN100 (con porta libera)

Effettuare il collegamento seguente se EW-EN100 è collegato solo all'unità di trasmissione.

1. Collegare il dispositivo di collegamento al PC a una porta libera su EW-EN100.

- (1) Rimuovere la finta spina da una porta libera su EW-EN100.
- (2) Collegare la porta libera su EW-EN100 con il dispositivo di collegamento al PC.

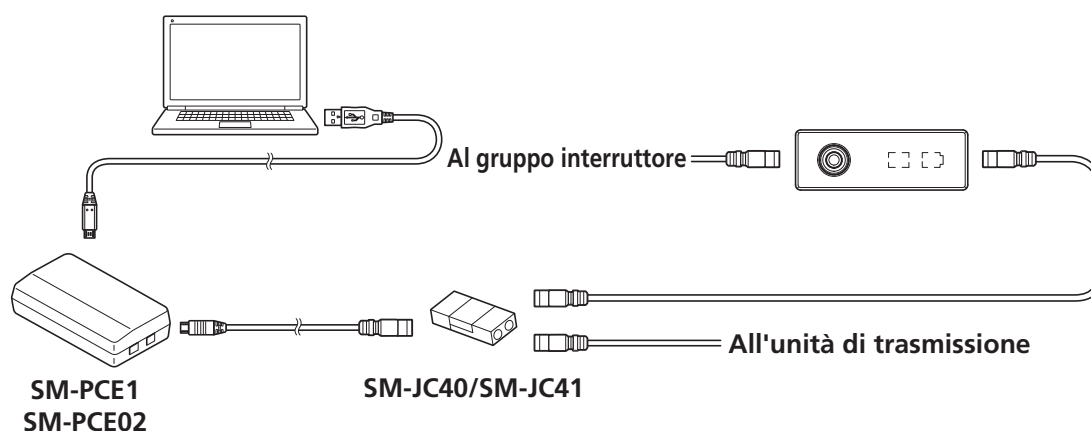


► EW-EN100 (senza porta libera)

Effettuare il collegamento seguente se un gruppo interruttore è collegato e non vi sono porte E-TUBE libere su EW-EN100.

1. Ricollegare i cavi da EW-EN100 al PC.

- (1) Collegare SM-JC40/SM-JC41 al dispositivo di collegamento al PC.
- (2) Scollegare il cavo elettrico collegato all'unità di trasmissione da EW-EN100 e collegarlo a SM-JC40/SM-JC41.
- (3) Collegare una porta libera su EW-EN100 e SM-JC40/SM-JC41 con un cavo elettrico.



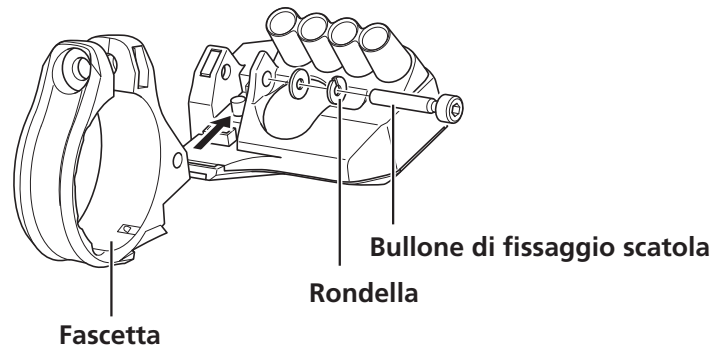
MANUTENZIONE

Sostituzione della fascetta

Quando si sostituisce la fascetta, montarne una nuova.

Fare riferimento alla sezione "Installazione del ciclocomputer/giunzione (A)" per istruzioni dettagliate.

1. Rimuovere il bullone di fissaggio della scatola.



2. Sostituire la fascetta.

Rimuovere la fascetta e montarne una nuova.

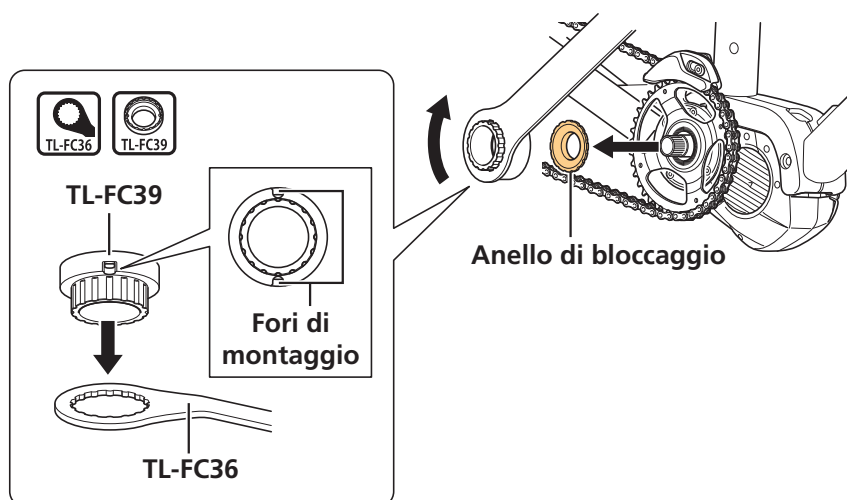
Sostituzione della corona anteriore

Quando si sostituisce la corona anteriore, assicurarsi che la catena sia collegata.

Fare riferimento alla sezione "Installazione della corona anteriore e delle pedivelle" per istruzioni dettagliate.

- 1. Rimuovere le pedivelle sinistra e destra.**
- 2. Rimuovere l'anello di bloccaggio (vite sinistra).**

Rimuovere l'anello di bloccaggio, tenendo saldamente la ruota posteriore in modo che non si muova.



- 3. Sostituire la corona anteriore.**

Rimuovere la corona anteriore, quindi montarne una nuova.

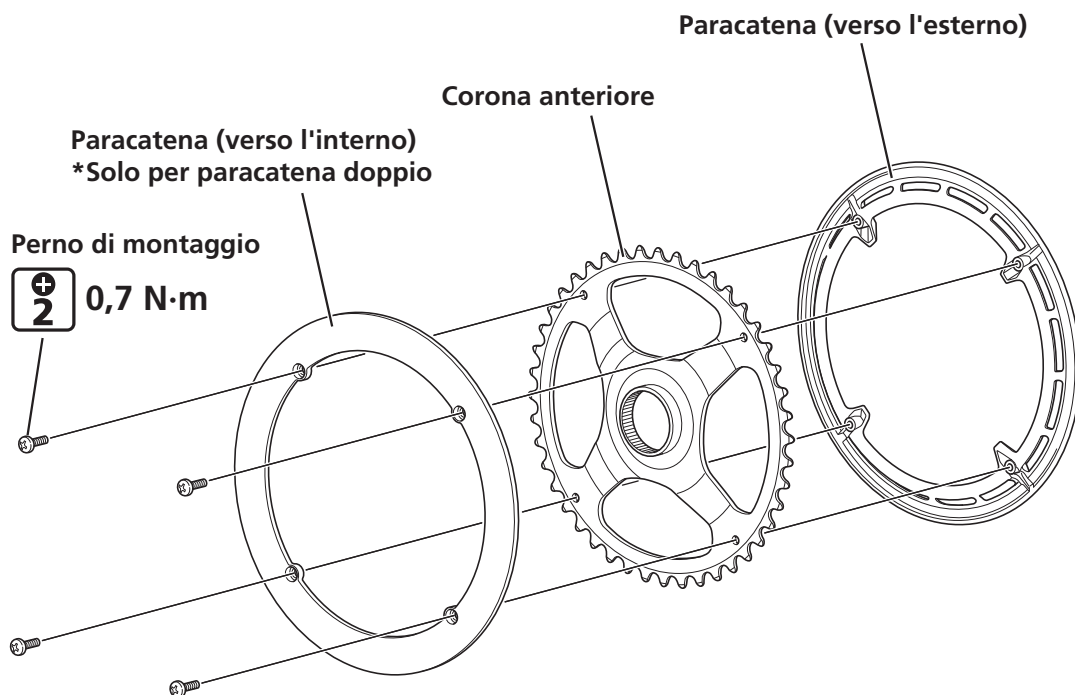
Sostituzione del paracatena

Per rimuovere il paracatena, rimuovere prima la corona dalla bicicletta.

Fare riferimento alla sezione precedente "Sostituzione della corona" per informazioni sulla modalità di rimozione della corona.

1. Rimuovere la corona.

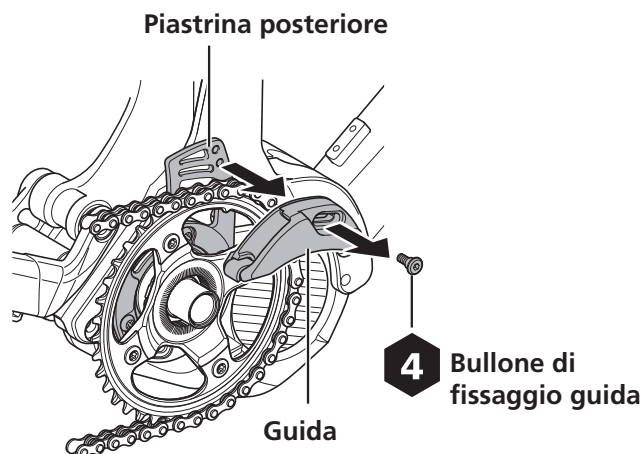
2. Rimuovere il paracatena, quindi sostituirlo con uno nuovo.



Sostituzione della guida del dispositivo tendicatena

È possibile sostituire la guida del dispositivo tendicatena con la corona collegata all'unità di trasmissione. Fare riferimento alla sezione "Installazione della corona anteriore e delle pedivelle" per istruzioni dettagliate.

1. Rimuovere il bullone di fissaggio (M5) della guida.



2. Rimuovere la guida e sostituirla con una nuova.

